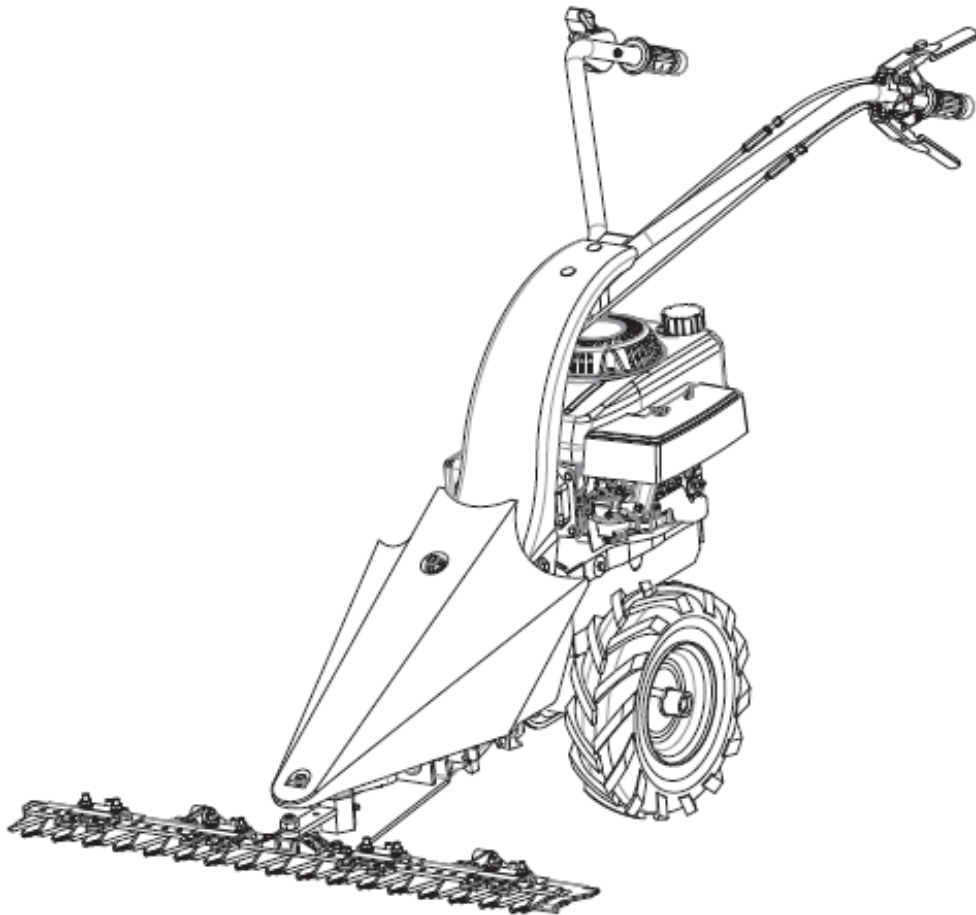



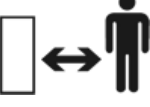






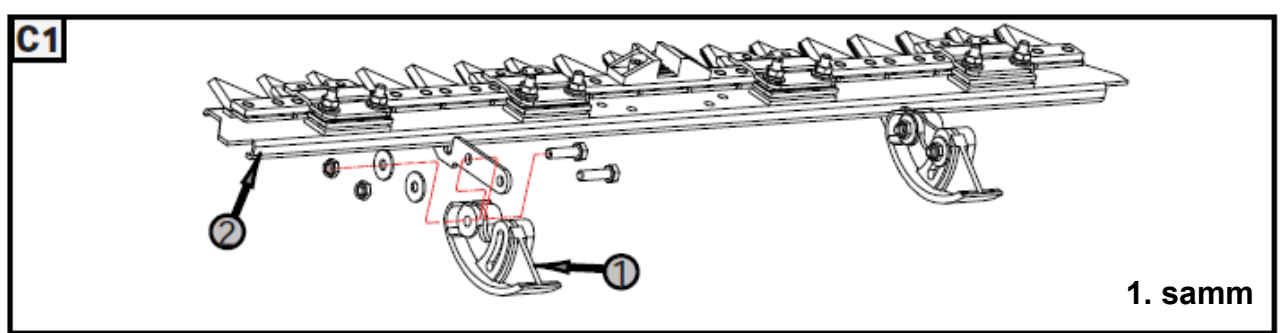
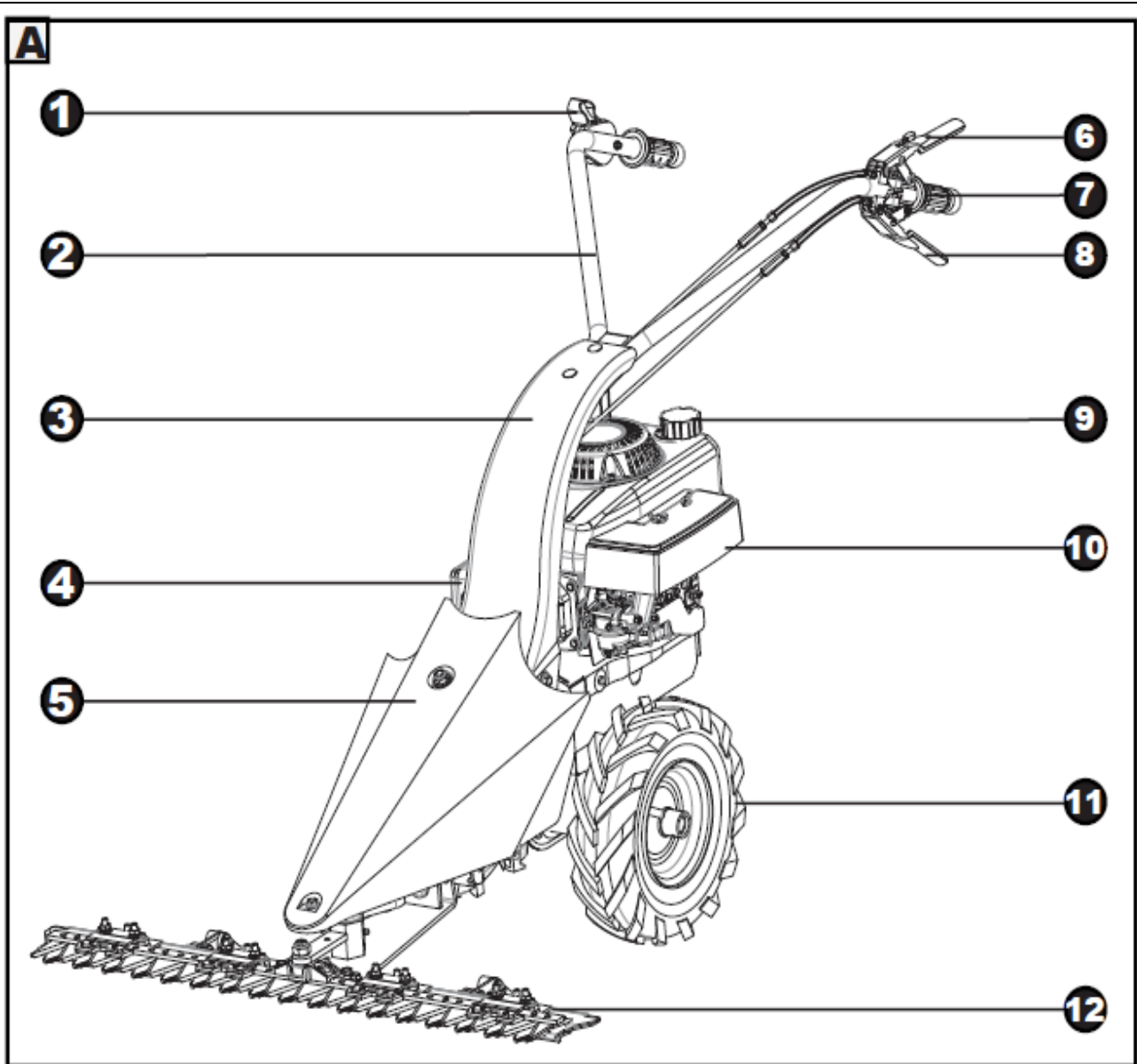


CB 8700

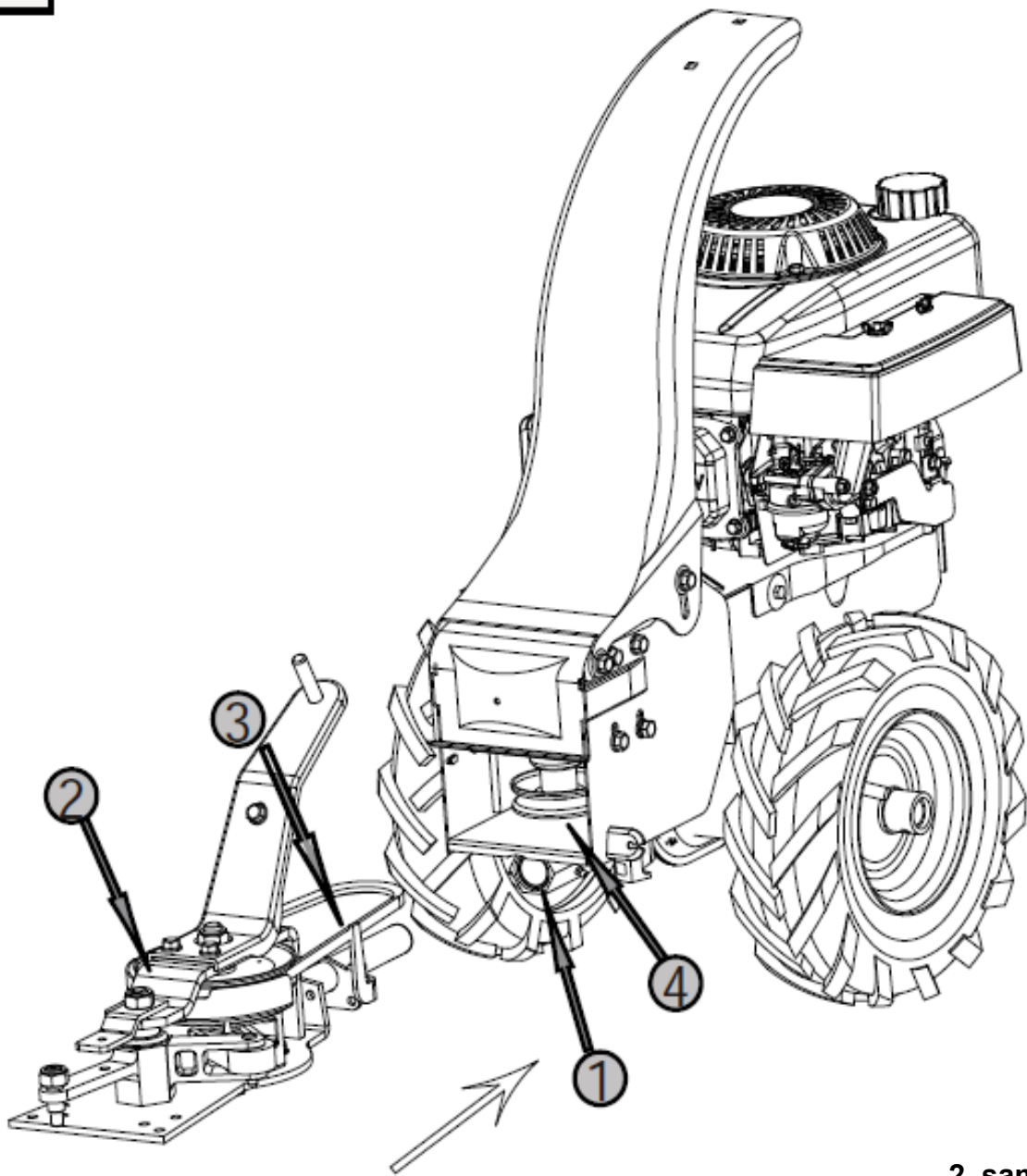


Hoiatussümbolid

	<p>Hoiatus! Info kehavigastusi põhjustada võivate ohtude kohta</p>
	<p>Lugege käesolev juhend hoolikalt läbi enne masina kasutamist.</p>
	<p>Hoiatus! Lendu paiskuvate esemete oht</p>
	<p>Hoiduge ohutule kaugusele teistest inimestest, lastest ja loomadest.</p>
	<p>Hoidke masinat vihma ja vee eest ja hoiustage seda siseruumis.</p>
	<p>Ühendage enne hooldust ja remonti süüteküünla piip lahti.</p>
	<p>Kuum koht! Hoidke sõrmed ja riided sellest eemal.</p>
	<p>Hoiatus! Mootori heitgaasid on mürgised. Mootorit ei tohi kinnises ruumis käivitada.</p>
	<p>Hoiatus! Tera on terav – ärge nuge puudutage.</p>
	<p>Elektronikaromusid ei tohi visata ära koos olmejäätmetega. Masin tuleb viia kohalikku ringlussevõtu keskusesse ohutuks töötlemiseks.</p>

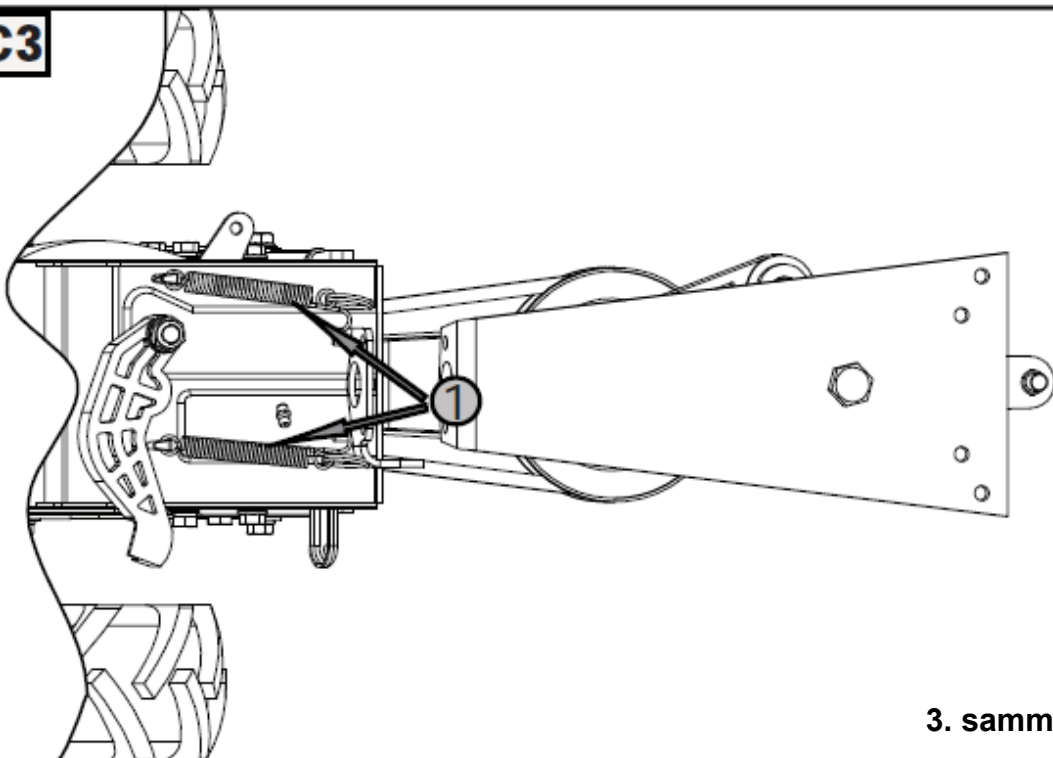


C2



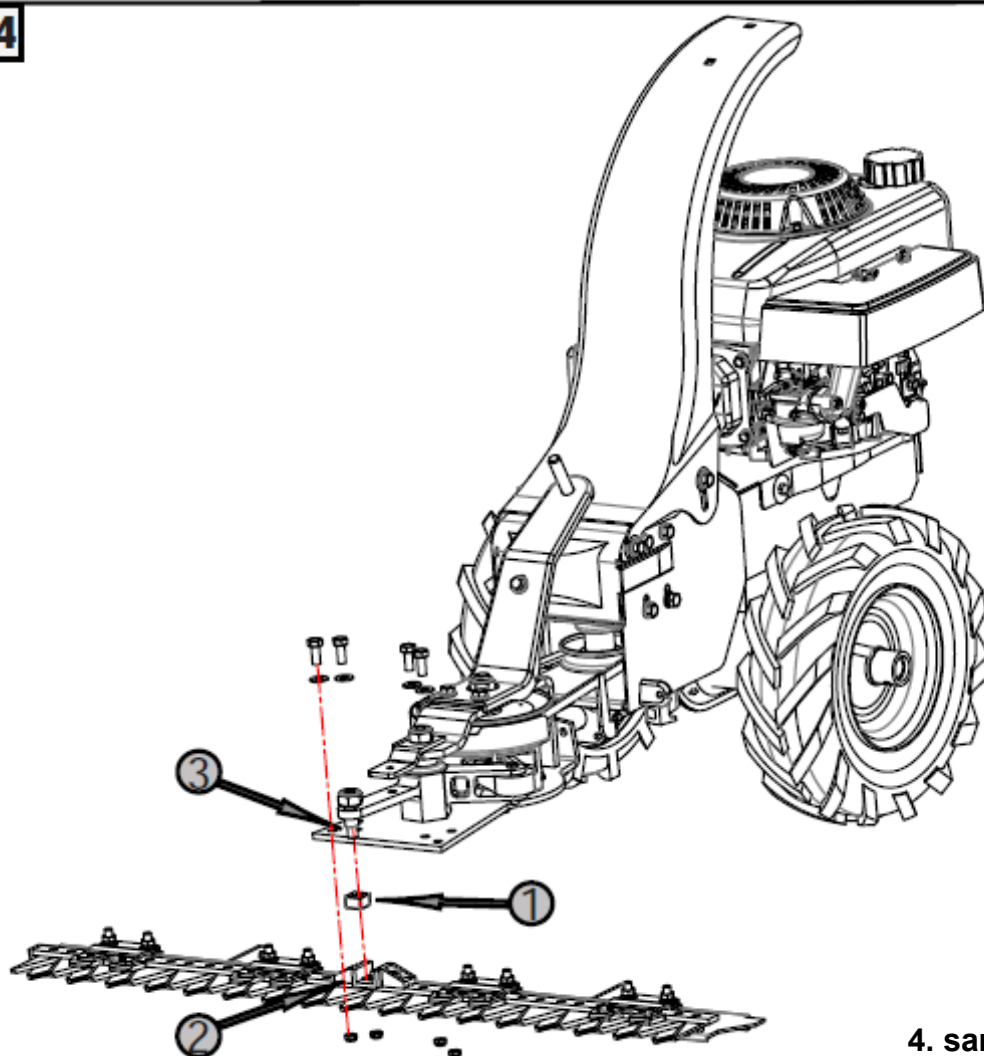
2. samm

C3



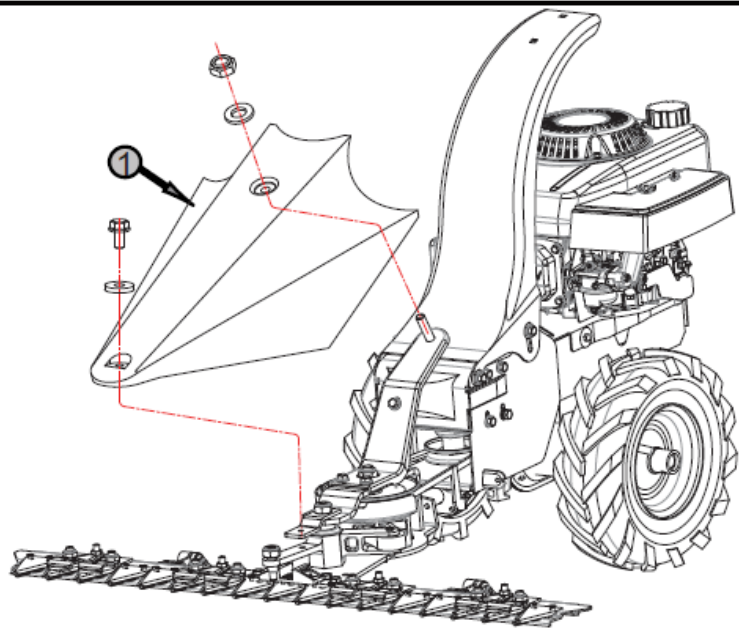
3. samm

C4



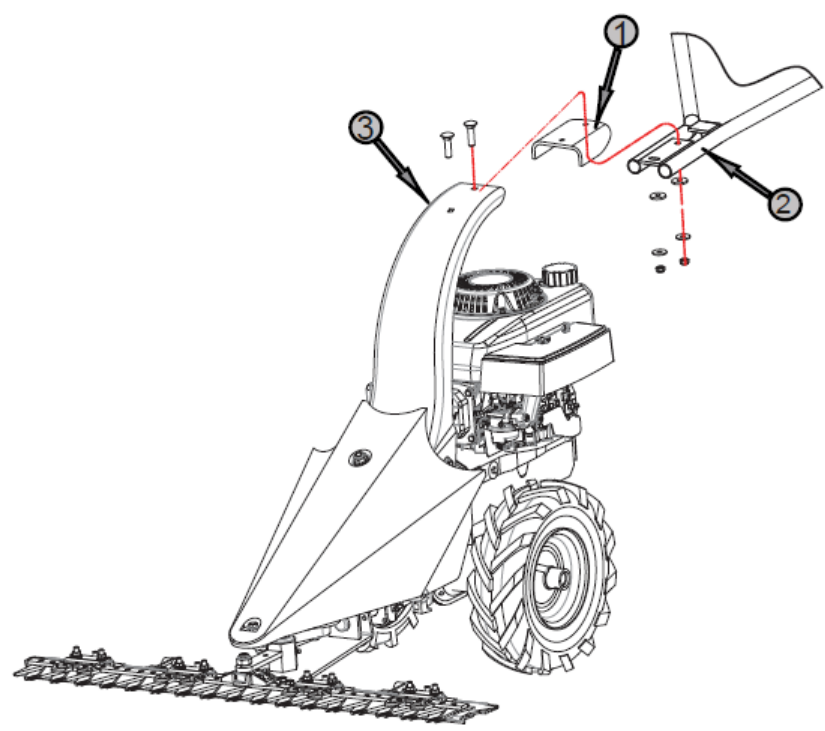
4. samm

C5



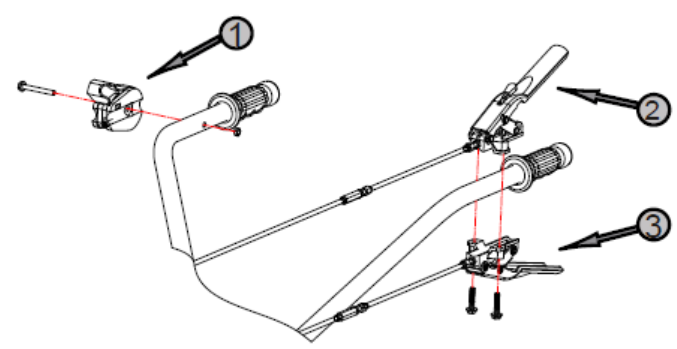
5. samm

C6

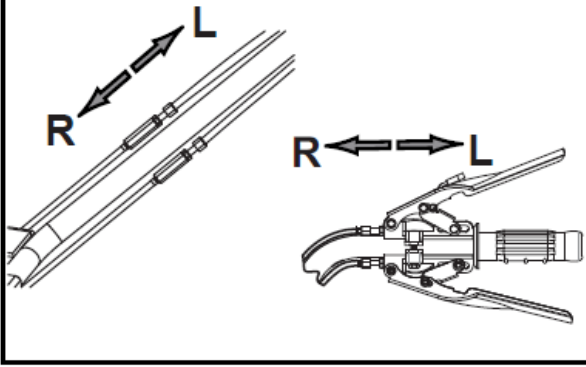
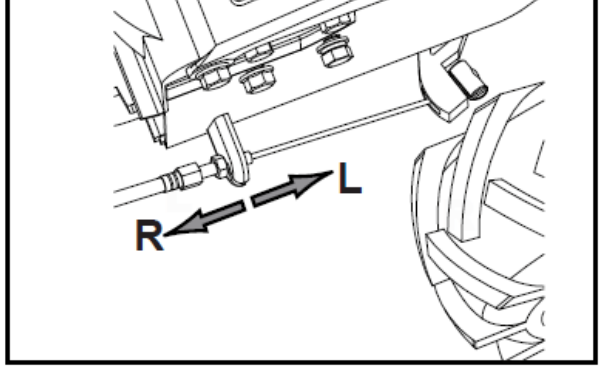
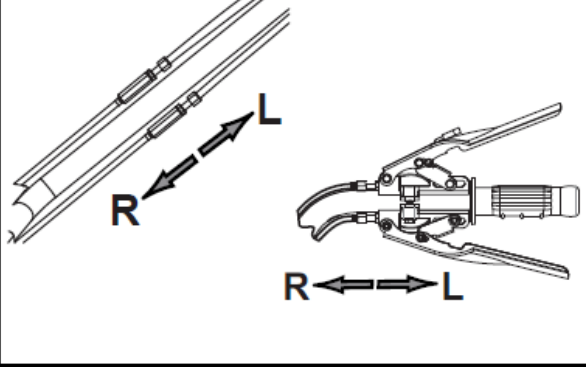
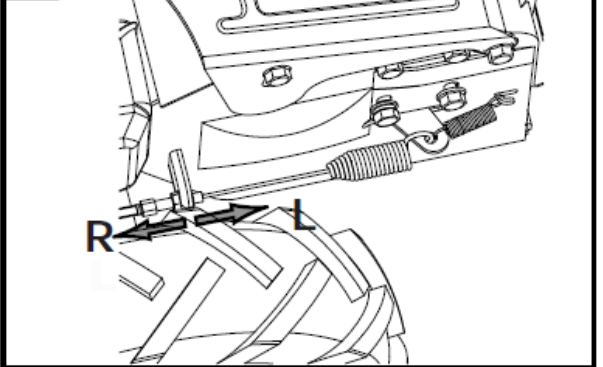
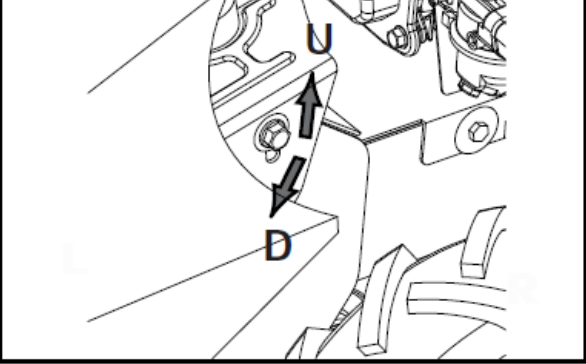
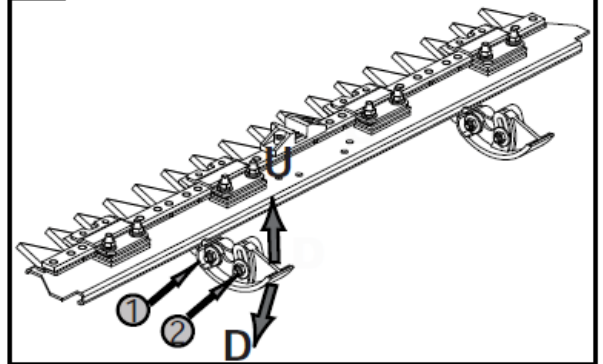
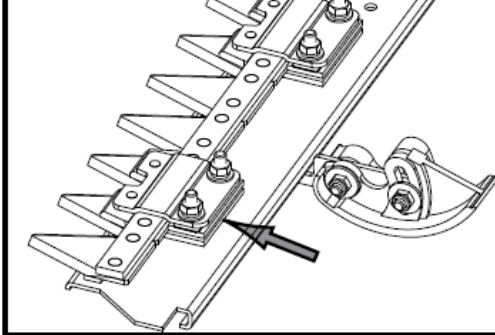


6. samm

C7



7. samm

D1**D2****D3****D4****D5****D6****D7**

EE Originaljuhendi tõlge

Hoiatussümbolid.....	2
Joonised.....	3
Ohutus.....	8
Masina osad.....	9
Kokkupanek.....	9
Trosside reguleerimine.....	9
Kõrguse reguleerimine.....	9
Masina kasutamine.....	9
Õli vahetamine.....	10
Õhufilter.....	10
Lõikelatt.....	10
Süüteküünal.....	10
Hoiulepanek ja hooldus.....	10
Garantiisätted ja tingimused.....	11
CE vastavusdeklaratsioon.....	12

Ohutus

Üldinfo

- ⚠ Käsi ja jalgu ei tohi panna pöörlevate osade lähedale ega alla.
- ⚠ Lugege käesolev juhend hoolikalt läbi. Õppige tundma masina juhtseadiseid, seadistusi ja pidemeid.
- ⚠ Tehke endale selgeks masina seiskamise ja hädaseiskamise viisid.
- ⚠ Masinat ei tohi lubada kasutada lastel ega inimestel, kes pole käesolevat juhendit läbi lugenud. Teadke, et kohalike õigusnõuetega võib olla kehtestatud minimaalne vanus masina kasutamiseks.
- ⚠ Masinat ei tohi kasutada halva enesetundega, väsinult ega alkoholi, ravimite jms mõju all olles.
- ⚠ Kontrollige masin iga kord enne kasutamist üle. Hoolitsege, et ükski osa pole kulunud ega kahjustunud.
- ⚠ Asendage kulunud ja kahjustunud osad ja poldid tervikkoostudena tasakaalu säilitamiseks.
- ⚠ Masina operaator vastutab teiste inimeste ohutuse eest.
- ⚠ Masinat ei tohi kasutada laste ega loomade lähedal.
- ⚠ Masina operaator vastutab teiste inimeste ja nende vara ohustamise, vigastamise ja kahjustamise eest.
- ⚠ Kontrollige töösoon hoolikalt üle ja eemaldage sellest võõrkehad.
- ⚠ Masinat ei tohi tankida ruumis sees ega töötava mootoriga.
- ⚠ Mahaläinud bensiin on äärmiselt tuleohtlik – ärge tankige masinat, kui mootor on veel kuum.
- ⚠ Pühkige mahaläinud bensiin ära enne mootori käivitamist. Kuumale mootorile sattuv bensiin põhjustab tule- ja plahvatusohtu.
- ⚠ Kandke masinaga töötades mittelibiseva talla ja terasninaga saapaid. Vältige kehast eemale hoidvate riiete kandmist.

Masinaga töötamine

- ⚠ Kui terad tabavad mõnda võõrkeha, siis seisake viivitamata mootor, ühendage süüteküünla piip lahti ja kontrollige masinat hoolikalt kahjustuste suhtes. Kõrvaldage kahjustused, enne kui masinat uuesti kasutate.
- ⚠ Kui masin hakkab ülemääraselt vibreerima, siis seisake viivitamata mootor ja tehke kindlaks vibratsiooni põhjus. Vibratsioon hoiatab tavaliselt kahjustuste eest.
- ⚠ Enne ülevaatus-, reguleerimis-, hooldus- ja remonditoimingute tegemist tuleb mootor ilmtingimata seisata ja oodata ära masina kõigi liikuvate osade täielik seiskumine.
- ⚠ Olge kallakutel töötades äärmiselt ettevaatlik.

- ⚠ Masinat ei tohi kiirel sammul juhtida.
- ⚠ DMasinat ei tohi üle koormata – ärge püüdke seda kiiresti lükates tagant sundida.
- ⚠ Masinal ei tohi sõita.
- ⚠ Kõrvalisi isikuid ei tohi lubada masina ette.
- ⚠ Töötage masinaga ainult päevavalges või täielikult valgustatud alal.
- ⚠ Tagage endale alati kindel jalgealune ja hoidke alati pidemetest kindlalt kinni. Juhtige masinat ilmtingimata kõndides, mitte joostes.
- ⚠ Masinat ei tohi kasutada paljajalu ega sandaale kandes.
- ⚠ Olge kallakutel suunda muutes äärmiselt ettevaatlik.
- ⚠ Töötava mootoriga masinat ei tohi reguleerida.
- ⚠ Olge äärmiselt ettevaatlik tagurdades ja masinat tagasi tõmmates.
- ⚠ Mootorit ei tohi käivitada ruumis sees ega puuduliku ventilatsiooniga kohas. Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi. Selle nõude eiramine põhjustab püsivate tervisekahjustuste ja surmasaamise ohtu.
- ⚠ Pidemete vibratsioon võib pikaajalisel kasutamisel põhjustada valgete sõrmede sündroomi. Kui käsivarred, käed või sõrmed väsivad või kui veri sõrmedest nähtavalt kaob, nii et sõrmed muutuvad valgeks, siis tuleb viivitamata töötamine lõpetada ja taastumiseks piisavalt kaua puhata. Valgete sõrmede sündroomi vältimiseks ei tohiks üks operaator masinaga päevas üle 1,5 h töötada.

Bensiiniohutus

- ⚠ Bensiini tuleb käidelda äärmiselt ettevaatlikult.
- ⚠ Bensiin on äärmiselt tuleohtlik ja bensiiniaurud on plahvatusohtlikud. Bensiini kehale või riietele sattumine põhjustab tõsiste tervisekahjustuste ohtu. Loputage sel juhul nahk viivitamata puhtaks ja vahetage riided.
- ⚠ Kasutage ainult spetsiaalselt bensiini jaoks ettenähtud kanistrit. Ärge kasutage bensiini jaoks karastusjoogi pudelit ega muud sellist.
- ⚠ Kustutage sigaret, sigar, piip ja kõik muud süüteallikad.
- ⚠ Masinat ei tohi mingil juhul ruumis sees tankida.
- ⚠ Mootoril tuleb lasta enne tankimist maha jahtuda.
- ⚠ Kütusepaagi tohib täita täiteavast maksimaalselt 2,5 cm võrra allapoole jääva jooneni, kuna bensiinil peab olema paisumiseks piisavalt ruumi.
- ⚠ Ärge unustage pärast tankimist bensiinipaagi korki kindlalt kinni keerata!
- ⚠ Tankides ei tohi kasutada tankimispüstoli lukustamise funktsiooni.
- ⚠ Tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- ⚠ Masinat ei tohi tankida ruumis sees ega kohas, kus bensiiniaur võib puutuda kokku süüteallikaga.
- ⚠ Hoidke bensiin ja mootor eemal seadmetest, signaaltuledest, grillidest, elektriseadmetest, muudest masinatest ja tööriistadest jne.

Hooldus ja hoiulepanek

- ⚠ Mootor tuleb seisata enne hooldus- ja puhastustoimingute tegemist, enne tööriistade vahetamist ja enne masina transportimist muu vahendiga kui omal jõul liikudes.
- ⚠ Kontrollige korrapäraselt, et kõik poldid ja mutrid on pingutatud. Pingutage vajaduse korral üle.
- ⚠ Mootoril tuleb lasta täielikult maha jahtuda enne masina siseruumi hoiule viimist või kinni katmist.
- ⚠ Kui masin jääb kauaks ajaks kasutamata seisma, siis järgige selleks antud juhiseid.
- ⚠ Hoolitsege, et masinal olevad ohusildid ja juhistega sildid ei ole kahjustunud ja on loetavad ja asendage need vajaduse korral uutega.
- ⚠ Kasutage ainult originaalvaruosi ja -tarvikuid. Tootja vabaneb vastutusest heaks kiitmata osade ja tarvikute kasutamisel.

Mitmesugust

- ⚠ Mootor ei ole õliga eeltäidetud.
- ⚠ Kontrollige alati enne käivitamist mootori õlitaset.
- ⚠ Tehases paigaldatud juhtseadiseid, nagu pidemetele paigaldatud siduritrosse ei tohi eemaldada ega kahjustada.
- ⚠ Kütusepaaki tohib tühjendada ainult väljas. Bensiin on äärmiselt tuleohtlik ja bensiiniaurud on plahvatusohtlikud.
- ⚠ Hoolitsege, et masin on nõuetekohaselt kohale kindlustatud, kui veate seda järelkärus või muul transpordivahendil.

Vikatniiduk on toodetud kooskõlas kõige uuemate ohutusnõuetega. Masinal on muu hulgas terapidur, mis seiskab tera purunemisel mootori ja tera 3 sekundiga. Kõik ettevaatusabinõud on efektiivsed siiski ainult juhul, kui neid täpselt järgitakse. Kasutage seetõttu järgmist kirjeldust vikatniidukit kokku pannes.

Masina osad

Vt joonist A.

Märkus: teie ostetud masin võib joonistest pisut erineda.

1. Gaasihoob
2. Pidemed
3. Juhtraud
4. Summuti
5. Kaitsekate
6. Lõikesidur
7. Ohulüliti
8. Sõidusidur
9. Kütusepaak
10. Õhufilter
11. Vedavad rattad
12. Nugadega lõikelatt

Kokkupanek

Paigaldage kõrguse regulaator: joonis C1.

Paigaldage kõrguse regulaator (1) joonisel näidatud viisil lõikelatile (2). Fikseerige kohale M8x30 poltide, M8 seibide ja M8 lukustusmutritega.

Paigaldage terahoidik: joonis C2.

Määrige kergelt paigalduspüksu (1) ja sisestage terahoidik (2). Seadke kiilrihm (3) rihmarattale (4).

Fikseerige terahoidik: joonis C3.

Ühendage ennistusvedrud (1) joonisel näidatud viisil.

Paigaldage lõikelatt terahoidikule: joonis C4.

Seadke nookuriplokk (1) lülitusplokkile (2). Sisestage nookuri polt (3) nookuriplokki. Fikseerige kohale M8x20 poltide, M8 seibide ja M8 lukustusmutritega.

Paigaldage kaitsekate: joonis C5.

Pange kaitsekate (1) terahoidikule. Fikseerige kohale M8x20 äärikuga poltide, M8 seibide, M12 seibide ja M12 lukustusmutritega joonisel näidatud viisil.

Paigaldage pidemed: joonis C6.

Sisestage summutusplokk (1) pidemekinnituse (2) ja juhtraua (3) vahele. Fikseerige kohale M8x35 poltide, kummiseibide, M8 tihendite ja M8 lukustusmutritega.

Paigaldage gaasihoob (1), lõikesidur (2) ja sõidusidur (3): joonis C7.

Trosside reguleerimine

Enne masina kasutamist tuleb kindlasti kontrollida, et trossid on nõuetekohaselt reguleeritud. Tehke trosside nõuetekohase pinguse kontrollimiseks nii: vajutage pidemed lõpuni ja kontrollige, kas trossid on piisavalt pingul. Kui ei ole, siis tuleb need pingutada. Kui pidemeid ei saa lihtsalt lõpuni vajutada, siis tuleb trosse lõdvemaks lasta.

Pärast esimest hooaega tuleks eeldada, et trossid vajavad optimaalse aktiveerimise kindlustamiseks reguleerimist, kuna trossid võivad kasutamisel pisut venida.

Uuesti reguleerimist võivad vajada järgmised trossid: joonis A1

1. Sõidusiduri tross
2. Lõikesiduri tross

Lõikesiduri trossi reguleerimine: joonised D1–2

Kui lõikesiduri tross on liiga pingul, siis reguleerige seda L (D1) või L (D2) suunas. Kui tross on liiga lõtv, siis reguleerige seda vastassuunas.

Sõidusiduri trossi reguleerimine: joonised D3–4

Kui sõidusiduri tross on liiga pingul, siis reguleerige seda L (D3) või L (D4) suunas. Kui tross on liiga lõtv, siis reguleerige seda vastassuunas.

Kõrguse reguleerimine

Juhtraua kõrguse reguleerimine: joonis D5

Tehke nii juhtraua kõrguse reguleerimiseks: keerake poldid mõlemal küljel lahti, valige sobiv kõrgus ja pingutage poldid uuesti.

Lõikekõrguse reguleerimine: joonis D6

Lõikekõrgus on sujuvalt reguleeritav kuni umbes 6 cm.

1. Vabastage mutrid 1 ja 2.
2. Liigutage haaratsid soovitud kõrgusele.
3. Pingutage mutrid uuesti.
4. Mõlemad haaratsid tuleb seada samale kõrgusele.

Lõikelati reguleerimine: joonis D7

Lõikenugade kinnitused võivad aja jooksul pisut järgi anda. Saate sel juhul mõned seibid ära võtta (1).

* Tähelepanu! Kõigis 4 punktis peab olema võrdne arv seibe.

Masina kasutamine

Kontrollige alati enne käivitamist õlitaset ja lisage vajaduse korral õli. Lugege ja järgige komplekti kuuluva käivitamisjuhendi juhiseid.

Õlitase peaks jääma õlimõõtevardal alati minimaalse ja maksimaalse taseme märgi vahele. Kasutage SAE-30 õli. Mootoris peaks olema 0,6 liitrit õli. Kasutage mootori käitamiseks ainult pliivaba bensiini 95. Ärge paaki mingil juhul kunagi üle täitke.

Käivitamine: Ärge käivitage niidukit otse kõrges rohus.

Tagasitõmbega käiviti:

1. Seadke gaasihoob täisgaasile.
2. Tõmmake tagasitõmbega käivitiit aeglaselt, kuni tunnete nõõris vastupanu ja tõmmake siis kiiresti ja jõuliselt. Tagasitõmbega käivitiit ei tohi mingil juhul käest lahti lasta, vaid sellel tuleb kindlalt kinni hoides lasta aeglaselt algasendisse tagasi liikuda.
3. Aktiveerige lõike- ja sõidusidur.

Gaasihoob

Mootori kiirust saab sõidu ajal reguleerida. Pöörake gaasipidet pöörete reguleerimiseks. Vibratsiooni vähendamiseks on soovitatav töötada keskmise gaasiga.

Seiskamine:

1. Vabastage lõike- ja sõidusidur vikatniiduki seiskamiseks.
2. Seadke gaasihoob väljalülitatud asendisse mootori seiskamiseks.

Märkus: Masina vibratsioon on pika lõikelati tõttu väga suur. See on normaalne.

Õli vahetamine

Õli tuleks esmakordselt vahetada 5 töötunni järel ja pärast seda vähemalt 1 kord aastas.

Vajate õli eemaldamise komplekti artiklinumbriga 40-11336. Õli ja õli eemaldamise komplekt ei kuulu masina komplekti.

Kasutage õli eemaldamise komplekti ja tehke nii:

1. Pange mootor tööle ja laske sellel töötada 5 min või kuni mootor on kuum. Kuum mootor muudab õli vedelaks ja nii on seda lihtsam masinast kätte saada.
2. Tõmmake õli täiteava kaudu välja õli eemaldamise komplekti kuuluva süstlaga. Kasutage voolikut õlivannini ulatumiseks.
3. Tühjendage süstal vanaõlist tühja mahutisse.
4. Täitke mootor SAE-30 õliga.
5. Kontrollige õlimõõtevardaga õlitaset. Õlitase peab jääma vardal oleva minimaalse ja maksimaalse taseme märgi vahele.

Kõrvaldage vanaõli kindlasti keskkonnaohutult. Viige see ringlussevõtjama.

Õhufilter

Õhufiltrit tuleks korrapäraselt kontrollida ja puhastada. Mootori võimsus väheneb, kui filter jääb kauaks ajaks puhastamata.

1. Puhastage õhufiltri ümbrus, enne kui katte eemaldate.
2. Lükake kaks klappi alla ja tõmmake kate ettevaatlikult ära.
3. Eemaldage ettevaatlikult paberfilter ja kontrollige seda. Harjake seda pehme harjaga. Asendage paberfilter, kui see on väga määrdunud. Olge ettevaatlik, et mustust ei läheks õhuavasse.
4. Peske paremat kätt paiknevat musta vahtfiltrit sooja vee ja seebiga.
5. Pigistage vesi vahtfiltrist välja ja laske sellel ära kuivada. Tilgutage mõned tilgad SAE-30 õli filtrile, et seda pisut niisutada. Pigistage liigne õli hoolikalt ja ettevaatlikult vahtfiltrist välja ja pange siis vahtfilter oma kohale tagasi.
6. Hoolitsege, et kõik osad saavad nõuetekohaselt tagasi pandud ja kate suletud, nagu joonisel näidatud.

Lõikelatt

Lõikelati kontrollimine

- Kallutage vikatniiduki esiots üles.
- Kontrollige lõikelatti kahjustuste, mõrade, ülemäärase rooste ja korrosiooni suhtes.
- Kontrollige, et lõikelatt on nõuetekohaselt pingutatud.

Märkus: Lõikelatti saab teritada, kui noad muutuvad nüriks, ent kulunud, kõver, mõranenud või muudmoodi kahjustunud lõikelatt tuleb asendada.

Süüteküünal

1. Eemaldage süüteküünalt piip.
2. Puhastage piip ja süüteküünal harjates mustusest.
3. Kasutage süüteküünla võtit süüteküünla vabastamiseks.
4. Kontrollige, et isolatsioon on terve.
5. Puhastage süüteküünal traatharjaga.
6. Mõõtke ära elektrodivahe. Olge seda tehes ettevaatlik, et elektroodi mitte kahjustada.
7. Vahe peaks olema 0,7 kuni 0,8 mm.
8. Kui süüteküünal on kahjustamata, siis paigaldage see tagasi. Kui see on kahjustunud, siis asendage: art nr 443457.
9. Ühendage uuesti süüteküünla piip.

Hoiulepanek ja hooldus

Vikatniiduki hooldus: Kontrollige kõiki polte, kruvisid, mutreid ja korpust. Demonteerige lõikelatt ja rihma plastkate korrapäraselt puhastamiseks. Hoolitsege, et lõikelatt on alati terav. Vikatniiduk on soovitatav lasta kord aastas volitatud hoolduskeskuses üle kontrollida ja hooldada. Leiata hoolduskeskuste andmed aadressilt www.texas.dk.

Hoiulepanek: Vikatniiduk tuleks pärast kasutamist panna hoiule kuiva ja puhtasse ruumi. Puhastage masin iga kord pärast kasutamist. Lõikelatt tuleb alt rohust, mullast ja mustusest puhastada. Kallutage niiduki esiotsa puhastamiseks üles (maks. 45 kraadi). Küljele kallutamisel peavad karburaator ja õlifilter olema alati üles suunatud, kuna muidu võib õli välja voolata ja mootori rikkuda. Ärge unustage ühendada süüteküünla piipu lahti enne niiduki hooldust!

Talveks hoiulepanek: Tühjendage kütusepaak ja laske mootoril töötada, kuni karburaatorist saab kogu bensiini ära kasutatud. Ühendage süüteküünla piip lahti. Eemaldage süüteküünal ja valage auku teelusikatäis õli (mootoriõli). Tõmmake käivitiit, et õli laiali läheks. Paigaldage süüteküünal tagasi, ent ärge piipu ühendage. Vahetage õli eespool kirjeldatud viisil. Pihustage silikoonmääret trossidele ja liigutage neid. Puhastage lõpuks niiduk põhjalikult. Kui olete lõpetanud, siis kastke riidelapp õlisse ja määrige masina metalloosi roostetamise vältimiseks kergelt õliga.

Garantiisätted ja tingimused

ELi riikides lõpptarbijale isiklikuks kasutamiseks müüdüd masina garantiiperiood on 2 aastat.

Kutsealaseks kasutamiseks müüdüd toodetele kehtib ainult 1-aastane garantiid.

Garantiid kehtib kasutatud materjalide puuduste ja/või tootmisdefektide suhtes.

Piirangud ja nõuded

Garantiid alla EI kuulu normaalne kulumine ja kuluvate osade asendamine.

Kuluvad osad, mis EI kuulu garantiid alla üle 12 kuu:

- Terad
- Trossid
- Rihmad
- Kaitsmed
- Lülitid
- Membraanid/tihendid
- Süüteküünlad
- Mootorivedelikud (õli, bensiin)
- Käivitinõõrid
- Filtrid

Kui käivitate mootori ilma esmalt õli lisamata, siis see kahjustub pöördumatult: selline kahjustus ei kuulu seetõttu garantiid alla.

Garantiid **EI KEHTI** selliste kahjustuste/rikete suhtes, mille põhjustab:

- masina hooldamata jätmine,
- masina konstruktsiooni muutmise,
- tavatutes tingimustes hoidmine/kasutamine,
- kere, katte, pidemete, paneelide jms kahjustused,
- masina valesti kasutamine ja üle koormamine,
- vale õli, bensiini või muud tüüpi vedeliku kasutamine, mida ei ole masina juhendis soovitatud,
- ebakvaliteetne või must bensiin, mis saastab kütusesüsteemi,
- originaalvaruosadest erinevate varuosade kasutamine ja
- muud tingimused, mille eest ei saa Texast vastutavaks pidada.

Volitatud hoolduskeskuses tehakse iga konkreetse juhtumi puhul kindlaks, kas see kuulub garantiid alla või mitte.

Masina ostutšekk on garantiidõigust tõendav dokument, mis tuleb kindlas kohas alles hoida.

TÄHELEPANU! Varuosade ostmisel ja garantiidremondi tellimisel tuleb teenindajale öelda masina artiklinumber (nt 900631XX), tootmisaasta ja seerianumber. Leiate need andmed mootori tagant kaitsekattel olevalt CE-sildilt.

** Tootja jätab endale õiguse muuta garantiitingimusi. Tootja ei vastuta trükivigade eest.*

CE vastavusdeklaratsioon

EE



ELi importija

Texas Andreas Petersen A/S

kinnitab käesolevaga, et

vikatniiduk

CB8700

vastab masinadirektiivi ja selle muudatuste nõuetele

2006/42/EÜ – 2014/30/EL – 2000/14/EÜ, direktiiviga 2005/88/EÜ muudetud kujul

ja järgmiste standardite nõuetele

**EN 12733 : 2001+A1 : 2009
EN 55014-1: 2017, EN55014-2: 2015**

L_{wA}: 105 dB(A)

L_{pA}: 89,8 dB(A)

Vibratsioon, A_{h maks.}: 39,0 m/s²

Seerianumbrid: 2001811001–2212819999

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S
23.12.2019

Dokumentatsiooni eest vastutav isik
Johnny Lolk

Johnny Lolk
Tegevdirektor

