

BSSTM

CHARGER



POWER BOX

12 V | 1200 A

ET KASUTUSJUHEND

2022-12 version

EAC

POWER BOX – PAKENDI SISU

Power Box



Käivitusabiseadme karp



Käivitusabikaabel



Kolm-ühes USB-juhe
(C-tüüpi, Micro USB ja Lightning-pistikutega)



Kodune laadija



Autoadapter

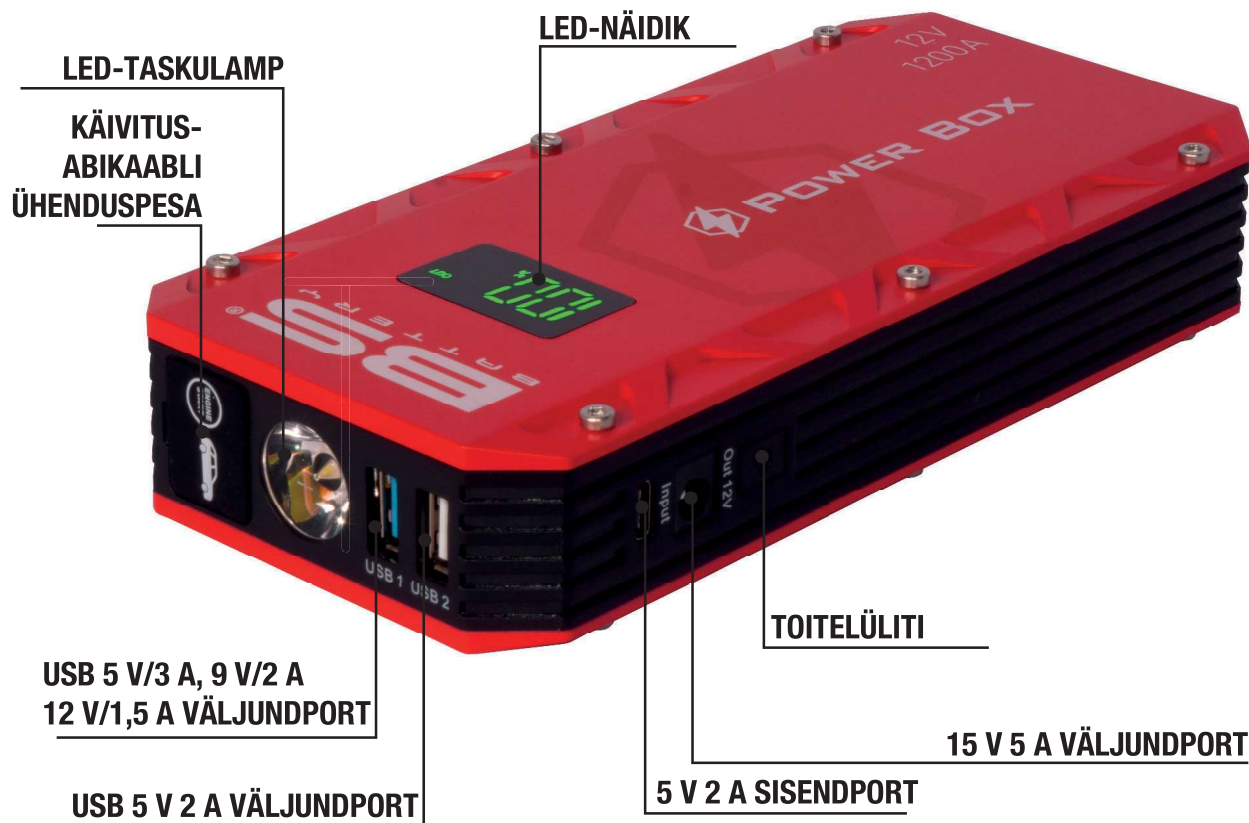


KÄESOLEV JUHEND SISALDAB OLULISI OHUTUS- JA KASUTUSJUHISEID.



POWERBOX PB-02 võimaldab käivitada ainult pliikuga sõiduki mootorit. Liitumakuga ei ole seda soovitatav kasutada.

TOOTE OSAD



USB 5 V/3 A, 9 V/2 A
12 V/1,5 A VÄLJUNDPORIT

USB 5 V 2 A VÄLJUNDPORIT

5 V 2 A SISENDPORT

15 V 5 A VÄLJUNDPORIT

HOIATUS!

Käesolev juhend sisaldab seadme kasutamise juhiseid ja ettevaatusabinõusid isikliku ohutuse tagamiseks. Lugege see enne seadme esmakordset kasutamist hoolikalt läbi ja hoidke tuleviku tarvis kindlas kohas alles. Seda seadet tohib kasutada ainult seadmele märgitud ja juhendis nimetatud tehniliste andmete piires käivitusabivahendi ja toiteallikana. Ohutusjuhistest tuleb kinni pidada. Tootja vabaneb vastutusest seadme valesti kasutamisel ja/või ohutusnõuete eiramisel.

Lapsed alates 8. eluaastast, füüsilise, sensoorse või vaimupuudega ning vajalike teadmiste ja kogemusteta isikud võivad seda seadet kasutada ainult järelevalve all või pärast seda, kui neid on õpetatud seadet ohutult kasutama ja nad mõistavad seadme kasutamisega kaasnevat ohte. Lapsed ei tohi seadmega mängida. Puhastus- ja hooldustoiminguid tohivad lapsed teha ainult järelevalve all.

Ärge kasutage seda seadet mittelaetavate patareide laadimiseks.

Ärge kasutage seda seadet kahjustunud toitejuhtme või -pistikuga.

Ärge kasutage aku laadimiseks muud laadijat peale seadme komplekti kuuluva.

Seda seadet ei tohi aku lühistamise ohu vältimiseks kasutada, kui laadimisjuhe näib olevat kahjustunud või on valesti ühendatud (Power Boxi laadija).

Ärge laadige külmunud ega kahjustunud akut.

Ärge seadet kinni katke. Ärge pange seadet tule lähedale. Hoidke seade soojusallikatest eemal. Seade ei tohi jääda kauaks ajaks kõrgemale temperatuurile kui 50 °C.

Plahvatus- ja happelikke oht klambrite lühistamisel ja/või 12 V käivitusabiseadme ühendamisel 24 V sõidukiga või vastupidi.

Leiate altpoolt automaatrežiimi kasutamise ja kasutuspiirangu kirjelduse.

PLAHVATUS- JA TULEOHT!

Laetavast akust võib lekkida plahvatusohtlikku gaasi.

- Hoida eemal lekidest ja sädemetest. Mitte suitsetada.
- Kaitske akuklemme lühistamise eest.

HAPPELEKKE OHT!

- Kandke kaitseprille ja -kindaid.
- Kui akuhapet satub silma või nahale, siis loputage mõjutatud kehaosa viivitamata rohke veega ja pöörduge siis kohe arsti poole.




ÜHENDAMINE JA LAHTIÜHENDAMINE

- Ühendage toide lahti enne seadme akuga ühendamist või aku küljest lahti ühendamist.
- Esmalt tuleb ühendada see akuklemm, mis ei ole ühendatud sõiduki raamiga. Teine ühendus tuleb teha sõiduki raamile, eemale akust ja kütuseliinist.
- Ühendage käivitusabiseade lahti pärast sõiduki käivitumist. Eemaldage esmalt šassiiühendus ja siis akuühendus näidatud järjekorras.

HOOLDUS

- Toitejuhe ei ole asendatav. Toitejuhtme kahjustumisel ei tohi seadet kasutada. Vajalikud hooldustööd tuleb lasta teha kvalifitseeritud isikul.
- Hoiatus! Ühendage toitejuhtme pistik alati elektrivõrgu pistikupesast lahti enne, kui asute seadmel mõnda tööd tegema. Mingil juhul ei tohi kasutada lahusteid ega muid agressiivseid puhastusvahendeid.
- Puhastage seadme pindu kuiva pehme riidega.

REGULATSIOONID

-  • Seade vastab asjakohase Euroopa direktiivi nõuetele.
-  • Seadmel on Euraasia Majanduskomisjoni EAC-vastavusmärk.
-  • Seade vastab Briti nõuetele.

KASUTUSELT KÕRVALDAMINE



- Seade tuleb kasutuselt kõrvaldamisel viia selleks ettenähtud ringlussevõtukeskusesse. Seda ei või visata ära koos olmejäätmetega.



- Aku tuleb seadmest eemaldada enne seadme kasutuselt kõrvaldamist.
- Aku tuleb viia kasutuselt kõrvaldamisel selleks ettenähtud ringlussevõtupunkti.
- Seade tuleb enne aku eemaldamist ilmingimata elektrivõrgust lahti ühendada.

PÕHIOMADUSED

- Kompaktne ja võimas liitiumakuga 600 A käivitusabiseade (1200 A löökvooluga)
- Kuni 20 kiirkäivitust ühe laadimiskorraga
- Bensiini- ja diiselmootoritele
- Väga ohutu: nutikaabel sädemekindla ühenduse ja vale polaarsusega ühenduse kaitsmega
- Toide väikestele elektroonikaseadmetele nende USB-pordi kaudu. Komplekti kuuluvate tarvikutega saab laadida suuremat osa nutitelefone, kuulareid, kaasaskantavaid mänguseadmeid ja MP3-/MP4-pleiereid.
- Kolme töörežiimiga LED-taskulamp
- LED-näidik akulaengu ja kasutatava väljundpordi näiduga



Äärmuslikud välistemperatuurid ja sõiduki mehaanilised probleemid (nagu halvasti töötav starter, kütuse puudumine ja mootoriprobleemid) võivad piirata käivitusabiseadme suutlikkust.

KASUTAMINE

1. Vajutage toitenuppu. Näidikule ilmuvad järelejäänud akulaengu ja aktiveeritud väljundportide näidud.
2. Pärast Power Boxi täiesti täis laadimist on näidikult näha selle protsentuaalne jääklaeng (s.t laeng vahemikus 0% kuni 100%).




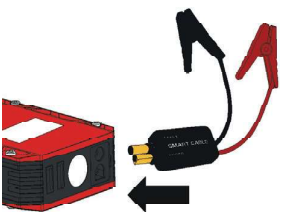






Laadige Power Boxi aku täis enne esmakordset kasutamist ja pärast igat kasutuskorda.

LAADIMISPROTSESS

- 1 - Ühendage USB-juhe USB-väljundpordiga laadijaga.
 - 2 - Ühendage juhtme USB-C pistik Power Boxi sisendporti laadimise alustamiseks.
- VÕI
- 1 - Ühendage autoadapter auto sigaretisüütaja pessa.
 - 2 - Ühendage adapteri teine ots Power Boxi sisendporti laadimise alustamiseks.

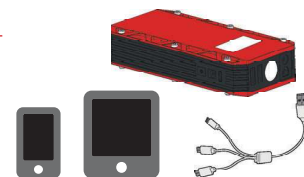
SÕIDUKI KÄIVITAMINE

Hädakäivitusfunktsioon 12 V akuga bensiini- ja diiselmootoriga sõidukitele
Tehke sõiduki käivitamiseks nii:

 Power Boxi akulaeng peab olema sõiduki käivitamiseks vähemalt 80%. Soovitav on käivitusabiseade enne auto käivitamist täiesti täis laadida.	
1	 <p>Ühendage käivitusabikaabel Power Boxi konektoriga.</p>
2	 <p>1 - Ühendage punane klamber aku (+) klemmiga. 2 - Ühendage must klamber aku (-) klemmiga.</p>
3	 <p>Seade on kasutamiseks valmis, kui käivitustähis «Start» ja veatähis «Error» vilguvad vaheldumisi roheliselt ja punaselt. Kui põleb ainult veatähis «Error», siis on Power Boxi akulaeng liiga madal. Laadige sel juhul Power Boxi aku täis.</p>
4	 <p>Kui käivitustähis «Start» muutub roheliseks ja veatähis «Error» kustub, siis on kõik korras. Käivitage sõiduk 30 sekundi jooksul. ⚠ Järjest võib teha ainult 3 käivituskatset 30-sekundilise intervalliga</p>
5	 <p>Pärast käivitamist ühendage nutikaabel konektorist lahti ja eemaldage ka kaks klambrit sõiduki akuklemmide küljest 30 sekundi jooksul. ⚠ Jätke sõiduki mootor tööle.</p>
6	 <p>Kui kõik 3 käivituskatset ebaõnnestuvad, siis vaadake veatähist «Error». Punane veatähis «Error» annab märku mootori või ühenduse probleemist.</p>
7	 <p>Kui pärast sõiduki käivitamist on Power Boxi akulaeng alla 80%, siis laadige Power Box uuesti täis. ⚠ Oodake vähemalt 30 minutit pärast sõiduki käivitamist, enne kui Power Boxi akut laadima asute.</p>

MOBIILTELEFONI LAADIMINE

- 1 - Ühendage juhe Power Boxi USB-porti 1 või USB-porti 2.
- 2 - Valige sobiv adapter oma mobiiltelefoni või tahvelarvuti jaoks ja ühendage see. Power Box alustab viivitamatult ühendatud seadme laadimist.



TOITEGA VARUSTAMINE

- 1 - Ühendage 12 V toitejuhe (ei kuulu komplekti) 12 V 5 A väljundporti.
- 2 - Ühendage toitejuhe oma 12 V elektriseadme toitepessa.

TASKULAMBI KASUTAMINE

Hoidke toitenuppu 3 sekundit vajutatuna taskulambi kasutamiseks.
Vajutage toitenuppu lühidalt taskulambi erinevate töörežiimide vahel lülitumiseks.
Taskulambil on 3 töörežiimi: tavaline ehk pidev valgusvoog, vilkvalgus ja SOS).

TEHNILISED ANDMED

Aku mahtuvus	12000 mAh (44,4 Wh)
Sisend	5 V/2 A
Väljund	<ul style="list-style-type: none">• USB 1: 5 V/2 A• USB 2 (kiirlaadimine): 5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A• 15 V/5 A
Käivitusvool	600 A
Löökvool	1200 A
Töötemperatuur	-20 °C kuni 60 °C
Suurus	170x80x38 mm
Kaal	539 g

KAITSMED

Seade on kaitstud ülekoormuse, ülekuumenemise, liigse intensiivsuse, liigse tühjenemise, lühise ja vale polaarsusega ühenduse eest.

RIKKEOTSING – PROBLEEMID, PÕHJUSED JA LAHENDUSED

	PROBLEEMID	PÕHJUSED	LAHENDUSED
1	Seade ei reageeri toitenupu vajutamisele.	Power Boxi aku on tühi.	Laadige seade.
2	Nutikal käivituskaablil põleb veatähis «Error».	Sisemine akupinge on <11,0 V.	Laadige seade.
3	Veatähis «Error» vilgub ja kostab katkendlik hoiatav helisignaal.	Lühis	Kontrollige, et klambrid on nõuetekohaselt ühendatud, ühendage nutikas käivituskaabel esmalt lahti ja siis uuesti seadmega.
	Veatähis «Error» vilgub ja kostab pidev hoiatav helisignaal.	Vale polaarsusega ühendus	Kontrollige, et klambrid on nõuetekohaselt ühendatud, ühendage nutikas käivituskaabel esmalt lahti ja siis uuesti seadmega.
	Veatähis «Error» vilgub ja kostab kiire piibitav helisignaal.	Ülekuumenemine	Ühendage klambrid aku küljest ja Power Box lahti, oodake 5 minutit ja ühendage siis uuesti.
	Käivitustähis «Start» põleb ja ka veatähis «Error» põleb.	Klambrid on olnud akuga ühendatud üle 30 sekundi.	Ühendage kaks klambrid sõiduki akuklemmide küljest lahti seadme kaitsmiseks.

HOOLDUS

Garantii kehtib toote defektide suhtes ühe aasta jooksul alates ostukuupäevast (osad ja tööjõud).

Garantii alla ei kuulu:

- transportkahjustused,
- osade (nagu kaablite, klambrite jms) normaalne kulumine,
- nõuetevastase kasutamise (nagu toitevigade, seadme mahapillamise, koost lahti võtmise jne) põhjustatud kahjud,
- keskkonnaga seotud probleemid (nagu saaste, rooste ja tolm).

Tagastage seade rikke korral müüjale koos:



www.bs-battery.com