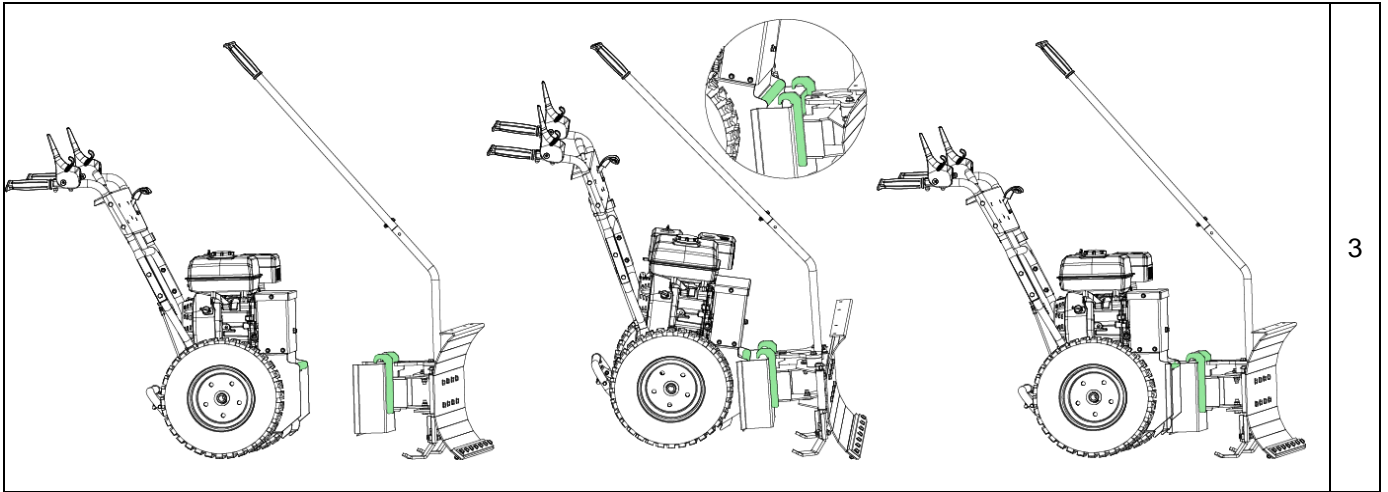

Kasutusjuhend

COMBI 800

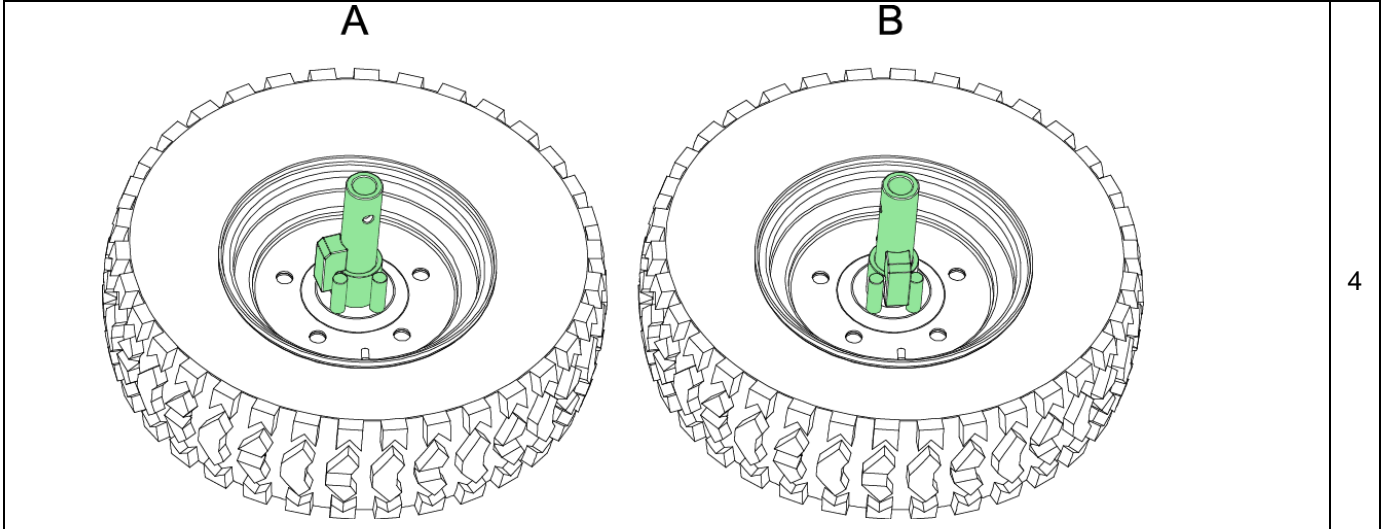


**OLULINE TEAVE – ENNE
KASUTUSELEVÖTMIST**

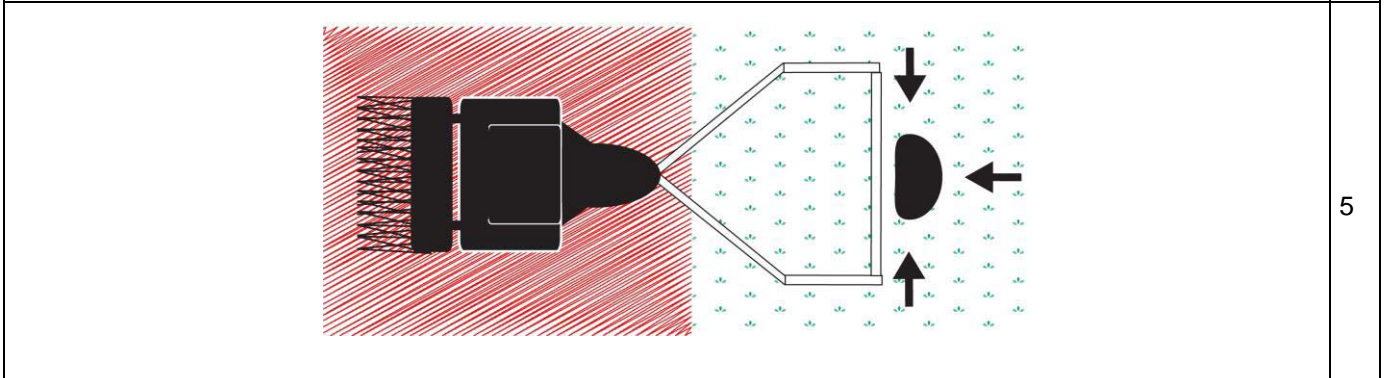
TÄITKE MASIN MOOTORIÕLIGA



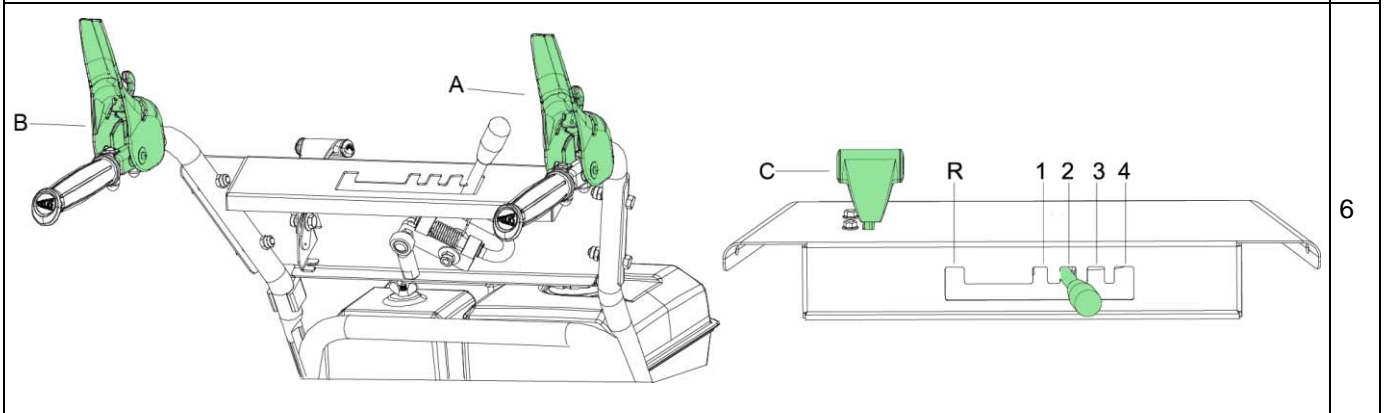
3



4



5



6

Originaaljuhend

Õnitleme teid uue lumefreesi ostmise puhul. Lugege see kasutusjuhend tähelepanelikult läbi, eelkõige järgmise sümboliga tähistatud hoiatused:



Sisukord

Joonised.....	2
Sisukord.....	4
Ohutusabinõud.....	4
Muu teave.....	5
Masinaosade identifitseerimine.....	6
Seadme osad.....	6
Kasutamine.....	6
Ohutustsoon.....	7
Tarviku nurga reguleerimine.....	7
Rikkeotsing.....	7
Tehnilised andmed.....	7

Varuosad

Varuosaloendi ja konkreetsete toodete koostejoonised leiab meie veebilehelt www.texas.dk. Kui otsite varuosanumbrid ise välja, võimaldab see teid kiiremini teenindada.

Varuosade ostmiseks pöörduge meie müügiesindaja poole. Müügiesindajate nimekiri on toodud Texas'i veebilehel.

Ohutusnõuded

Seadistamine

- ⚠ Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedale või alla.
- ⚠ Lugege seda kasutusjuhendit tähelepanelikult. Veenduge, et tunnete masina erinevaid juhtimisseadiseid, seadistusi ja hoobasid.
- ⚠ Teadke, kuidas masinat seisata, ja tagage, et oskate kasutada avariiseiskamist.
- ⚠ Ärge lubage lastel ega seda juhendit mittetundvatel isikutel masinat kasutada. Arvestage, et kohalikud eeskirjad võivad olla kehtestanud masina kasutajate vanusele piirangud.
- ⚠ Kui te ei tunne ennast hästi, olete väsinud või tarbinud alkoholi või ravimeid, ärge masinat kasutage.
- ⚠ Kontrollige masinat alati enne, kui hakkate seda kasutama. Veenduge, et mitte ükski masinaosa pole kulunud ega kahjustatud.
- ⚠ Kontrollige masinat alati enne, kui hakkate seda kasutama. Veenduge, et mitte ükski masinaosa pole kulunud ega kahjustatud.
- ⚠ Masina kasutaja vastutab muude lähedalviibivate inimeste ohutuse eest.
- ⚠ Ärge kasutage masinat laste või loomade lähedal.

- ⚠ Masina kasutaja vastutab igasuguste õnnetuste või ohtude eest muudele inimestele või nende varale.
- ⚠ Kontrollige masina tööpiirkond põhjalikult üle ja vajadusel eemaldage kõrvalised esemed.
- ⚠ Ärge lisage bensiini siseruumides või mootori töötamise ajal.
- ⚠ Mahaloksunud bensiin on äärmiselt tuleohtlik. Ärge tankige mootorit, kui see on veel kuum.
- ⚠ Enne mootori käivitamist pühkige mahaloksunud kütus ära. Kütus võib süttida või plahvatada!
- ⚠ Olge teadlik ohtudest, mis esinevad probleemsel, näiteks kivisel või kõval pinnasel töötamisel.
- ⚠ Kandke mittelibisevate taldadega jalatseid ja terasarmeeringuga jakki. Ärge kandke avaraid rõivaid.

Kasutamine

- ⚠ Olge mootori käivitamise ajal alati masina ohutustsoonis.
- ⚠ Ärge lahkuge masina kasutamise ajal ohutustsoonist. Kui ohutustsoonist on vaja lahkuda, lülitage mootor enne seda välja.
- ⚠ Kui masin puudutab mingit kõrvalist eset, seisake kohe mootor, eemaldage süüteküünla kate ja kontrollige, ega masin pole saanud kahjustada. Enne masina kasutamise jätkamist kõrvaldage kahjustus.
- ⚠ Kui masin hakkab ebanormaalselt vibreerima, seisake mootor ja selgitage kohe välja vibratsiooni põhjus. Vibratsioon annab tavaliselt märku kahjustusest.
- ⚠ Kui jätate masina järelevalveta, vabastage alati hoovad, lülitage mootor välja ja eemaldage süüteküünal.
- ⚠ Enne mingite remonditööde, reguleerimiste või ülevaatuste tegemist lülitage alati mootor välja ja veenduge, et masina kõik liikuvad osad on täielikult seiskunud.
- ⚠ Kui kasutate masinat nõlvadel, olge äärmiselt ettevaatlik.
- ⚠ Ärge kasutage masinat kunagi kiire käiguga.
- ⚠ Ärge koormake masinat üle, püüdes töötada liiga kiire tempoga.
- ⚠ Ärge vedage masinaga reisijaid.
- ⚠ Olge ettevaatlik, kui masin liigub tagasikäiguga.
- ⚠ Ärge lubage juuresolijatel viibida masina ees.
- ⚠ Lülitage alati pöördhari välja, kui see ei ole kasutusel.
- ⚠ Kasutage masinat ainult päevavalgel või hästi valgustatud kohas.
- ⚠ Tagage kindel jalgeaalune ja hoidke alati masina käepidemetest tugevasti kinni. Masinaga töötamise ajal kõndige ja ärge jookske.
- ⚠ Ärge kasutage masinat, kui olete paljajalu või kannate sandaale.
- ⚠ Kui kasutate masinat nõlvadel, olge liikumisuuna muutmisel äärmiselt ettevaatlik.

- ⚠ Tagumiste freeside juures tuleb tagada, et kaitsekate kaitseks terasid. Vaba peavad olema ainult terade pinnasesse minev osa.
- ⚠ Ärge püüdke kunagi masinat reguleerida, kui mootor töötab.
- ⚠ Olge masinaga tagurdamisel või masina taha-polele tõmbamisel äärmiselt ettevaatlik.
- ⚠ Ärge laske mootoril töötada siseruumides või halvasti õhustatud kohas. Mootori heitgaas sisaldab süsinikoksiidi. Selle nõude eiramisel võivad tagajärjeks olla püsivad kehavigastused või surm.

Bensiiniga seotud ohutus

- ⚠ Olge bensiini käsitlemisel äärmiselt ettevaatlik. Bensiin on äärmiselt tuleohtlik ja selle aurud on plahvatusohtlikud.
- ⚠ Kui bensiin pritsib teie peale või teie rõivastele, võite saada tõsiseid kehavigastusi. Peske pritsmed kehalt maha ja vahetage kohe riided!
- ⚠ Kasutage ainult heakskiidetud bensiinikanistrit. Ärge kasutage karastusjoogipudelit või mingit sarnast taarat!
- ⚠ Kustutage kõik sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.
- ⚠ Ärge tankige masinat kunagi siseruumides.
- ⚠ Enne tankimist laske masinal jahtuda.
- ⚠ Bensiinile paisumisvõimaluse jätmiseks ärge kunagi täitke bensiinipaaki rohkem kui 2,5 cm täiteava servast allapoole.
- ⚠ Pärast tankimist keerake bensiini täiteava kork tugevasti kinni.
- ⚠ Tankimisel ärge kunagi kasutage bensiinipüstoli lukustusfunktsiooni.
- ⚠ Tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- ⚠ Ärge kunagi tankige siseruumides või kohas, kus bensiinaurud võivad kokku puutuda mõne süüteallikaga.
- ⚠ Hoidke bensiin ja mootor eemal seadmetest, signaallampidest, grillidest, elektriseadmetest, elektritööriistadest jne.
- ⚠ Kui kütusepaak tuleb tühjaks lasta, tehke seda õues.

Hooldus ja ladustamine

- ⚠ Hooldus- ja puhastustööde tegemise, tööriistade vahetamise ja mingi muu transpordivahendiga vedamise ajaks tuleb masina mootor seisata.
- ⚠ Veenduge regulaarselt, et kõik poldid ja mutrid on pingul. Vajadusel pingutage need üle.
- ⚠ Enne masina siseruumidesse viimist või kinnikatmist peab mootor olema täielikult jahtunud.
- ⚠ Kui masinat ei kavatsena pikemat aega kasutada, järgige selles kasutusjuhendis esitatud juhiseid.

- ⚠ Hoidke ohutussildid ja juhistega sildid heas korras ja vajadusel paigaldage uued sildid.
- ⚠ Kasutage ainult originaalvaruosi või -tarvikuid. Kui kasutate mingeid muid varuosi või tarvikuid kui originaalosi, kaotab masinale antav garantii kehtivuse.
- ⚠ Vahetage rikkis summutid välja.

Muu teave

- ⚠ Ülekandemehhanism on masina tarnimishetkel eelnevalt määratud. Veenduge enne masina iga kasutuskorda siiski selle heas määrituses.
- ⚠ Mootor ei ole eelnevalt õliga täidetud.
- ⚠ Tehases paigaldatud juhtimisseadiseid, näiteks käepidemele kinnitatud sidurikaablit ei tohi eemaldada ega kaitseta jätta.
- ⚠ Tühjendage kütusepaaki ainult välis-tingimustes. Bensiin on äärmiselt tuleohtlik ja selle aurud on plahvatusohtlikud.
- ⚠ Kui transpordite masinat treileril või muu sarnase transpordivahendiga, hoolitsege selle eest, et masin on korralikult kinnitatud.
- ⚠ Piirake seisval mootoril seguklappi ja sulgege kütuseklapp.

Masinaosade määratlus

Joonis 1:


- Rataste sisselülitamine
- Tarviku sisselülitamine
- Ülekanne
- Gaasihoob
- Tarvik – lumetera
- Tarvik – lumepaiskur
- Tarvik - vaaluti
- Tugijalg

Kokkupanek

Masin on tehases peaaegu täielikult kokku pandud. Ainult mõned detailid tuleb veel monteerida.

- Kinnitage ülemine käepide komplekti kuuluvate poltide abil alumisele käepidemele. Vt joonist 2-A (Ärge keerake veel tugevasti kinni)
- Kinnitage juhtpaneel komplekti kuuluvate poltide abil ülemisele käepidemele. Vt joonist 2-C (Ärge keerake veel tugevasti kinni)
- Pingutage ülemise käepideme poldid alumise käepideme külge kinni. Vt joonist 2-A.
- Pingutage juhtpaneeli poldid kinni. Vt joonist 2-C.
- Paigaldage siduri käepidemed ja kinnitage kaablid. Vt joonist 2-D.
- Paigaldage ülekandevarras.
 - Kinnitage ülekandevarras alumisse ülekandekronsteini ja pöörake umbes 2 pööret (vasakkeere)
 - Seadke käigukang asendite R ja 1 vahele.
 - Kinnitage ülekandevarras ülemisse ülekandekronsteini ja pöörake, kuni käigukang läheb plöksatades asendisse R.
 - Keerake kinni ülekandevardal olevad 2 mutrit.
- Järgige joonisel 2-B toodud juhiseid.
- Paigaldage teljevarras ja rattad. Vt joonist 2-E. Märkus: Rehvil olev nool peab olema suunatud ettepoole.


Enne masina kasutamist kontrollige mõlema ratta rehvirõhku. Õige rehvirõhk on 30 psi/2 bar.

 **Masina kasutamine liiga väikese rehvirõhuga võib rehve kahjustada!**


Tarviku paigaldamine

Järgige joonisel 3 näidatud paigaldustoiminguid.

Kasutamine

 **Enne masina kasutamist lugege mootori kasutusjuhendit.**

Enne masina kasutamist eemaldage masina lähedal kõik kõrvalised esemed. Kivid, klaas, oksad ja sarnased esemed võivad masinat kahjustada. Veenduge ka, et kõik poldid on kinni.

 **Enne mootori käivitamist kontrollige õlitaset. Vt lisatud juhendit**

Käivitage mootor:

- Avage kütusekraan.
- Külma mootori puhul avage õhuklapp. Märkus: Sooja mootori puhul ei ole õhuklappi vaja avada.
- Pöörake gaasihoob käivitusasendisse.
- Tõmmake tõmbekäiviti kergelt, kuni tunnete nõõril vastupanu. Seejärel tõmmake kiiresti ja energiliselt. Ärge laske tõmbetrossiga käivitel kunagi järsult tagasi minna, vaid laske sellel sujuvalt tagasi tõmbuda ja tõmmake uuesti.
- Reguleerige õhuklappi, kuni mootor töötab ühtlaselt.

Mootori seiskamine:

- Mootoriseiskamiseks seadke gaasihoob asendisse STOPP.

Kui te ei kavatse masinat pikemat aega kasutada, sulgege kindlasti kütuseventiil.

Sidurihoob A – Edasi- ja tagasikäik.

Joonisel 6 näidatud musta sidurihoova A käitamiseks tuleb esmalt aktiveerida juhtimisvarras. Kui juhtimisvarrast kallutada paremale ja vasakule ning seejärel aktiveerida must käepide, hakkab masin liikuma edasi või tagasi. Suuna vahetamiseks vabastada hoob ja seada see soovitud käigu asendisse.

Käigud: masinal on 4 edasi- ja 1 tagasikäik.

Käigu vahetamiseks vabastage sidurihoob (joonis 6 A) ja valige soovitud käik (joonis 6 D).

Käik	R	1	2	3	4
Kiirus	2,3 km/h	1,5 km/h	2,9 km/h	4,4 km/h	5,8 km/h

Lumepuhuri tarvik: Kui lume paksus on 10 cm ja üle selle, on soovitatav kasutada ainult esimest käiku. Kiirusel üle 1,5 km/h halveneb lumekoristuse kvaliteet.

Olge tagurdamise ajal tähelepanelik. Enne tagurdamise alustamist on tähtis, et piirkonnast oleksid eemaldatud kõik takistused. Ärge tagurdage masinaga vastu seina, puud või mõnda muud paigalseisvat takistust.

Sidurihoob B – Tarviku sisselülitamine.

Joonisel 6 näidatud musta harjahoova B käitamiseks tuleb esmalt aktiveerida juhtimisvarras. Tarviku sisselülitamiseks tuleb punane varras kallutada täiesti paremale ja seejärel suruda hoob alla.

Tähtis! Enne sidurihoova sisselülitamist tuleb sidurihooval olev punane juhtimisvarras suruda lõpuni paremale. Vastasel juhul surutakse hoob vastu hoova hoidikut. Sel juhul suruge hoob tagasi üles ja korrake protseduuri. Vt joonist 6 A+B.

Märkus: Sidurihoob ei ole purunenud, vaid on lihtsalt tagasi oma kohale surutud.

Masin on varustatud turvakäepidemega, mille vabastamisel seiskuvad hari ja ajam otsekohe.

Diferentsiaalilukk - mehaaniline:

- Väljalülitamise kohta vt joonist 4-A
- Sisselülitamise kohta vt joonist 4-B

Töö ohutustsoon

Masinaga töötamise ajal ärge lahkuge joonisel 5 tähistatud töökoha ohutustsoonist. Kui ohutustsoonist tuleb näiteks pöördharja reguleerimiseks või tarviku paigaldamiseks lahkuda, tuleb esmalt seisata mootor.

Tarviku nurga reguleerimine

Tarvikut saab mõlemale poole pöörata 20 kraadi. Selleks tuleb pööramiskäepide alla suruda, pöörata harja ja vabastada käepide nii, et lukusti läheb klõpsuga oma kohale.

Rikkeotsing

Rike Kõrvaldamine

Kui mootor ei käivitu:

1. Kontrollige süüteküünalt.
2. Veenduge, et süüteküünla kate on õigesti paigaldatud.
3. Kontrollige, kas mootor on varustatud süütelülitiga.
(See tuleb sisse lülitada)
4. Kontrollige, kas mootor on varustatud kütuseventiiliga.
(See tuleb sisse lülitada)

Mootor töötab ebahühtlaselt:

1. Veenduge, et õhuklapp on vabastatud.
2. Kontrollige, ega kütuses ei ole mustuseosakesi.

Kui hari ei tööta:

1. Kontrollige, kas sidur on reguleeritud õigesti.
2. Veenduge, et rihm on pingul.

Kui masin ei tööta:

1. Kontrollige, kas sidur on reguleeritud õigesti.
2. Kontrollige rihma.

Kui masin ei pühi tõhusalt:

1. Kontrollige harja ja tööpinna vahelaugust.

Tehnilised andmed

Mudel	Combi 800 TG	Combi 800 TGE	Combi 800 B
Pikkus (mm)	80	80	80
Laius (mm)	70	70	70
Kõrgus (mm)	100	100	100
Kaal (kg), kuivalt	56	56	56
Ratta suurus	4.8-8	4.8-8	4.8-8
Mootori mudel	TG720S	TG720ES	950
Mootori mark	Texas Powerline	Texas Powerline	B&S

CE-vastavustunnistus



EÜ-sse importija

Texas Andreas Petersen A/S

Kinnitame, et toode

Lumefrees

Combi 800

vastab masinadirektiivi ja selle hilisemate muudatuste nõuetele

2006/42/EÜ - 2006/95/EÜ - 2004/108/EÜ

Vastavushindamise protseduur vastab lisas III/VI kirjeldatule

Direktiivi 2000/14/EÜ on muudetud direktiiviga 2005/88/EÜ

Vastab järgmistele standarditele

**EN 709 : 1997+A4,
LPA: 92 dB(A) ah = 3,05 m/s² K = 1,5 m/s²
LWA: 92 dB(A) K = 2,23 dB(A)**

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Dokumendi eest vastutav isik
Johnny Lolk, ostujuht

01.01.2013

tegevdirektor