
EE Kasutusjuhend

Snow King 568TG



**TÄHTIS!
ENNE KÄIVITAMIST LISAGE
MASINASSE MOOTORIÕLI SAE-30!**

Sisukord

Ohutusjuhised	2
Paigaldamine	4
Mootori kasutusjuhised	6
Masina kasutamine	7
Nõuanded lumekoristustöödeks	7
Hooldus	8
Ladustamine	12
Tehnilised andmed	15
Andmesilt	15
Rikkeotsing	15

Varuosad

Varuosaloendi ja konkreetsete toodete koostejoonised leiata meie veebilehelt www.texas.dk.

Kui aitate varuosade numbrid ise üles otsida, on hooldus lihtsam.

Varuosade ostmiseks pöörduge meie müügiesindaja poole.

2. Ohutusjuhised

Enne masina kasutuselevõttu lugege selle kasutusjuhend tähelepanelikult läbi. Järgige neid juhiseid ja hoidke juhend masina juures alles edaspidiseks kasutamiseks või masina müümiseks.

Masinat tohib kasutada ainult lume koristamiseks kõvadelt ja tasastelt pindadelt.

Masina kasutamisel mingil muul kui selles juhendis nimetatud otstarbel või masina juures lubamatute muudatuste tegemisel kaotab masinale antav garantii kehtivuse. Masina kasutaja vastutab kolmandate isikute varale põhjustatud kahju eest, kui see on tingitud masina valest/lubamatust kasutamisest.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Alla 16 aasta vanused isikud ei tohi Snow King 568TG-d kasutada.

Masina kasutaja vastutab töötsoonis viibivate inimeste ohutuse eest.

Ärge kasutage masinat laste või loomade lähedal.

Masina kasutamise ajal kandke kindaid, silmakaitset, tihedalt liibuvaid talveriiideid ja tugevaid jalatseid.

Ärge tankige masinat kinnises ruumis, kui mootor töötab või on kuum.

Tankimise ajal ei tohi suitsetada.

Kütusepaaki ei tohi üle täita.

Tankimise ajal mahaläinud kütus tuleb enne mootori käivitamist ära pühkida.

Hoidke kütust selleks otstarbeks ettenähtud puhtas konteineris.

Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedale. Hoiduge alati väljalaskeavast eemale.

Kui masinat ei kasutata ja enne teo/tööratta korpuse või väljalaskejuhiku ummistuse kõrvaldamist ning remondi-, reguleerimis- või ülevaatus tööde tegemist lülitage masin alati välja.

Kui lumefrees hakkab ebanormaalselt vibreerima, seisake mootor ja selgitage kohe välja vibreerimise põhjus. Vibratsioon annab tavaliselt märku kahjustusest. Enne masina uuesti kasutuselevõtmist tuleb kõrvaldada kõik kahjustused.

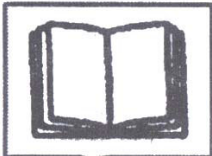
Enne kinnisesse ruumi ladustamist laske masinal maha jahtuda.

Garantiiperioodi ajal tohib masinat lasta remontida ainult volitatud edasimüüja juures

Allpool tabelis on toodud masinal toodud ohutussümbolid ja piktogrammide. Erilist tähelepanu tuleb pöörata selle sümboliga tähistatud ohutusnõuetele:



Vigastusoht ja varalise kahju oht.



Enne masina kasutamist lugege tähelepanelikult masina kasutusjuhendit ja eelkõige selle ohutust käsitlevat osa.



Põletusoht. Hoidke masina kuumadest osadest eemale.



Tõsiste vigastuste oht eemalepaiskuvate esemete või jäätükkide tõttu.



Ärge puudutage neid osasid enne, kui masin on täielikult seiskunud.



Pöörlevatest osadest tingitud vigastusoht. Hoidke käed ja jalad masina pöörlevatest osadest eemal.

3. Paigaldamine

1. TOIMING – Käepidemete paigaldamine

Paigaldage käepide mootoriplokile. Kinnitage kaks juba tehases paigaldatud polti mootoriploki külge.

2. TOIMING – Rennikronstein ja teo reguleerimisvarras

Rennikronstein

Paigaldage rennikronstein koos lisatud poldi ja mutriga vasakule käepidemele.



Teo reguleerimisvarras

Pange teovarras läbi kronsteini ja edasi völliile ning lukustage splindiga.



3. TOIMING – Trosside paigaldamine

Tõmmake ajami ja teo trossid läbi aukude käepideme siseküljelt välja. Lõdvendage trossi nii, et konksu saab kinnitada käepidemete külge, ja pingutage kruvipingutiga.



Siduri ja ajamitrossi reguleerimine

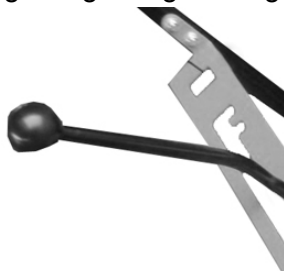
Õige edasiveo ja teo pöörlemise tagamiseks tuleb trosse reguleerida. Kruvipingutit tuleb pingutada nii kaua, kuni trossis on lõtk. Lahtipääsev tross peab sama hädaolukorras käivitama turvahoova. Hoolitsege selle eest, et lumefrees oleks selle reguleerimise ajaks tungrauaga üles tõstetud. Lumefreesi tungrauaga ülestõstmine takistab masina liikumist juhul, kui trossid on liiga lõdvad. Käivitage mootor. Aktiveerige veokäepide, mis peab tööle rakendama rattad. Kui rattad ei pöörle, pingutage kruvipingutit. Veenduge alati, et tross on reguleeritud nii, et masin seiskub turvahoova vabastamisel täielikult.

Teotrossi reguleerimine

Pingutage kruvipingutit, kuni tross on piisavalt pingul. Lahtipääsev tross peab hädaolukorras käivitama turvahoova. Laske masinal liikuda läbi lume ja vabastage teokäepide. Kui tigu jätkab pöörlemist, pingutage kruvipinguti üle.

4. TOIMING – Käigukangi paigaldamine

Nüüd võib paigaldada käigukangi. Pange käigukang läbi tagumise kronsteini.



5. TOIMING – Ülekandevõlli

Kinnitage käigukangi teine ots ülekandevõlli külge ja fikseerige tihvtiga. Liiga suur pinge võib ülekandemehhanismi kahjustada.



6. TOIMING – Väljastusrenni montaaž



Väljastusrenn

Teokorpuse suudme kohale  Poldid (10)

Teokorpuse suudme alla  Väike metallplaat (10)

Suur metallplaat (10)

Lukustusmutter (10)



Teokorpus



Väljastusrenn peab pärast monteerimist lihtsalt, ilma hõõrdumiseta pöörlema. Kui renn ei pöörle vabalt, siis kontrollige, et plaadid ei ole liiga tugevasti kinni. Hooldage selle eest, et erinevat tüüpi plaadid oleksid õiges järjekorras. Vt ülaltoodud joonist. Teo kruvi saab kinnituse tugevuse reguleerimiseks liigutada sisse- ja väljapoole. Kui rennikäepideme pööramisel hüppab kruvi üle rennihamba, siis liigutage teo kruvi sissepoole, keerates lahti tugikronsteini kruvi ja surudes seda sisse.

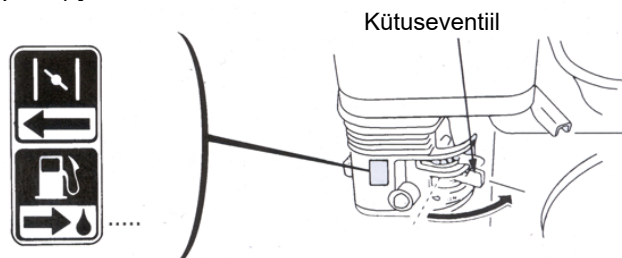
Avariiseisukamine

Vabastage turvahoovad ja lülitage mootori lüliti välja.

4. Mootori kasutamise juhised

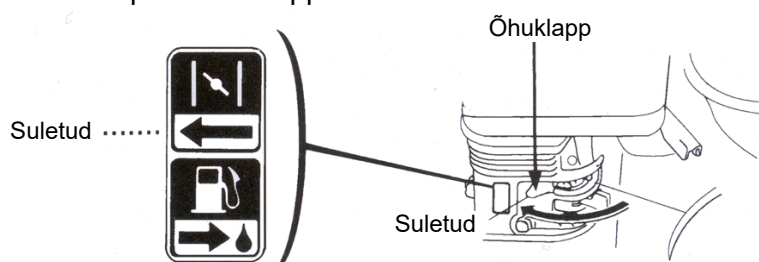
Mootori käivitamine

Avage kütuseventiil (õhuklapi all) ja seadke mootori lüliti sisselülitatud asendisse. Seejärel toimige järgnevalt:



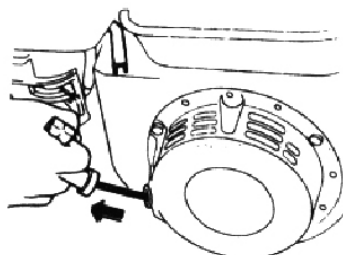
Aktiveerige õhuklapp.

- Külma mootori käivitamisel peab õhuklapp olema AVATUD.
- Sooja mootori käivitamisel peab õhuklapp olema SULETUD.



Tõmbetrossiga käiviti

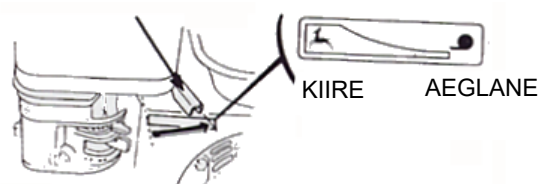
- Tõmmake tõmbetrossiga käiviti aeglaselt, kuni tunnete takistust. Seejärel tõmmake kiiresti ja energiliselt. Ärge tõmbetrossiga käiviti kunagi käest lahti laske, vaid laske sellel sujuvalt tagasi tõmbuda ja tõmmake uuesti.



Kui mootor on käivitanud

Gaasikang

- Liigutage gaasikang aeglaselt väikese kiiruse asendist suure kiiruse asendisse.



Õhuklapp

- Külma mootori käivitamisel lükake õhuklapp mootori soojenemisel järk-järgult AVATUD asendist SULETUD asendisse.

Mootori väljalülitamine

- Liigutage gaasikang järk-järgult asendist KIIRE asendisse AEGLANE.
- Sulgege kütuseventiil (asub õhuklapi all) ja seadke mootori lüliti väljalülitatud asendisse.

5. Masina kasutamine

Kontrollige õlitaset. Veenduge, et kõik poldid ja mutrid on tugevasti kinnitatud.

Reguleerige jalaseid tagamaks, et masin ei kogu prahti, kive ja muud sellist.

Reguleerige väljastusrenn reguleerimishoova abil soovitud väljastusnurga alla.

Käivitage mootor 4. punktis kirjeldatud viisil.

Valige soovitud edasiliikumiskäik. Aktiveerige sidur. Alustage liikumist aeglase käiguga ja suurendage järk-järgult kiirust. Sama kehtib ka tagasikäigu puhul.

Kasutage alati lume hulgale sobivat käiku. Raskema lume ja suurema lumekoguse korral valige aeglasem käik ja kiirem käik, kui lund on vähem ja kui see on kerge.

Teo sisselülitamiseks kasutage vasakut käepidet. Tigu töötab nii kaua, kui hoiate käepidet vajutatuna.

Masina seiskamine

Masina seiskamiseks vabastage vasakpoolne teo käepide ja parempoolne sõidukäepide.

Pärast lumekoristamist laske masinal mõned minutid töötada tühikäigul, sest see aitab vältida teo/tööratta külmumist.

Mootori külmumise ja käivitamisprobleemide vältimiseks peate pärast töö lõpetamist jätma mootori 5 minutiks tööle. See aitab kaasa kogu niiskuse kadumisele, mis muidu põhjustaks käivitamisprobleeme.

Masina väljalülitamiseks seadke mootori lüliti väljalülitatud asendisse.

6. Nõuanded lumekoristuseks

Kasutage masinat kohe pärast lumesaju lõppu. Viivitamisel jääb lunde alumine kiht. See muudab töö raskemaks.

Võimalusel kasutage masinat nii, et tuul puhub teie selja tagant.

Koristage lund nii, et lumekoristusrajad on üksteise suhtes ülekattega.

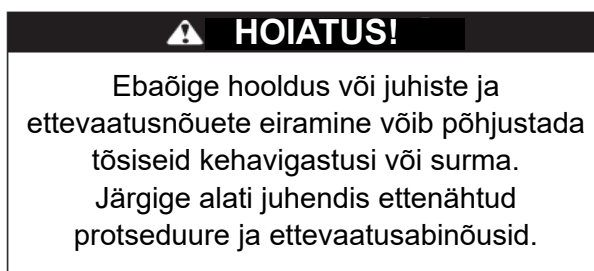
Väljastusrenni tiiva seadistus avaldab mõju lume väljaviskekaugusele. Mida teravam rennitiiva nurk on, seda suurem on väljaviskekaugus.

7. Hooldus

Masina õige hoolduse tagamiseks sisaldavad järgmised leheküljed hooldusgraafikut ja hooldustööde kirjeldust ning teie masina ülevaatusprotseduuri. Hooldustöid, mis on keerulisemad või nõuavad eritööriistade kasutamist, peab tegema hooldustehnik või muu sobiva kvalifikatsiooniga mehaanik.

Ohutus hooldustöödel

Oleme selles juhendis juhtinud tähelepanu mõnele kõige tähtsamale ohutusmeetmele ja ettevaatusabinõule masina kasutamisel/hoidmisel ja hooldusel. Kuna pole võimalik hoiatada kõigi ohtude või ohtlike olukordade eest, on tähtis, et masina kasutaja oleks iseenda ja teiste ohustamise vältimiseks valvas ning kasutaks masinat ohutult ja ratsionaalselt.



Ettevaatusabinõud

Veenduge enne hooldus- või remonditööde alustamist, et mootor on välja lülitatud. See kõrvaldab mitmed võimalikud ohud:

Mürgistus mootori heitgaasist pärit süsinikoksiidiga

- Tagage mootori käitamise ajal piisav ventilatsioon.

Kuumadest detailidest tingitud põletused

- Enne mootori ja väljalaskesüsteemi osade puudutamist laske nendel maha jahtuda.

Liikuvatest osadest tingitud vigastused

- Ärge käivitage mootorit enne, kui juhendis on lubatud seda teha.

Tule- või plahvatusohu vähendamiseks olge bensiini käsitlemisel ettevaatlik. Kasutage detailide puhastamiseks ainult mittesüttivat lahustit ja mitte bensiini. Hoidke sigaretid, sädemed ja lahtine tuli ning muud süttimisallikad masinast eemal.

Hooldusgraafik

Hooldusgraafik Tööd teha kõigi nimetatud aegade ja kasutuskordade puhul		Igal kasutuskorral	Esimesel kasutuskuul või 20 töötunni järel	Iga 3 kuu või 50 töötunni järel	Iga 6 kuu või 100 töötunni järel	Kord aastas või 300 töötunni järel
OSA						
● Mootoriõli	Kontrollida taset.	X				
	Vahetada.		X		X	
● Õhupuhasti	Kontrollida.	X				
	Puhastada.			X		
	Asendada.					X
● Settenõu	Puhastada.				X	
● Süüteküüнал	Kontrollida.				X	
	Puhastada.					
	Asendada.					X
● Sädemepüüdur	Puhastada.				X	
● Tühikäigukiirus / põlemiskamber	Kontrollida. Reguleerida. Puhastada.					X
● Klapivahe	Kontrollida. Reguleerida.					X
● Kütusepaak ja filter	Puhastada.					X
● Kütusetorustik	Kontrollida.	X				

Tankimine

Kui mootor on seisatud, eemaldage kütusepaagi täiteava kork ja kontrollige kütusetaset. Kui kütusetase on liiga madal, lisage kütust.

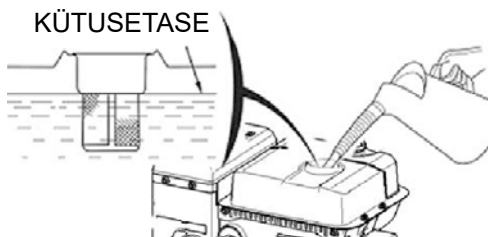
HOIATUS! Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik. Kütuse käsitlemise ajal on oht saada põletada või muudmoodi tõsiselt vigastada.

- Seisake mootor ja hoidke soojus, sädemed ja leegid masinast eemal.
- Käsitsege kütust ainult õues.
- Koristage mahaläinud kütus kohe ära.

Tankige hästi ventileeritud kohas ja enne mootori käivitamist. Kui mootor on äsja töötanud, laske sellel jahtuda. Kütuse mahamineku vältimiseks tankige ettevaatlikult. Ärge tankige üle kütusefiltri õlaosa taseme. Pärast tankimist keerake kütusepaagi täiteava kork tugevasti kinni.

Ärge kunagi tankige siseruumides või kohas, kus bensiinaurud võivad kokku puutuda mõne süüteallikaga.

Hoidke bensiin eemal seadmetest, signaallampidest, grillidest, elektriseadmetest, elektritööriistadest jne.



Soovitused kütuse valimiseks

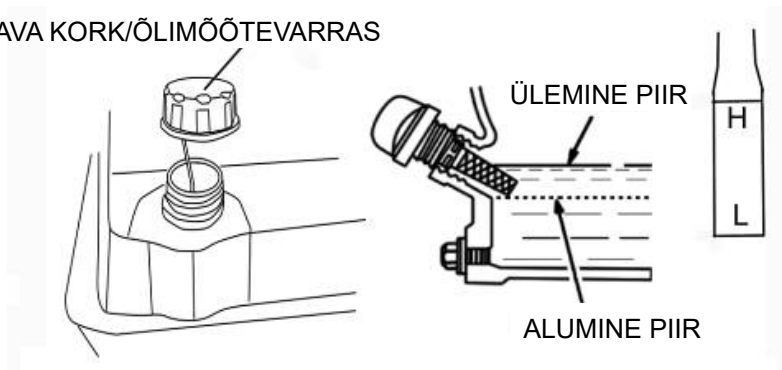
- Kasutage pliivaba bensiini oktaanarvuga 95 või kõrgema oktaanarvuga.
- Masina mootor on sertifitseeritud töötama pliivaba bensiiniga. Ärge kunagi kasutage vananenud või saastunud bensiini või õli/bensiini segu. Vältige mustuse või vee sattumist kütusepaaki.

Mootoriõli taseme kontrollimine

Mootoriõli taseme õigeks kontrollimiseks peab mootor olema seisatud ja masin seisma horisontaalsel pinnal.

- Eemaldage täiteava kork/õlimõõtevarras ja pühkige see puhtaks.

ÕLI TÄITEAVA KORK/ÕLIMÕÕTEVARRAS



- Õlitaseme kontrollimiseks pange õlimõõtevarras õlitäitevasse ja tõmmake uuesti välja. Õlitase peab olema õlimõõtevarra otsas ettenähtud vahemikus. Kui õlitase on selle vahemiku madalamas otsas, lisage SAE 5 W-30 kvaliteediga õli. Hoiatus! Õli ei tohi kunagi lisada üle selle vahemiku ülemise otsa, sest see kahjustab mootorit.
- Kui õlitase on madal, valage soovitatud õli kuni õlitäiteava servani.
- Keerake õlitäiteava kork/õlimõõtevarras tugevasti kinni.

Mootoriõli vahetamine

Laske kasutatud õli välja siis, kui mootor on veel soe. Sooja õli voolavus on parem kui külmal õlil ja see voolab paremini välja.

- Kasutatud õli kogumiseks asetage sobiv nõu mootori alla ja eemaldage seejärel täiteava kork ja tühjendusava kork.
- Laske kasutatud õli täielikult välja, paigaldage tühjendusava kork seejärel tagasi ja kinnitage tugevasti.
- Kasutatud mootoriõli tuleb kõrvaldada keskkonnasõbralikul viisil. Soovitame kasutatud õli hoida suletud nõus ja viia utiliseerimiseks ringlussevõtukeskusesse või regenereerimiseks hooldusjaama. Ärge visake õli olmejäätmete hulka, ärge valage seda maha ega kanalisatsiooni.
- Kui mootor on horisontaalasendis, valage õlitäiteavast sisse soovitatud õli kuni täiteava välisservani.



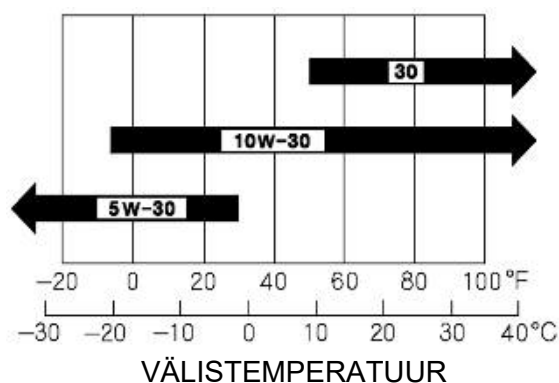
- Keerake õlitäiteava kork/õlimõõtevarras tugevasti kinni.

Mootoriõli tehnilised andmed

Õli on üks olulisemaid tegureid, mis mõjutab teie masina jõudlust ja eluiga. Kasutage 4-taktilise mootori jaoks ettenähtud detergentõli.

Üldiseks kasutamiseks on soovitatav kasutada SAE 5W-30 kvaliteediga õli. Kui teie asukoha keskmine temperatuur on lubatud vahemikus, võib kasutada tabelis toodud teistsuguse viskoossusega õlisid. SAE viskoossuse klassid

SA õliskoosus ja talitlusklass on märgitud õlinõu API-sildile. Soovitame kasutada API SERVICE klassi SE või SF õli.



Süüteküünla hooldus

Kontrollige iga 10 töötundi järel, et süüteküünal ei ole määrdunud ega tahmane. Vajadusel puhastage küünalt vasktraatharjaga. Seejärel hooldage süüteküünalt iga 50 töötundi järel.

Soovitavad süüteküünlad: Denso W22EP-U või võrdväärset süüteküünlad.

MÄRKUS: Sobimatu süüteküünal võib mootorit kahjustada.



- Ühendage süüteküünla kate lahti ja eemaldage süüteküünla piirkonnast mustus.
- Eemaldage süüteküünlavõtme abil süüteküünal. Kontrollige süüteküünalt.
- Vahetage süüteküünal uue vastu välja, kui selle elektroodid on kulunud või kui isolatsioon on möranenud või purunenud.
- Mõõtke sobiva mõõteriistaga ära süüteküünla elektroodivahe.
- Elektroodivahe peab olema 0,70–0,80 mm. Korrigeerige vajaduse korral elektroodivahet, painutades ettevaatlikult külgmist elektroodi. Paigaldage süüteküünal ettevaatlikult käsitsi, et keeret mitte kahjustada (keere kahjustub, kui keerate süüteküünla viltu pessa).
- Pingutage lõpuks veetiheduse tagamiseks käsitsi paigaldatud süüteküünal üle ka süüteküünlavõtmega.
- Kui paigaldate tagasi juba kasutatud süüteküünla, siis pingutage seda võtmega 1/8–1/4 pöörde võrra pärast süüteküünla käsitsi pessa keeramist. Kui paigaldate uue süüteküünla, siis pingutage seda võtmega 1/2 pöörde võrra pärast süüteküünla käsitsi pessa keeramist.
- Kinnitage süüteküünla kate.

Kütuse settenõu tühjendamine

Settenõu takistab mustuse ja vee pääsu karburaatorisse. Kui mootorit ei ole pikemat aega kasutatud, tuleb settenõu enne masina kasutuselevõttu tühjendada.

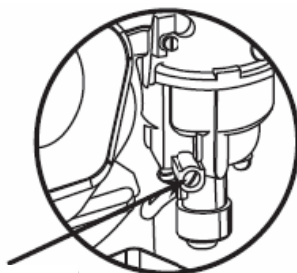
- Keerake kütuseventiil väljalülitatud asendisse.
- Eemaldage settenõu 10 mm mutrivõtme abil.
- Eemaldage rõngastihend ja filter.
- Puhastage kõiki osi kõrge leekpunktiga lahustiga.
- Paigaldage filter, rõngastihend ja settenõu tagasi. Kohale kindlustamiseks pingutage 10 mm mutrivõtmega.
- Seadke kütuseventiil uuesti sisselülitatud asendisse ja veenduge lekete puudumises.



Settenõu koost

Karburaatori tühjendamine

- Keerake lahti karburaatori tühjenduskrugi.
- Laske kogu bensiinil sobivasse nõusse voolata.
- Pingutage tühjenduskrugi uuesti.



Tühjenduskrugi

8. Ladustamine

Ladustamiseks valmistumine

Õige ettevalmistamine pikaajaliseks ladustamiseks on väga tähtis, et kaitsta lumefreesi korrosiooni eest ja vältida masina osade kvaliteedi ja talitluse halvenemist. Järgmised toimingud muudavad mootori käivitamise pärast hoiuperioodi lihtsamaks ja kaitsevad teie lumefreesi kogu pika ladustamisperioodi ajal roostetamise eest.

Puhastamine

Kui mootor on äsja töötanud, laske sellel enne puhastamist vähemalt pool tundi jahtuda. Puhastage kõiki välispindu, tehke kahjustatud kohtades värviparandusi ja katke kõik korrosioonihohtlikud kohad õhukese õlikihiga.

- Kui kasutada aiakastmisvoolikut või survepesurit, võib vesi tungida õhupuhasti või summuti avast sisse. Õhupuhastisse tunginud vesi teeb märjaks õhufiltri ning õhufiltrist või summutist läbi tungiv vesi võib pääseda silindrisse, põhjustades sellele kahjustusi.
- Kuuma mootoriga otseselt kokkupuutuv vesi võib põhjustada kahjustusi ja halvimal juhul mootori alumiiniumdetailide möranemist. Kui mootor on äsja töötanud, laske sellel enne pesemist vähemalt pool tundi jahtuda.

Kütus

Bensiin oksüdeerub ja vananeb/rikneb ladustamisel. Vana (üle 3 kuu vanune) bensiin põhjustab raskusi mootori käivitamisel ja ummistab kütusesüsteemi vaigusetega. Kui mootoris olev bensiin vananeb ladustamise ajal, võivad karburaator ja kütusesüsteemi muud osad vajada hooldust või väljavahetamist.

Aeg, mille jooksul võib bensiini ilma tööhäireid põhjustamata jätta kütusepaaki ja karburaatorisse, on erinev olenevalt sellistest teguritest nagu kasutatav bensiinisegu, ladustamistemperatuur ja sellest, kas kütusepaak on täidetud osaliselt või täielikult. Osaliselt täidetud kütusepaagis olev õhk soodustab kütuse vananemist. Väga kõrge ladustamistemperatuur kiirendab kütuse vananemist. Kui kütus ei olnud kütusepaaki valamise ajal värske, võivad kütuse vananemisest tingitud probleemid ilmned juba mõne kuu pärast.

Tootja piiratud garantii ei kata kütusesüsteemi kahjustusi või mootori tööhäireid, mis on tingitud masina nõuetekohaselt ladustamiseks ette valmistamata jätmisest. Kütuse säilimisaja pikendamiseks võite kasutada selleks otstarbeks toodetud kütusestabilisaatorit. Kütuse vananemisest tingitud probleemide vältimiseks on soovitatav kütusepaak ja karburaator tühjendada.

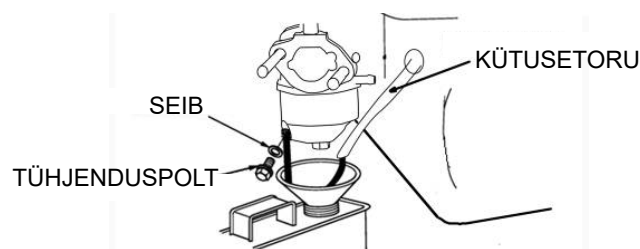
Ärge hoidke sama bensiini mootoris kauem kui 3 kuud! Kütuse säilimisega pikendava kütuselisandi kasutamine

Kütuselisandi kasutamiseks täitke kütusepaak värske bensiiniga. Kui kütusepaak on täidetud vaid osaliselt, siis soodustab paagis olev õhk kütuse vananemist säilitamisperioodi ajal. Kui hoiate tankimise jaoks bensiini konteineris, siis hoolitsege, et selles on vaid värske kütus.

- Järgige kütuselisandi tootja juhiseid.
- Laske pärast kütuselisandi paaki lisamist mootoril õues tühikäigul 10 minutit töötada, et lisandisegu jõuaks kõikjale mootoriplokis ja eelkõige karburaatoris.
- Seisake mootor ja liigutage kütuseventiil väljalülitatud asendisse.

Kütusepaagi ja karburaatori tühjendamine

- Pange karburaatori alla heakskiidetud bensiininõu ja kasutage kütuse mahamineku vältimiseks lehtrit.
- Eemaldage karburaatori tühjenduspolst ja tõmmake siis kütusetoru välja. Soovitame esmalt tühjendada kütusepaagi ja pärast seda karburaatori.



- Kui kütus on nõusse välja voolanud, paigaldage tühjenduspolst ja kütusetoru tagasi. Hoolitsege, et polst ja toru on tugevasti kinni.

Niiskuse eest kaitsvad ettevaatusabinõud

1. Vahetage mootoriõli.
2. Eemaldage süüteküünlad.
3. Valage supilusikatäis (5–10 cm³) puhast mootoriõli silindrisse.
4. Tõmmake mitu korda käivitinööri, et õli jaotuks silindris laiali.
5. Paigaldage süüteküünlad tagasi.
6. Tõmmake käivitinööri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu. See suleb klappid, nii et niiskus ei pääse mootori silindrisse. Laske käivitinööril sujuvalt tagasi tõmbuda.

Kui ladustate mootorit nii, et kütusepaagis ja karburaatoris on kütus, siis on tähtis vähendada bensiinauru süttimise ohtu. Valige hästiventileeritud hoiuruum eemal igasugustest tuld kasutatavatest seadmetest, nagu ahjud, boilerid ja riidekuivatid. Vältige ka sädemeid tekitavate elektrimootorite ja töötavate elektritööriistade lähedust.

- Võimalusel vältige suure niiskusega ladustamiskohti, sest niiskus soodustab roostetamist ja korrosiooni.
- Kütuse lekkimise ohu minimeerimiseks hoolitsege selle eest, et kogu kütus on kütusepaagist välja lastud.
- Paigutage masin nii, et selle mootor on horisontaalne. Masina kaldasend võib põhjustada kütuse või õli lekkimist.
- Tolmu eest kaitsmiseks katke mootor ja väljalaskesüsteem kinni. Kuum mootor ja väljalaskesüsteem võivad teatud materjale süüdata või sulatada. Ärge kasutage tolmu kate plastkilet. Mittepõorne kate laseb niiskusel koguneda mootori ümber, soodustades roostetamist ja korrosiooni.

Masina kasutamiseks ettevalmistamine pärast pikaajalist ladustamist

Kontrollige mootorit hoolduspeatükis kirjeldatud viisil. Kui kütusepaak oli ladustamiseks tühjendatud, siis täitke paak värske bensiiniga. Kui hoiate tankimise jaoks bensiini konteineris, siis hoolitsege, et konteineris on ainult värske kütus. Bensiin oksüdeerub ja vananeb aja jooksul, raskendades mootori käivitamist. Kui silindrid olid ladustamisperioodi ajal kaetud õliga, siis võib mootor käivitamisel lühikest aega suitseda. See on normaalne.

Ladustamisperioodi pikkus alates viimasest kasutamiskorrast

Alla 1 kuu

- Spetsiaalsed ettevalmistustööd ei ole vajalikud.

1–2 kuud

- Täitke värske bensiiniga ja lisage kütuselisandit.

2 kuud kuni 1 aasta

- Täitke värske bensiiniga ja lisage kütuselisandit.
- Laske kütus karburaatorist välja.
- Puhastage kütuse settenõu.

1 aasta ja kauem

- Tühjendage kütusepaak.
- Laske kütus karburaatorist välja.
- Puhastage kütuse settenõu.
- Eemaldage süüteküünlad.
- Pange supilusikatäis mootoriõli süüteküünla silindrisse. Õli jaotamiseks tõmmake ettevaatlikult käivitinööri, et panna mootor aeglaselt pöörlema.
- Paigaldage süüteküünlad tagasi ja vahetage mootoriõli.

9. Tehnilised andmed

Mudel	Snow King 568TG
Mootori võimsus	196 cm ³ / 4,1 kW
Pöörete arv	3600 p/min
Kütusepaagi maht	2,5 l
Mootoriõli	SAE-30 – umbes 0,6 l
Transmissiooniõli	Multifak Ep0
Kaal	75 kg
Käigud	3 edasikäiku / 1 tagasikäik
Töölaius	56 cm
Töökõrgus	51 cm
Jõudlus	1700 m ² /h

10. Andmesilt

Masina andmesilt asub mootoril. Sildil olev info lihtsustab varuosade tellimist. Kirjutage masina andmed allpool selleks ettenähtud kohta:



11. Rikkeotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Masin ei korista lund.	Teo poldid on purunenud.	Asendage.
	Lehter on ummistunud.	Seisake mootor ja puhastage lehter.
	Trossid on liiga lõdvad.	Reguleerige trossi.
	Kiilrihm on defektne.	Asendage.
Masin ei sõida.	Tross on liiga lõtv.	Pingutage tross.
	Kiilrihm on defektne.	Asendage.
Masin vibreerib tugevasti.	Defektse teo osad on lahti.	Seisake mootor viivitamata ja pingutage kõik poldid ja mutrid. Remontige tigu.
Käiku on raske vahetada.	Tross on valesti reguleeritud.	Reguleerige.
	Veosüsteem on jäätunud.	Sulatage.

Mootoriprobleemidega pöörduge lähima müügiesindaja poole.



Tootja

Wuyi Zhouyi Mechanical and Electrical Co Ltd
Jinyan Mountain Industri Function Area, Quanxi, Wuyi, Zhejiangi provints, Hiina

ELi importija

Texas Andreas Petersen A/S

kinnitab, et

bensiinimootoriga lumefrees

Snow King 568TG

vastab masinadirektiivi ja selle muudatuste

2006/42/EÜ – 2014/30/EL nõuetele.

Vastavushindamismenetlus vastavalt 1. lisale

2000/14/EÜ, mida on muudetud direktiiviga 2005/88/EÜ

vastab järgmistele standarditele

EN ISO 8437:1989+A1, EN ISO 12100:2010, EN ISO 3744:2010

Tagatud L_{WA} : 105 dB(A) – Mõõdetud L_{pA} : 90,8 dB(A)

Vibratsioon: maks. 4,62 m/s²

Seerianumbrid: 1901131001–2112139999

Texas Andreas Petersen A/S
Knollen 22 • DK-5260 Odense S

Dokumentatsiooni eest vastutav isik
Johnny Lolk

03.06.2019

Johnny Lolk
Tegevdirektor