

# **KASUTUSJUHEND MOOTORID TEXAS POWER LINE**

TG 160

TG 200

## Hoiatused

- Enne mootori kasutamist, loe alati kasutusjuhend läbi
- Järgi alati Power Line toote esindaja juhendeid mootori kohta
- Seiska alati mootor enne kütuse või õli lisamist
- Puhasta alati mootor ülevalgunud õlist või kütusest
- Hoia mootor eemal süttivatest õlidest või teistest kergesti süttivatest esemetest
- Põlemisjääd on tervisele ohtlikud, kasuta mootorit alati vabas õhus või hästi ventileeritud tsoonis
- Hoia end mootori pöörlevate osadega kontakti sattumast, kui mootor töötab
- Hoia end kokku puutumast mootori heitgaasidega ja mootori korpusega, kuna need kuumenevad, kui mootor töötab
- Ära kasuta kunagi mootorit, kui oled tarvitanud alkoholi või narkootikume!

## 1. Sisukord

2. Montaaž	lk 2
3. Õli/Õlivahetus	lk 2
4. Kütus	lk 3
5. Õhufilter	lk 3
6. Käivitus – käsistarter	lk 5
elektristarter	lk 6
7. Seiskamine	lk 7
8. Käit (töö)	lk 7
9. Süüteküünal	lk 7
10. Hooldus	lk 7
11. Tehnilised andmed	lk 8

Hoiatus – niisuta õhufiltrit alati enne käivitamist õlis. Vt lk 3

## 2. Montaaž

### 1. Kinnita mootor kindlalt alusele

2. Vaata järele, et mootori veovõllid oleksid samal joonel vastuvõtja veovõlliga (mootor-masin). Kui nad pole samal tasemel ei vea mootor korralikult ja võib saada kahjustatud.

## 3. Õli/ õlivahetus

Õli

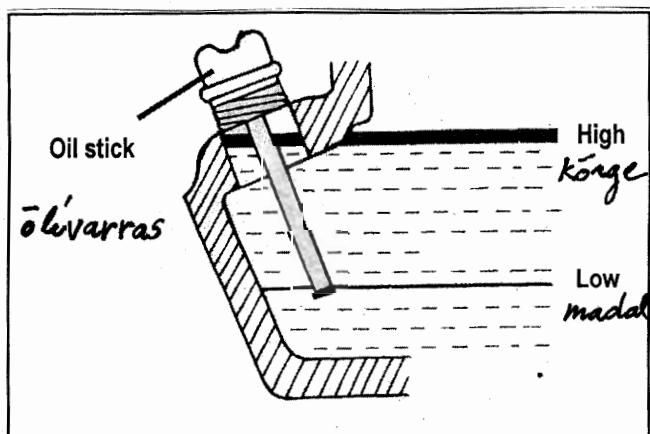
Kasuta aastaajale vastavat õli

Alates 20° C	10-20° C	Alla 10° C
SAE 30	SAE 20	SAE 10W-30

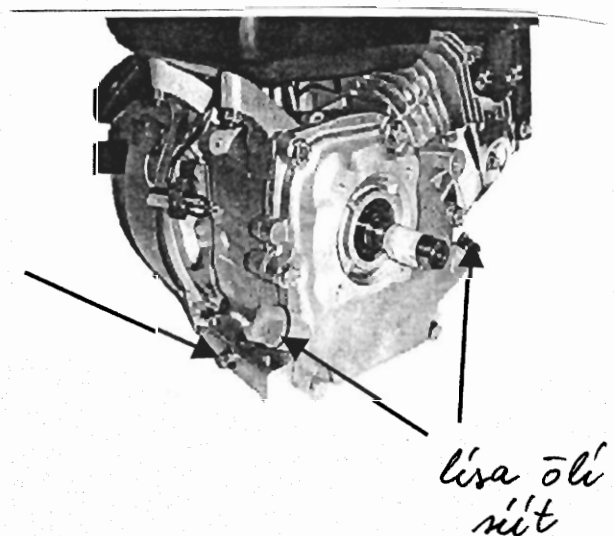
Õli kogus

Kontrolli alati õli taset siis, kui mootor on horisontaalasendis. Kontrolli õli taset alati, ilma et õlivarrast kinni keeraksid.

TG160	TG200
0,5 liitrit	0,5 liitrit



vala  
õli  
siit  
välja



## Õlivahetus

Õlivahetus toimub vastavalt masina kasutamishandile.

1. Lase mootoril 5 minutit joosta nii, et õli soojeneks, sellega hakkab õli kergemini voolama ja seda on parem vahetada.
  2. Pärast 5- minutilist käimist, tuleb mootor peatada. Keera mootori õliväljalaske kork lahti ja lase õlil mootorist välja joosta. Ära unusta vastavat õlikonteinerit valmis seada.
  3. Aseta kork kohale tagasi.
  4. Õli lisamine toimub õlivarrast eemaldades, lisa õige kogus.
- NB! Ära reosta keskkonda kasutatud õliga.

## 4. Kütus

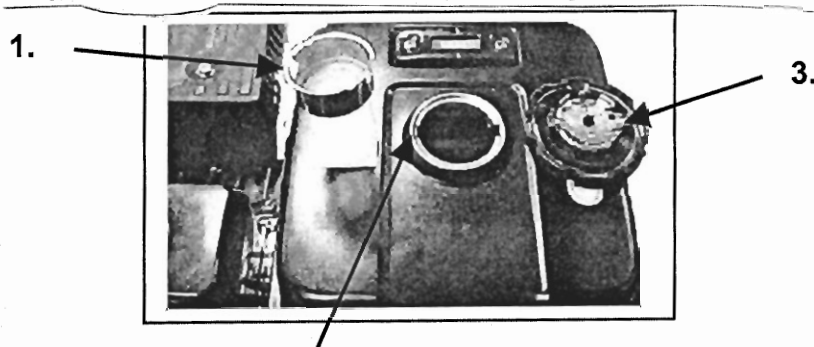
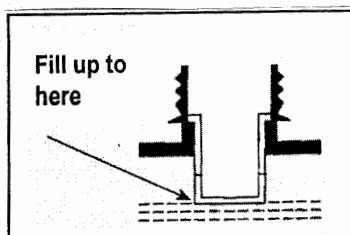
Kasuta mootoris alati pliivaba 95 oktaanarvuga kütust ja seda õiges koguses. Ära vala kütust üle. Paagil on kütuse taseme näidikud.

TG160	TG200
3,6 liitrit	3,6 liitrit

Märkus: Selleks, et paagi kaas korralikult peale keerata, tuleb tähelepanu pöörata, et paagi ja kütusefiltri kinnitusavad ühtiksid paagi korgi nagadega.

*1. kütusefilter 2. kütusepaak 3. paagi kork*

*täida  
niiani*



## 5. Õhufilter

Palun kontrolli ja puhasta õhufiltrit regulaarselt. Kui filtrit pole pikema aja jooksul puhastatud, on seda tunda mootori käivitamisel ja heitgaaside väljalaskel.

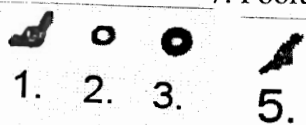
1. Keera liblikmutter lahti ja eemalda õhufiltri kate.
  2. Puhasta kergelt õhufiltri ümbrust enne, kui selle eemaldad.
  3. Eemalda ettevaatlikult filter ja kontrolli seda. Ära lase mustusel sattuda karburaatorisse.
  4. Puhasta vahtkummist element bensiinis või petrooleumis.
  5. Pigista käsna ja lase sel kuivada. Niisuta käsn uues õlis ja vääna üleliigne õli välja.
- NB! Kui mootoris on monteeritud paberelement, ei tohi mitte mingil tingimusel õli filtrile ilmuda.
6. Puhasta filtri hoidja.
  7. Pane element tagasi oma kohale.
  8. Pööra tähelepanu kõikide osade korrektsele tagasi paigutamisele. (vt joonist)

1. Kui filter on paberist, puhasta seda alljärgnevalt.
2. Keera liblikmutter lahti ja eemalda õhufiltri kate.
3. Eemalda ettevaatlikult filter ja kontrolli seda. Ära lase mustusel sattuda karburaatorisse.
4. Uuri põhjalikult kas filtris on auke või pragusid, vajadusel asenda see.

5. Eemalda filtrist tolm raputades seda kergelt paar korda või lastes suruõhku läbi filtri. Ära kunagi pühi või harja tolmu. Pühkimine viib tolmu sügavamale filtri sisse. Asenda filter, kui see on väga määrdunud.

6. Aseta filter tagasi oma kohale.

7. Pööra tähelepanu kõikide osade korrektsele tagasi paigutamisele. (vt joonist)



4.



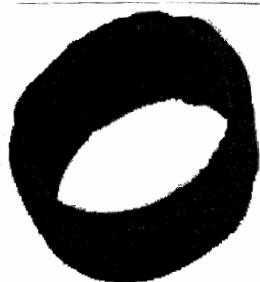
6.



7.



10.



9.



8.

1. liblikmutter
2. seib
3. tihend
4. kaas
5. liblikmutter
6. õhufilter
7. hoidja
8. kaas
9. eelfilter
10. õhufilter

#### Montaaž

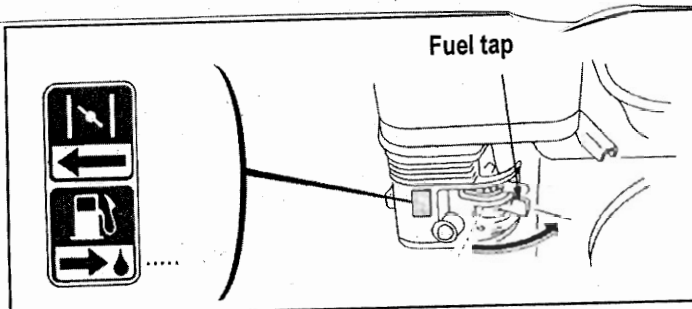
<p>1. Õhufiltri sisselaske ava</p>		<p>2. Kaas on sisselaskel. On oluline, et kaas oleks hoidjasse nii surutud, et see paigalduks täpselt. Õige montaaž fotol.</p>	
<p>3. VALE! Pane tähele vahet põhja ja kaane vahel</p>		<p>4. Aseta hoidja õhufiltri kaanele. Ava kaanel peab sobima avaga hoidjas.</p>	
<p>5. Aseta filter alusele. Kasuta liblikmutrit kinnitamiseks. Kinnitus peab olema kindel.</p>		<p>6. Paigalda kaas. Tihend ja seib on lisatud ja kinnitatud liblikmutriga. Paigalda kõik osad korrektselt, et mustus ei satuks mootorisse</p>	

## 6. Käsistarter

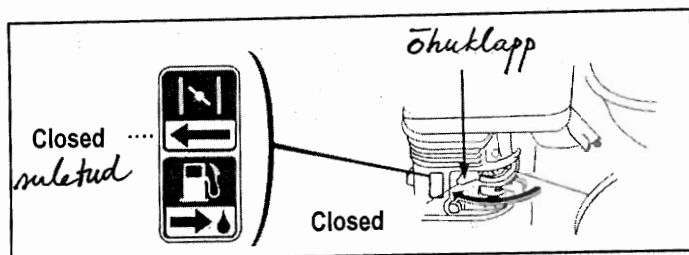
1. Ava kütuse kraan
2. Keera õhuklapp paremale, kui mootor on juba soe ei pea õhuklappi kasutama.
3. Keera mootori gaasihoob täiesti vasakule, nii on hoob täisgaasil. (kui mootor on monteeritud trossiga reguleeritud gaasiga masinale, siis on täisgaas peal)
4. Keera masina süüde „ON“ (sees) asendisse.
5. Tõmba mootori starterinööri aeglaselt kuni tunded vastusurvet. Seejärel tõmba üks pikk tõmme. Ära kunagi lase starterinööriil vabalt tagasi joosta, vaid hoia seda käes.
6. Reguleeri gaasi kuni mootor ühtlaselt tööle hakkab.

*Kütuse kraan*

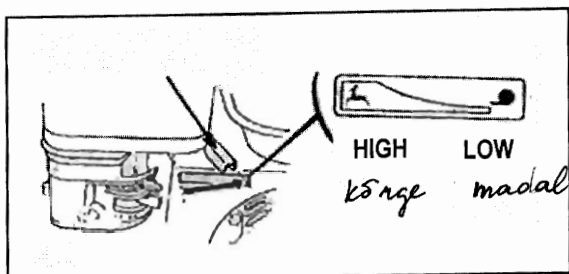
1.



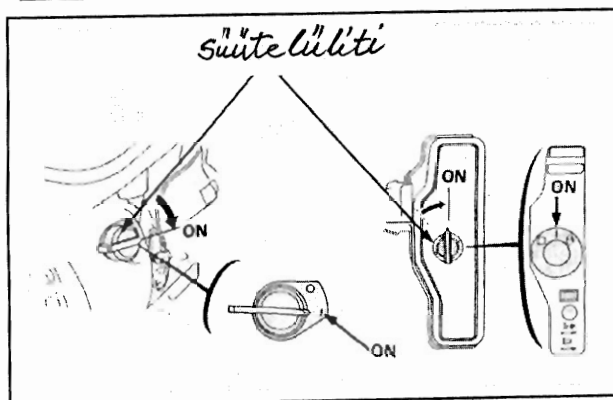
2.



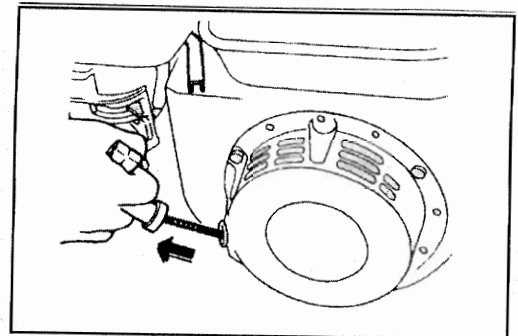
3.



4.



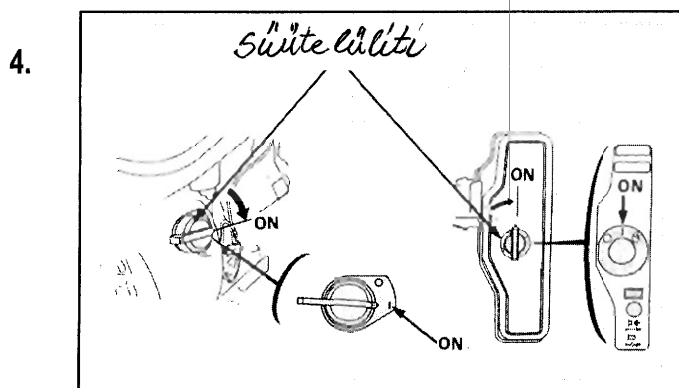
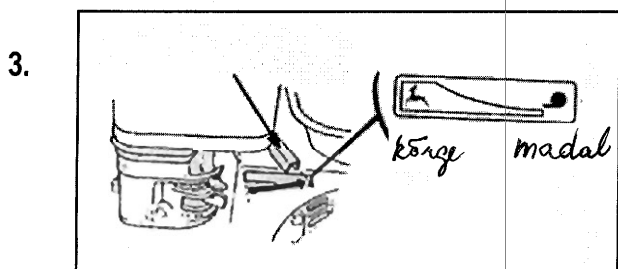
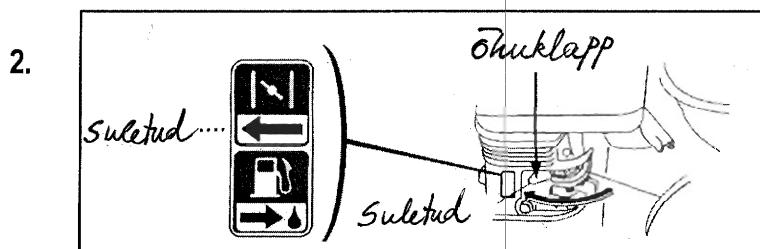
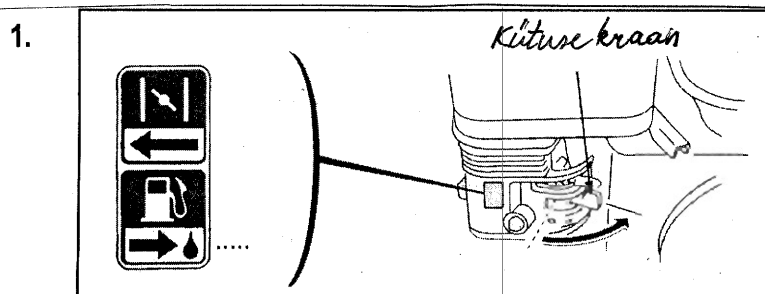
*5. Käivitus*



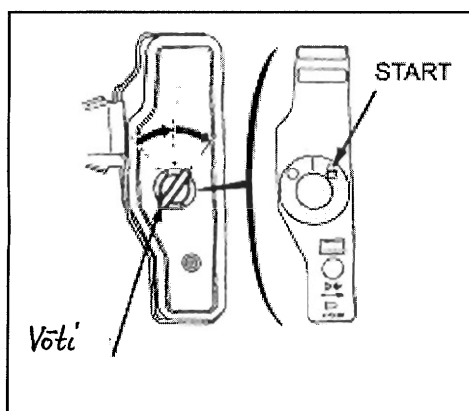
## 6.1 Elektristarter

1. Ava kütuse kraan.
2. Keera õhuklapp paremale, kui mootor on juba soe ei pea õhuklappi kasutama.
3. Keera mootori gaasihooba pisut vasakule.
4. Keera masina süüde „ON“ (sees) asendisse.
5. Keera võti start asendisse. Kui mootor ei käivitu 5 sekundi möödumisel, oota 10 sekundit ja proovi uuesti.
6. Reguleeri gaasi kuni mootor ühtlaselt tööle hakkab.

NB! Lase süütevõti vabaks, kui mootor on käivitud. Vastasel juhul võib starter ja aku kahjustatud saada.



### 5. Käivitus



## 7. Seiskamine

1. Keera gaasihoob „low“ (madal) asendisse ja lase mootoril pisut töötada.
2. Keera masina süütelüliti välja.
3. Keera kütuse kraan „off“ (väljas) asendisse.
4. Kui masin on elektristarteriga, keera süütevõti „off“ (väljas) asendisse.

## 8. Töö

1. Kui mootor on käivitatud, keera õhuklapp järk-järgult paremale.
2. Keera gaas nõutud kiirusele.

Märkus: Töö ajal pööra tähelepanu järgmisele:

- 1) heitgaasid ei tohi olla musta värvi, sest siis on koormus liig suur või pole mootor õigesti seadistatud.
- 2) Kui kuuled valesid hääli või tunned vibratsiooni, lülita mootor välja ja lase uuesti seadistada (asjatundjal).

## 9. Süüteküünal

- eemalda süüteküünla kate
- pühi mustus süüteküünlalt
- kasuta süüteküünla mutrivõtit selle lahti keeramiseks
- kontrolli kas isolatsioon on vigastamata
- puhasta süüteküünal terasharjaga
- mõõda elektroodi vahe, ära vigasta elektroodi
- vahemaa peab olema 0,7-0,8 mm
- kui süüteküünal on korras, pane see oma kohale tagasi
- aseta süüteküünla kate tagasi.

## 10. Hooldus

Hooldus eesmärk on hoida mootor parimas töökorras. Hooldust peab teostama PowerLine esindaja.

Intervall/ Osa	Iga kord	Iga 20 töötunni järel	Iga 50 töötunni järel	Iga 100 töötunni järel	Iga 200 töötunni järel
Kontrolli poldid ja mutrid	X				
Kontrolli ja lisa õli	X				
Õlivahetus		X		X	
Puhasta/vaheta õlifilter		X (puhasta)	X (puhasta)		
Kontrolli õlileket	X				
Kontrolli õhufiltrit	X				
Puhasta õhufiltrit			X*		
Kontrolli paberfiltrit	Kontrolli ja asenda filter vastavalt vajadusele				
Puhasta kütusefiltrit				X	
Kontrolli süüteküünalt				X	
Kontrolli kütusepumpa				X	
Seadista klappe					X
Kontrolli klappe					X

--	--	--	--	--	--

\* - õhufiltri hooldus toimub vastavalt masina, millele mootor on paigaldatud kasutusjuhendile

### 11. Tehnilised andmed

Mudel	TG160	TG200
Tüüp	4-taktiline, õhkjahutus OHV, 1-silindriline, bensiinimootor	
Mootori töömaht		
Takti maht L	0,163	0,196
Max võimsus kW(hj)/p/min/	3,6 (4,9)/3600	4,4 (6,0)/3600
Võimsus kw(hj)/p/min	3,3(4,5)/3600	4,0(5,5)/3600
Kütus	Pliivaba 95 oktaanarvuga kütus	
Kütuse maht	3,6 l	3,6 l
Kütuse kulu (tunnis)	0,275	
Määrdeõli	SAE10W30	
Määrdeõli maht	0,6 l	
Starter	käsistarter	
Süüteküünal	DENSO W20 EPRU	
Reguleerimissüsteem	Mehhaaniline	
Mõõdud (mm) pikkus x laius x kõrgus	305x365x335	313x376x335
Kuivkaal kg	14	16