

---

# Kasutusjuhend

## EA 5200



**TÄHTIS!**  
**ÄRGE UNUSTAGE BENSINI HULKA**  
**SEGADA 2-TAKTILISE MOOTORI**  
**ÖLI VAHEKORRAS 1:40**

## Hoiatus

---

	Kandke kõrvaklappe		Kandke kaitsprille
	Kandke kaitsekindaid		Kandke libisemisvastaseid jalatseid
	Hoidke kõrvalised isikud pinnasepuurist 15 m kaugusel		

## Illustratsioonid



## Masinaosade määratlus

A	Mootor	E	Pinnasepuuri lukk ja seadepolt
B	Seguklapi käepide	F	Turvalukk
C	Käepide	G	Seguklapi hoob
D	Pinnasepuur	H	Täitepump / õhuklapp / tõmbekäiviti
I	Õlikanister ja tööriistakomplekt; 2-taktilise mootori õli ei kuulu komplekti!		

## Sisukord

Hoiatus.....	2
Masinaosade identifitseerimine.....	3
Pinnasepuuri kokkupanek.....	4
Pinnasepuur.....	4
Kütus.....	4
Kasutamine.....	5
Hooldus.....	5
Ladustamine.....	6
Rikkeotsing.....	6
Tehnilised andmed.....	6

### Varuosad

Meie veebilehelt [www.texas.dk](http://www.texas.dk) leiate varuosaloendi ja koostejoonised. Õigete varuosanumbrite äranimetamine võimaldab teid kiiremini teenindada. Varuosade ostmiseks pöörduge meie lähima müügiesindaja poole.

### Pinnasepuuri kokkupanek

Pange pinnasepuur kokku allpool kirjeldatud viisil (vt joonist leheküljel 3):

1. Paigaldage pinnasepuuri puur (D) masinaploki (A) väljundvõllile ning lukustage poldi ja lõhisega.
2. Joondage ja reguleerige pinnasepuuri (D) seadepoldi (E) abil.

### Pinnasepuur

Pinnasepuur			
Detaili number	Tüüp	Läbimõõt	Pikkus
90063092	Jord	100 mm	700 mm
90063093	Jord	150 mm	700 mm
90063094	Jord	200 mm	700 mm
90063095	Is	200 mm	700 mm
Pikendustoru			
Detaili number	Toru	Üldpikkus	
90063096	400 mm	1100 mm	

### Kütus

- See toode on varustatud kahetaktilise mootoriga, mis nõuab bensiinile kahetaktilise mootori õli lisamist.
- Kasutage alati pliivaba bensiini.
- Ärge kunagi kasutage tanklates saadaolevat valmissegatud bensiini ja õli segusid, mida tavaliselt kasutatakse mopeedides, mootorrattastes jne.

- Järgige alati tarnija poolt õlisegu kohta esitatud juhiseid (vt õlikonteineri tagakülge).
- Õli ja bensiini segamiseks kasutage puhast ja heakskiidetud bensiinikanistrit.
- Õhkjahutusega mootorite, kettsaagide, trimmerite jne jaoks kasutage heakskiidetud kahetaktilise mootori õli (ärge kasutage autode përamootorite jaoks ettenähtud õli). (Segage ainult väikeses koguses.)
- Tavaliselt segatakse bensiiniga 2% õli. (50:1), pinnasepuuril kasutada vahekorda 40:1, kuid alati tuleb järgida õlitootja juhiseid.
- Segage õli ja bensiin põhjalikult läbi ja raputage enne tankimist kanistrit.
- Ärge kasutage bensiini ja õli segu kauem kui 90 päeva, sest see võib tekitada probleeme mootori käivitamisel. Ärge hoidke sama segu kauem kui 30 päeva.

Kui masin ladustatakse kauemaks kui 30 päevaks, tuleb kütusepaak tühjendada. Bensiini tankimise ajal on suitsetamine keelatud!

1. Keerake bensiinipaagi kork pealt ära. Asetage kork puhtale pinnale.
2. Valage õliga segatud kütus ettevaatlikult paaki. Vältige kütuse mahaloksumist.
3. Keerake kork tugevasti kinni. Pühkige kütusepriitsmed ära.
4. On normaalne, kui mootorist tuleb esmakordsel kasutamisel suitsu.

**Märkus!** Enne tankimist lülitage mootor alati välja. Ärge tankige masinat kunagi siis, kui mootor on kuum (laske vähemalt 2 minutit jahtuda). Enne masina käivitamist minge tankimiskohast vähemalt 3 meetri kaugusele.

### Tankimine (suitsetamine keelatud)

- ! Segage ja hoidke kütust selleks otstarbeks ettenähtud kanistrites.
- ! Segage kütust välistingimustes kohas, kus ei ole sädemeid ega leeke.
- ! Valige vaba koht, lülitage mootor välja ja laske sellel enne tankimist 2 minutit jahtuda.
- ! Keerake kütusepaagi kork paagi surve alt vabastamiseks aeglaselt lahti ja vältige kütuse väljapriitsimist kaane alt.
- ! Pühkige kütusepriitsmed ära. Enne mootori käivitamist minge tankimiskohast vähemalt 3 meetri kaugusele.

## Kasutamine

- ⚠ Puurimise ajal ärge suruge masinale oma keha raskusega.
- ⚠ Kasutage ainult tootja poolt tarnitud heakskiidetud puuriotsakuid.
- ⚠ Ärge kasutage masinat äärmiselt raskel maastikul.

### Käivitamine

1. Enne masina käivitamist seadke pinnasepuur soovitud puurimispunktis püstisesse asendisse.
2. Kui mootor on külm, avage õhuklapp.
3. Vajutage täitepumba nuppu 1–3 korda.
4. Andke gaasi ja vajutage lukustusnuppu (G-F).
5. Tõmmake käivitinööri, kuni mootor käivitub.
6. Sulgege õhuklapp. (külma mootori puhul)
7. Laske mootoril 2–3 minutit töötada tühikäigul.
8. Hoidke jalgu puuriotsakust eemal, tagage stabiilne jalgealune ja hoiduge libisemast.
9. Hoidke mõlema käega 2 käepidemest tugevasti kinni ja suruge reite lähedal olevat tagaplaati.
10. Andke gaasi, pigistades aeglaselt päästikhooba (G).
11. Puuriotsak alustab puurimist. Puurimise efektiivsemaks ja stabiilsemaks muutmiseks rakendage käepidemetele ühtlast survet.
12. Tõmmake pinnasepuuri otsak perioodiliselt puuraugust välja, eemaldage muld ja praht ning suruge puuriotsak pinnasesse tagasi.

### Seiskamine

1. Vabastage aeglaselt gaasipäästik (G), kuni mootor töötab tühikäigul.
2. Seadke nupp (F) väljalülitatud asendisse.

### Tähtis!

Hoidke masina tagaplaat kogu aeg oma keha lähedal. Kui puuriotsak jääb puurimise ajal pinnasesse kinni, lööb masin tagasi.

Esimese 10 töötunni ajal tohib masinal lasta töötada vaid mõõduka kiirusega. Puur ei tohi ilma koormuseta töötada maksimaalsel kiirusel.

## Hooldus

**Karburaator:** Iga 50 töötunni järel tuleb kontrollida maksimaalset ja minimaalset pöörlemissagedust ja puhastada ujukikambrit. Kontrollige tühikäigufunktsiooni ja vajadusel reguleerige tühikäigukruvi kas päri- või vastupäeva. Tühikäigu ajal on sidur lahutatud ja puur ei pöörle.

**Süüteküünal:** Iga 25 töötunni järel tuleb süüteküünalt hoolikalt puhastada. Kontrollige üle ka elektrodikaugus, milleks võib olla 0,5 mm.

**Õhufilter:** Pärast iga 25 töötundi tuleb filtrit ja võrkfiltrit hoolikalt bensiiniga puhastada. Kuivatage filtrid ja pange need uuesti kokku. Käsfilter tuleb õliga niisutada. Kui filter on väga tolmune, tuleb seda alati pärast pinnasepuuri kasutamist.

**Kruvid ja poldid:** Kruvid ja poldid tuleb iga 25 töötunni järel üle pingutada.

**Summuti:** Kontrollige summutit iga 50 töötunni järel. Puhastage väljalaskeava ja eemaldage heitmed. Ärge laske tolmul ja heitmetel silindrikorpuse tungida.

**Reduktor:** Iga 50 töötunni järel tuleb paigaldada uus määrdeaine.

1. Eemaldada käigukasti kruvid ja avada käigukast.
2. Eemaldada liigne määre ja paigaldada uus. Kasutage määret, mis sobib temperatuurile 1200 kuni 700 °C.
3. Kinnitage käigukast kruvidega ja pingutage need kinni.

**Tigu:** Kontrollige puuri ja löikeserva regulaarselt.

## Ladustamine

Kui te ei kasuta pinnasepuuri pikemat aega, rakendage järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Puhastage masinat hoolikalt ja määrige pinnasepuuri otsakut õliga.
- Hoidke masinat kuivas kohas, kus see on kaitstud tolmu, niiskuse ja külma eest.
- Tühjendage kütusepaak ja käivitage mootor. Laske mootoril tühikäigul töötada, kuni kütusepaak saab kütusest tühjaks.
- Eemaldage süüteküünal ja valage üks teelusikas õli silindrikorpusesse. Õli silindris jaotamiseks tõmmake käivitusnõör sisse. Paigaldage süüteküünal tagasi.
- Puhastage masinat hoolikalt ja määrige värvimata metallosi õliga.

## Rikkeotsing

Kui masinat ei õnnestu käivitada, masin kaotab kiirust või seiskub ootamatult, kontrollige alati:

- kas kütusepaak on bensiiniga täidetud
- kas bensiinivarustus on kinni keeratud või katkenud
- kas bensiinivoolik on ummistunud või eemaldatud
- kas kütusepaagis on vesi  
Kui kütusepaagis on vesi, tuleb süsteemi puhastada
- kas kütusepaagi korgil olev klapp on ummistunud
- kas düüs on ummistunud
- kas õhufilter on ummistunud
- kas süüteküünal on määrdunud või elektrodikaugus on muutunud
- kas süüteküünla kaabel on purunenud või eemaldatud
- kas seiskamis-lukustusnupu kaabel on purunenud või eemaldatud.

Kui teie riket ei ole ülalpool kirjeldatud, pöörduge volitatud hoolduskeskuse või Texas A/S poole.

## Tehnilised andmed

Mootor	2-taktiline, õhkjahutusega, tõukurvarrastega, 1-silindriline bensiinimootor
Töömaht	52 cm <sup>3</sup>
Võimsus	1.82 kW
Pöörete arv	225 /min
Bensiinisegu	1:40
Kütusepaagi maht	1,2 liitrit
Karburaator	membraan
Süüteküünla tüüp	BM6A tootenumber 418989
Käivitusüsteem	tõmbekäivitiga
Seiskamine	seiskamisnupp
Reguleerimine	Gaasiga (seguklapiga) reguleerimine
Mõõtmed PxLxK	70X36X25 cm
Kaal	11 kg
Ajamisüsteem	tsentrifugaalsidur
Ülekanne	aeglustav ülekanne
Helivõimsustase	L <sub>WA</sub> 100 dB(A)
Vibratsioon	13.12 m/s <sup>2</sup>



# CE-vastavustunnistus

---



EÜ-sse importija

**Texas Andreas Petersen A/S**

Kinnitame, et

bensiinimootoriga pinnasepuur

**EA 5200**

vastab masinadirektiivi ja selle hilisemate muudatuste nõuetele

**2006/42/EÜ - 2004/26/EÜ**

Vastavushindamise protseduur vastab lisas III/VI kirjeldatule

**Direktiivi 2000/14/EÜ on muudetud direktiiviga 2005/88/EÜ**

Vastab järgmistele standarditele

**EN 13684**

**Tagatud LWA: 100 dB(A) Mõõdetud LWA: 99.5 dB(A)  
Vibratsioon ah = 13,12 m/s<sup>2</sup>**

**Texas Andreas Petersen A/S**  
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

**Dokumendi eest vastutav isik**  
Johnny Lolk, ostujuht

01.05.2012

tegevdirektor