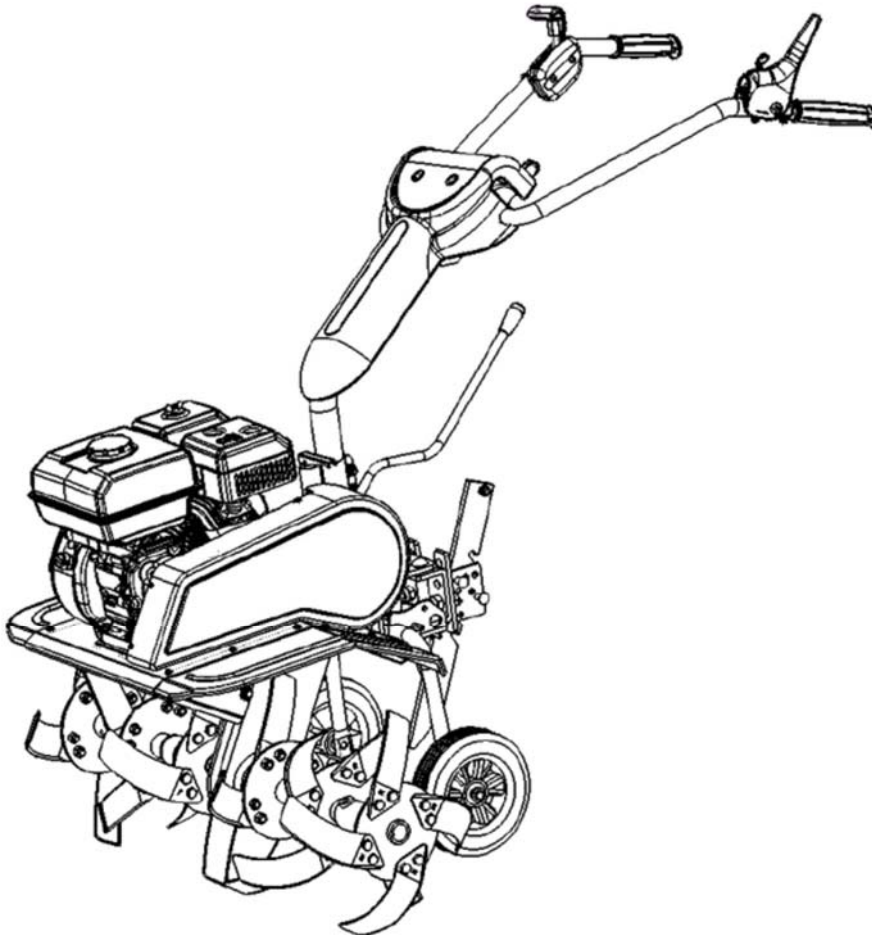
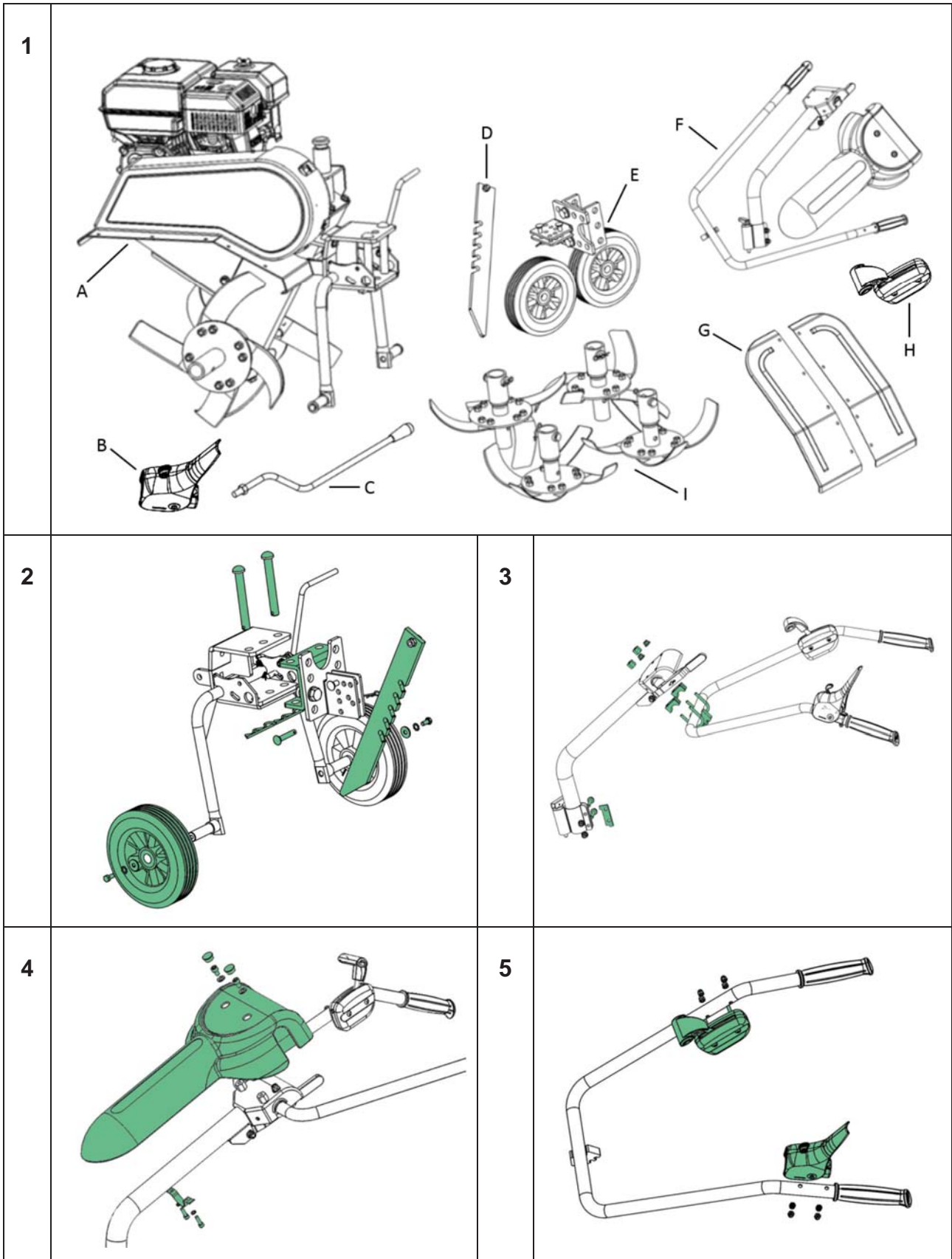
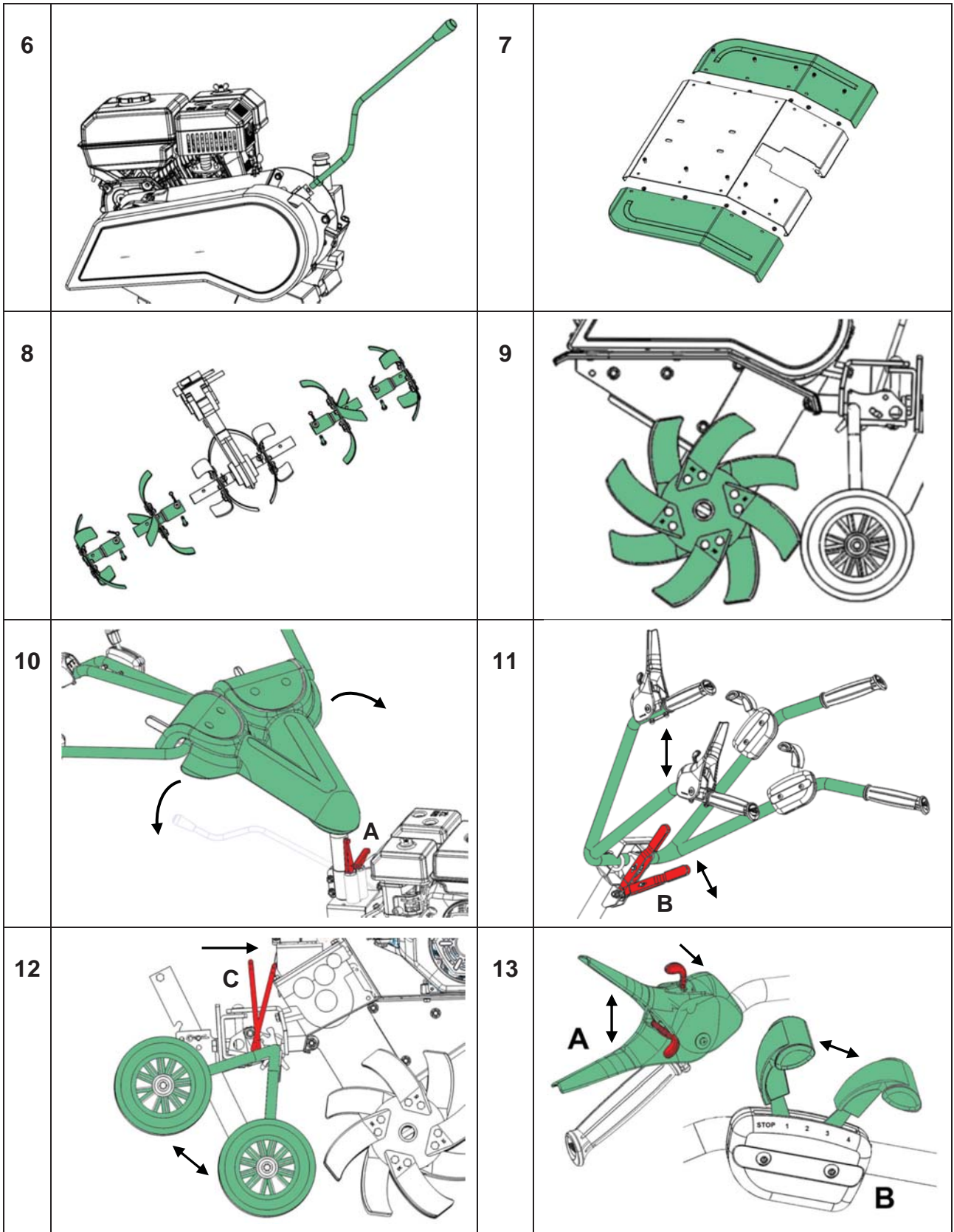
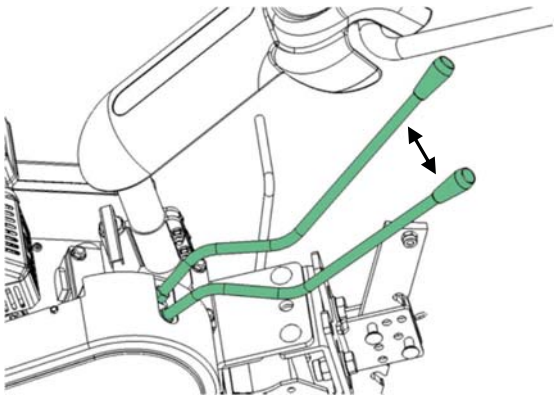
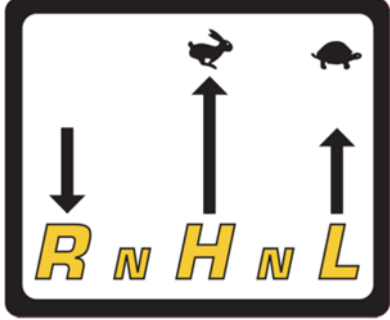




















































































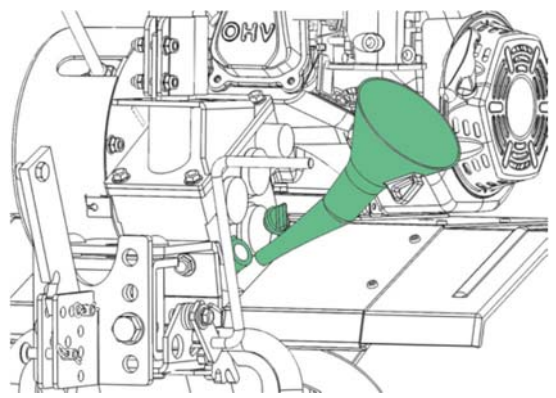
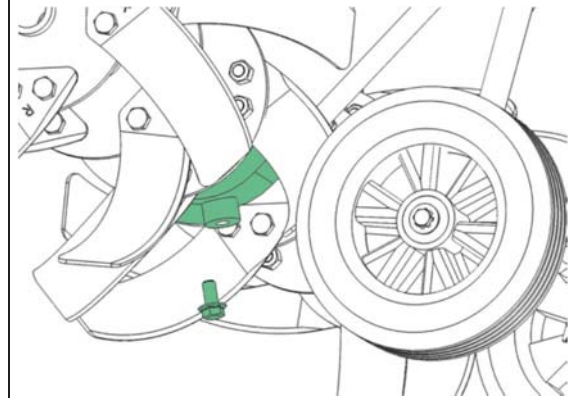
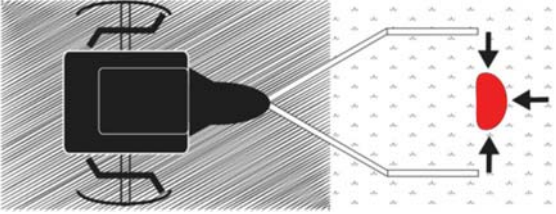
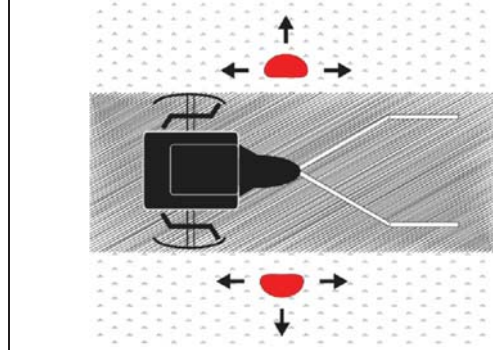

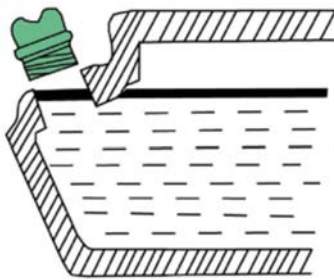

ET Kasutusjuhend

Fusion 10TG – Fusion 10B







<p>14</p> 	<p>15</p> 								
<p>16</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">  H4   </td> <td style="width: 50%; text-align: center;">  L4   </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> H3   </td> <td style="text-align: center;"> L3     </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> H2     </td> <td style="text-align: center;"> L2      </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> H1     </td> <td style="text-align: center;"> L1    </td> </tr> </table>		 H4  	 L4  	H3  	L3    	H2    	L2     	H1    	L1   
 H4  	 L4  								
H3  	L3    								
H2    	L2     								
H1    	L1   								
<p>17</p> 	<p>18</p> 								
<p>19</p> 	<p>20</p> 								
<p>21</p>  <p style="text-align: center;">SAE 30 ÖLI</p>									



Hoiatussümbolid



ET

Hoiatus!
Pöörake tähelepanu
pöörlevatele nugadele!

Lugege juhend enne
masina kasutamist
hoolikalt läbi.

Kandke alati silma- ja
kuulmiskaitseid.

Kandke
kaitsekindaid.

Kandke mittelibiseva
tallaga kaitsejalatseid.

Palju õnne uue FUSION 10-ne ostmise puhul!

Te ostate tugeva mitmeotstarbelise masina, millega saate teha oma aias paljusid erinevaid töid.

FUSION 10 on töötatud spetsiaalselt välja erinevate tööde tegemiseks. See sobib nii hobiaednikule kui töökindlat ja tugevat masinat vajavale profikasutajale.

Masin töötab 8 erineva pöörlemiskiirusega ja selle külge saab kinnitada kuni 15 erinevat tööriista. Tänu sellele saab kasutaja aastaajale ja mullastikutingimustele vaatamata teha masinaga paljusid erinevaid töid.

Eluaegne garantii mullafreesi nugadele

FUSION 10 on varustatud kvaliteetsete mullafreesi nugadega, mille purunematusete kehtib eluaegne garantii. Noad on valmistatud karastatud terasest ja kinnitatud poltidega, et neid saaks näiteks kulumisel ükshaaval asendada.

Mullafreesi noad on disainitud töötama efektiivselt peaaegu mis tahes tüüpi mullas. Need freesivad pinnast parimal võimalikul viisil.

ET – Sisukord – "Originaaljuhend"

Joonised.....	2
Hoiatussümbolid.....	6
Ohutusnõuded.....	13
Kokkupanek.....	14
Riietus.....	14
Mullafreesi kasutamine.....	14
Muudetav kultiveerimiskiirus.....	15
Muudetav töölaius.....	15
Töötsoon.....	15
Pideme reguleerimine.....	15
Ratta / sügavuslati reguleerimine.....	15
Kiiruskasti määrimine.....	16
Mootori käivitamine ja seiskamine.....	16
Tarvikute ülevaade.....	16
Mullafreesi puhastamine.....	17
Õli vahetamine.....	17
Õhufiltri hooldus.....	17
Süüteküünla hooldus.....	17
Hoiulepanek.....	17
Rikkeotsing.....	17
Müra, vibratsioon ja ettevaatusabinõud.....	17
Tehnilised andmed.....	18
Garantiitingimused.....	18
CE vastavussertifikaat.....	26

Lugege kasutusjuhend ja eeskätt järgmise sümboliga tähistatud ohuhoiatused hoolikalt läbi:



Varuosad

Leiate meie veebisaidilt www.texas.dk konkreetse toote varuosade joonised. Me saame teid kiiremini teenindada, kui teete vajalike osade numbrid eelnevalt ise kindlaks.

Pöörduge varuosade ostmiseks masina müüja poole. Leiate edasimüüjate nimekirja Texase veebisaidilt.

Ohutusnõuded

Kasutamiseks valmistumine

- ⚠ Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedale ega alla.
- ⚠ Lugege juhend hoolikalt läbi. Tehke endale selgeks masina kõik erinevad juhtseadised, seadistused ja pidemed.
- ⚠ Tehke endale selgeks masina seiskamis- ja hädaseiskamisprotseduur.
- ⚠ Ärge lubage masinat kasutada lastel ega selles juhendis antud juhiseid mittetundvatel isikutel. Teadke, et operaatore vanus võib olla kohalike seadustega piiratud.
- ⚠ Ärge kasutage masinat, kui te ei tunne end hästi, olete väsinud või tarvitanud alkoholi või ravimeid.
- ⚠ Kontrollige masinat alati enne kasutamist. Hoolditsege, et masina ükski osa ei ole kulunud ega kahjustunud.
- ⚠ Asendage tasakaalu säilitamiseks kulunud või kahjustunud osad ja poldid vastavate tervikkoostudena.
- ⚠ Masina operاتور vastutab inimeste ohutuse eest.
- ⚠ Ärge kasutage masinat laste ega loomade lähedal.
- ⚠ Masina operاتور on vastutav teiste inimeste ja nende vara ohustamise (kehavigastuste ja kahjustuste) eest.
- ⚠ Kontrollige põhjalikult masina kasutuskohta. Eemaldage vajadusel võõrkehad.
- ⚠ Ärge tankige masinat ruumis ega töötava mootoriga.
- ⚠ Maha loksuv bensiin on äärmiselt tuleohtlik.
- ⚠ Ärge mingil juhul tankige kuuma mootoriga masinat.
- ⚠ Pühkige mahaläinud bensiin ära enne mootori käivitamist. Muidu esineb tule- ja plahvatusoht.
- ⚠ Olge raskel pinnasel (äärmiselt kivine või kõva pinnas) töötades ohtude suhtes valvel.
- ⚠ Kanda tuleb terasnina ja mittelibiseva tallaga kaitsesaapaid. Vältige kehast eemale hoidvate riie kandmist.

Kasutamine

- ⚠ Käivitage mootor alati turvatsoonist.
- ⚠ Ärge lahkuge masina kasutamise ajal turvatsoonist. Kui turvatsoonist on vaja lahkuda, siis seisake esmalt mootor.
- ⚠ Võõrkeha tabamisel seisake viivitamata mootor, eemaldage süüteküünla piip ja kontrollige masinat hoolikalt kahjustuste suhtes. Kõrvaldage kahjustused, enne kui masinat uuesti kasutate.
- ⚠ Kui masin hakkab tavatult vibreerima, siis seisake mootor ja tehke vibratsiooni põhjus viivitamata kindlaks. Vibratsioon viitab üldiselt kahjustusele.
- ⚠ Enne masina järelevalveta jätmist tuleb alati hoovald vabastada, mootor seisata ja süüteküünla piip eemaldada.
- ⚠ Enne mis tahes remonttöö tegemist, reguleerimist või kontrollimist seisake alati mootor ja hoolitsege, et kõik liikuvad osad täielikult seiskuvad.
- ⚠ Olge kallakul töötades äärmiselt ettevaatlik. Ärge kasutage masinat kiirel sammul liikudes.
- ⚠ Ärge masinat üle koormake liiga kiiresti töötada püüdes.
- ⚠ Ärge lubage kedagi kaasasõitmiseks masinale.
- ⚠ Olge eriti tähelepanelik tagasikäigu kasutamisel.
- ⚠ Ärge lubage kõrvalseisjaid masina ette.
- ⚠ Vabastage alati noad ajaks, kui te masinat ei kasuta.
- ⚠ Kasutage masinat ainult päevavalguses või täielikult valgustatud kohas.

- ⚠ Hoolitsege, et teie jalgealune on kindel ja hoidke alati kindlalt pidemetest kinni. Kõndige kindlasti masinat juhtides. Ärge jookse!
- ⚠ Ärge kasutage masinat paljajalu ega sandaale kandes.
- ⚠ Olge äärmiselt ettevaatlik kallakul liikumissuunda muutes.
- ⚠ Hoolitsege tagant juhitava mullafreesi kasutamisel, et noad on kaitseplaadiga varjestatud. Vaba peab olema ainult nugade pinnasesse tungiv osa.
- ⚠ Ärge püüdke masinat reguleerida, kui mootor töötab.
- ⚠ Olge äärmiselt ettevaatlik tagasikäigu kasutamisel ja masinat tahapoole tõmmates.
- ⚠ Mootorit ei tohi käitada ruumis sees ega halvasti ventileeritud kohas. Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonoksiidi. Selle nõude eiramine põhjustab pöördumatute kehavigastuste ja surmasaamise ohtu.

Bensiiniohutus

- ⚠ Olge bensiini käideldes äärmiselt ettevaatlik. Bensiin on äärmiselt tuleohtlik ja bensiiniaurud on plahvatusohtlikud.
- ⚠ Bensiini sattumine teie kehale või riietele põhjustab tõsiste kehavigastuste ohtu. Loputage nahk viivitamata puhtaks ja vahetage riided.
- ⚠ Kasutage ainult spetsiaalset bensiinikanistrit. Ärge kasutage karastusjooget ega muu sellise pudelit.
- ⚠ Kustutage sigaret, sigar, piip ja mis tahes muu süüteallikas.
- ⚠ Ärge kunagi tankige masinat ruumis sees.
- ⚠ Laske mootoril enne tankimist maha jahtuda.
- ⚠ Et kütusele jääks piisavalt paisumisruumi, tohib kütusepaaki valada bensiini ainult nii palju, et täitekaela alaservani jääb veel 2,5 cm sügavusel vaba ruumi. Keerake kütusepaagi kork pärast tankimist kindlalt kinni.
- ⚠ Ärge kasutage tankides kunagi bensiinipüstoli lukustusfunktsiooni.
- ⚠ Ärge tankimise ajal suitsetage.
- ⚠ Ärge kunagi tankige hoones sees ega kohas, kui bensiiniaurud võivad puutuda kokku süüteallikaga.
- ⚠ Hoidke bensiini ja mootor eemal seadmetest, süütuuritest, signaalleegist, grillist, elektriseadmetest, mootoriga tööriistadest jne.
- ⚠ Kui kütusepaak vajab tühjendamist, siis tuleb seda teha õues.

Hooldus ja hoiulepanek

- ⚠ Mootor tuleb seisata mis tahes hooldus- või puhastustoimingu tegemiseks, tööriista vahetamiseks ja masina transportimiseks muu vahendiga kui oma mootori jõul sõites.
- ⚠ Kontrollige korrapäraselt, et kõik poldid ja mutrid on pingutatud. Pingutage vajadusel üle.
- ⚠ Enne ruumi hoiule panekut või kinni katmist tuleb mootoril lasta täielikult maha jahtuda.
- ⚠ Kui te masinat mõnd aega ei kasuta, siis järgige sellest juhendist vastavaid juhiseid.
- ⚠ Hoolitsege, et hoiatuste ja juhistega sildid on terved ja loetavad. Asendage need vajadusel.
- ⚠ Kasutage ainult originaalvaruosi ja -tarvikuid. Tootja vabaneb vastutusest muude varuosade ja tarvikute kasutamisel.
- ⚠ Asendage rikkis summuti.

Mitmesugust

- ⚠ Ülekanne tarnitakse määritult. Hoolitsege enne igat kasutuskorda, et see on hästi määritud.
- ⚠ Mootor on masina tarnimisel õliga täitmata.

- ⚠ Tehases paigaldatud juhtseadmeid nagu pidemele paigaldatud siduritross ei tohi eemaldada ega paljastada.
- ⚠ Kütusepaaki tohib tühjendada ainult väljas. Bensiin on äärmiselt tuleohtlik ja bensiiniaurud on plahvatusohtlikud.
- ⚠ Hoolitsege, et masin on korralikult kinnitatud, kui transpordite seda treileril jne.
- ⚠ Vähendage gaasi mootori seiskamiseks ja sulgege kütusekraan, kui mootor on sellega varustatud.

Kokkupanek

Tehke joonisel näidatud toimingud:
(Teie mudel võib joonistest erineda.)

1. Kasti sisu
 - A. Mullafrees
 - B. Siduripide
 - C. Käigukang
 - D. Sügavuslatt
 - E. Tugirattad või tagakonsool
 - F. Alumine juhttoru ja ülemine juhtraud
 - G. Noakaitse
 - H. Gaasiregulaator
 - I. Mullafreesi keskmised ja välimised noad
2. Paigaldage tagakonsool, tugirattad ja sügavuslatt komplekti kuuluvate poltide ja splintidega.
3. Paigaldage kõigepealt alumine juhttoru. Kasutage komplekti kuuluvat armatuuri ja polte. Ärge üle pingutage, nii et toend paindub. Paigaldage seejärel ülemine juhtraud. Kasutage joonisel näidatud viisil komplekti kuuluvat koostekomplekti. Ärge polte üle pingutage.
4. Paigaldage plastkate ülemisele juhtrauale komplekti kuuluvate poltide ja plastpunnidega.
5. Paigaldage joonisel näidatud viisil siduripide ja gaasiregulaator.
6. Kinnitage joonisel näidatud viisil käigukang. Pingutage vastumutter, nii et käigukang on nõuetekohaselt kinnitatud.
7. Paigaldage noakaitse komplekti kuuluvaid polte ja mutreid kasutades. Tähelepanu! Noakaitse käib kereraami alla.
8. Kinnitage kaitseraud komplekti kuuluvaid polte ja mutreid kasutades.
9. Paigaldage mullafreesi keskmised ja välimised noad polte ja splinte kasutades.

**Täitke mootor õliga.
Detailsem info õli vahetamise peatükist.**

Riietus

Kandke masinat kasutades ümber keha hoidvaid tööriideid, vastupidavaid töökindaid, kuulmiskaitseid ning terasnina ja mittelibiseva tallaga kaitsepaapaid.

Mullafreesi kasutamine

- ⚠ Hoolitsege enne käivitamist, et masin on tasasel pinnal ja et tugirattad on alla lastud.

- ⚠ Eemaldage enne masina kasutamist töösoonest kõik võõrkehaded. Kivid, klaas, oksad jms võivad mullafreesi kahjustada. Kontrollige ka, et mullafreesi poldid on pingutatud.
- ⚠ Käivitage mootor allolevaid juhiseid järgides. Seiske masina liikuvatest osadest eemal.
- ⚠ Ärge püüdke töötava mootoriga masinat liigutada normaalkasutuseks ettenähtust erinevalt.

Mullafrees on konstrueeritud kasutamiseks kõõgiljajaaias ja lillepeenras. Tehke enne masina kasutamist endale täpselt selgeks kõik selles juhendis sisalduvad juhised ning eeskätt mootori käivitamis- ja seiskamisprotseduurid.

Joonis 13A: Siduripideme kasutamiseks tuleb esmalt juhtkang aktiveerida. Juhtkangi paremale kallutades ja siis siduripidet aktiveerides liigub mullafrees valitud käigust sõltuvalt edasi või tagasi (joonis 15). Käigu vahetamiseks tuleb siduripide vabastada enne käigukangiga uue käigu valimist.

⚠ Vabastage alati siduripide enne käigu vahetamist!

Joonis 13B: Gaasiregulaatoriga saab kiirust reguleerida ilma siduripidet esmalt vabastamata.

Olge tagurdades eriti tähelepanelik. Enne tagurpidi liikumist on oluline tsoon takistustest puhastada. Mullafreesiga ei tohi tagurdada seina, puu ega mis tahes muu kohtkindla takistuse vastu.

Muudetav kultiveerimiskiirus

Nugade pöörlemiskiirus on muudetav. Kasutada on 8 erinevat kiirust. See tagab mullafreesi kasutamisel parima tulemuse ilmast ja mullastikutingimustest hoolimata.

Kiiruse muutmine

Käigukangil on 5 asendit (vt jooniseid 14 ja 15).

N: Neutraal ehk vabaasend (2 asendit)

R: Tagasikäik

H: Kiire käik

L: Aeglane käik

Pideme gaasiregulaatoril on 5 asendit: STOP-1-2-3-4.

Asendid 1-2-3-4 tähistavad 4 kiirust, mis on valitavad nii kiire käiguga (H) kui aeglase käiguga (L). Kokku 8 kiirust kultiveerimiseks ja erinevate tarvikutega kasutamiseks.

Üldnõuanded töökiiruse valimiseks kultiveerimisel:

H4 Muru kultiveerimine

H3 Pehme pinnase kultiveerimine

H1/L4 Kõva pinnase kultiveerimine

Pehme ja niiske pinnas:

Rakendada tuleks suhteliselt suurt töökiirust. See paneb masina töötama edasisuunas ja lihtsustab masina maasse kaevumise vältimist. Suurema kiiruse rakendamine hoiab ära mulla ja muda nugade vahele kinni jäämise ja parema kultiveerimistulemuse saamise.

Kõva pinnas / kivirohke pinnas:

Rakendada tuleks suhteliselt aeglast kiirust. See paneb masina töötama allasuunas ning tagab nii väiksema vibratsiooniga rahulikuma töö. Täpne kiiruse valik peaks vastama kasutaja kogemustele ja võimetele ning kohalikele tingimustele.

Vt joonist 16 soovitude saamiseks kasutusest sõltuva kiiruse kohta.

Muudetav töölaius

Mullafreesi nugade töölaius on kohandatav vastavaks individuaalsetele vajadustele.

Kummalegi küljele on paigaldatud 3 komplekti nuge. Iga komplekt on vajalikust töölaiusest sõltuvalt eemaldatav/poltide ja splintidega kinnitav. See võimaldab kultiveerida kitsast riba taimede vahel või kiiresti suurt platsi.

Töölaius on kohandatav nii:

35 cm	Sisemised noad
62 cm	Sisemised noad + välimised noad
68 cm	Sisemised noad + keskmised noad
90 cm	Sisemised noad + keskmised noad + välimised noad

Töösoon

Masina kasutamise ja mootori töötamise ajal ei tohi lahkuda joonisel 19 näidatud töösoonest. Kui töösoonest on vaja väljuda näiteks tarviku kinnitamiseks, siis seiske esmalt mootor.

Tavaliselt on vaja mullafreesiga maalappi kultiveerida 2-3 korda erinevatest suundadest.

Ärge freesige väga märga pinnast, kuna sel juhul tekivad raskesti purustatavad mullakamakad.

Pideme reguleerimine

Joonis 10: Pide on lukku (A) vabastades küljelt küljele reguleeritav. Valige eelistatud asend ja suruge siis lukk (A) tagasi algasendisse.

Joonis 11: Pideme kõrgus on üles/alla reguleeritav lukustuspidet (B) vabastades. Valige eelistatud asend ja suruge siis lukustuspidet (A) uuesti tagasi algasendisse.

Ratta / sügavuslati reguleerimine

Joonis 12: Töö käigus võib olla vaja tugirattad üles tõsta, kuna need on ühendatud sügavuslatiga. Asendeid on 4.

Tugirastete tõstmine

Tõstke vajadusel sügavuslati. Suruge jalaga hooba (C) ettepoole rattakoostu vabastamiseks. Laske pidemel allapoole kukkuda, nii et rattakoost tõukub üles kõrgemasse asendisse. Vabastage hoob (C) jalga ära võttes rattakoostu kohale lukustamiseks.

Tugirastete allalaskmine

Suruge jalaga hooba (C) ettepoole rattakoostu vabastamiseks. Tõstke juhtraud üles, nii et ratas kukub alla madalamasse asendisse. Vabastage hoob (C) jalga ära võttes rattakoostu kohale lukustamiseks.

Sügavuslati reguleerimine

Sügavuslatti on seatav 3 erinevale sügavusele. Mida sügavamale pinnasesse see ulatub, seda sügavamalt mullafreesi noad töötavad ja seda aeglasemalt masin edasi liigub.

Õige freesimissügavuse seadmine vähendab oluliselt töö tegemiseks vajalikku pingutust.

Sügavuslatti tuleks alati reguleerida pinnase tingimustele vastavaks.

Soovitame proovida erinevaid sügavusi, et näha, milline neist on sobivaim.

Kiiruskasti määrimine

Kiiruskast on tehases jõuülekandeõliga täidetud. Kontrollige õlitaset (õlitase peaks olema silmaga näha õlikorgi eemaldamiseks – joonis 17) ja täitke jõuülekandeõliga pärast esimest 20 ja 50 töötundi.

Täitke GL-5 / SAE 85W/90 tüüpi jõuülekandeõliga.

Ärge üle täitke!

Jõuülekandeõli tuleb vahetada iga 100 töötunni järel.

Eemaldage tühjenduskork (joonis 18) ja laske õil voolata välja plastvanni jne.

Nõuanne: Enne kiiruskasti õlist tühjendamist on soovitatav lasta mullafreesi nugal mõnd aega pöörelda. See muudab jõuülekandeõli soojaks ja lihtsustab seega õli välja voolamist.

Täitke uue jõuülekandeõliga (umbes 1,2...1,3 liitrit).

Mootori käivitamine ja seiskamine

Tähelepanu! Kontrollige alati enne kasutamist õlitaset.

Õlitase peab ulatuma täiteava servani (joonis 21). Kasutage alati SAE-30 õli. Kasutage ainult pliivaba bensiini oktaaniarvuga 95. Ärge kütusepaaki üle täitke!

Hoiatus! Püsige mootorit käivitades väljaspool viirutatud ala.

Käivitage mootor alati täpilisest töösoonist.

Vt punaseid märgistusi joonisel 20.

Mootori käivitamine

1. Seadke gaasiregulaator pidemel asendisse "4" (joonis 13B).
2. Avage kütusekork, kui mootor on sellega varustatud.
3. Seadke õhuklapp maksimumile. Seda ei ole vaja teha kuuma mootorit uuesti käivitades.
4. Tõmmake mootori käivitamiseks käiviti. Juhtige käiviti nõör alati kontrollitult mootorisse tagasi.
5. Kui mootor käivitub, siis seadke õhuklapp miinimumile.

Mootori seiskamine

1. Seadke gaasiregulaator asendisse "1" ja laske mootoril töötada umbes 30 s.
2. Seadke mootori tühikäigul töötades gaasiregulaator asendisse "Stop".



Vibratsioon võib kasutamisel liikuda pidemeni. Soovitame seetõttu puhata iga 2 töötunni järel.

Tarvikute ülevaade

FUSION 10-le on saadaval mitmed tarvikud.

Vt joonist 22 lk 5.

Texas soovitab tarvikuid osta, kuna see suurendab oluliselt masina kasutusvõimalusi.

FUSION 10-ga kasutamiseks saab osta järgmisi tarvikuid (tarvikute kättesaadavus varieerub riigiti):

Tarvik	Nr.
Rattad: kasutatakse tarvikute nagu reha paigaldamiseks. Artikli nr 91075500100	1
Kaevikäpad: kasutamiseks, kui muld on kobe või mudane ning masinat kasutatakse rataste asemel adra või äkkega. Artikli nr 91075300100	2
Külgkettad: kasutamiseks põllukultuuride nagu porgandite/kartulite vaheltharimisel, et vältida kultuuri mullaga kattumist. Külgkaitseid saab kasutada ka pehmet pinnast või piki seina või kiviteed freesides. Artikli nr 91075700100	3
Raskused: kasutamiseks masinale parema haardumise tagamisel järelkäru või lumekaabitsaga töötades. Artikli nr 91075400100	4
Reha: kasutamiseks teeradade ja lahtiste kividega nagu kiviklibuga kaetud sissepääsude rehitsemisel. Artikli nr 91062500100	5
Äke: põllukultuuride vahelt mulla kobestamiseks ja umbrohu eemaldamiseks. Artikli nr 91070000100	6
Rohimisäke: pinnase kobestamiseks ja seega umbrohu eemaldamiseks teedelt ja sissepääsudel. Artikli nr 91061500100	7
Kobesti: muru õhutamiseks ning muruga kaetud maapinnalt surnud rohu eemaldamiseks. Rohi kasvab rohelisem ja tugevam. See hoiab ära sambla leviku ja kasvu. Artikli nr 91051550100	8
Kartuliader: kasutamiseks kartulite ülesvõtmisel. Artikli nr 91061200100	9
Istmega järelkäru: erinevate materjalide transportimiseks. Artikli nr 91075000100	10
Koosteplaat: ettepaigaldatavate tarvikute kinnitamiseks. Artikli nr 91075600100	11
Lumekaabits: lume ära kraapimiseks kõvalt pinnalt nagu betoonist kõnniteeplaatidel. Kallutatav vasakule/paremale. Paigaldamiseks on vaja koosteplaati. Artikli nr 92000160100 + 91075600100	12
Muldur: kartulite, porgandite ja muude juurviljade muldamiseks. Artikli nr 91076100100	13
Ader: kündmiseks. Artikli nr 91076000100	14
Künniader: pinnase ümber pööramiseks. Pööratav 180° võrra. Artikli nr 91076200100	15
Vihmakate: hoiulepandud masina kaitsmiseks mustuse ja vihma eest. Artikli nr 40-11720	16

Mullafreesi puhastamine

Mullafrees tuleks pärast kasutamist puhastada. Peske masin aiavoolikuga mullast ja mustusest puhtaks. Eemaldage rootori võlliit hein jms. Tarbetu kulumise vältimiseks tuleks kerenumbrit puhastada ainult niiske riidega. Vältige survepesuri kasutamist masina puhastamisel.

Õli vahetamine

Õli tuleks esmakordselt vahetada pärast 5 kasutustundi ja seejärel kord aastas.

1. Laske mootoril õli soojendamiseks 5 min töötada. See muudab õli voolavamaks ja võimaldab põhjalikumat õlivahetust.
2. Seisake mootor 5 min möödudes. Eemaldage süüteküünla piip. Keerake õlivanni kork lahti õli väljalaskmiseks. Tühjendage mootor õlist piisavalt suurde mahutisse. Tähelepanu! Mootorit ei tohi kallutada tahapoole üle 45 kraadi.
3. Keerake õlivanni kork tagasi oma kohale ja valage mootorisse uus õli. Eemaldage selleks õlimõõtevarras ja valage siis soovitud õlikogus mootorisse.
4. Ühendage uuesti süüteküünla piip.

Alternatiivina saab kasutada õlist tühjendamise komplekti:

1. Imege õli süstlaga välja õliga täitmise ava kaudu. Kasutage voolikut õlivannini ulatumiseks.
2. Teisaldage töötanud õli sobivasse mahutisse.
3. Täitke mootor uue SAE-30 õliga.
4. Kontrollige, et õlitase ulatub täiteava servani (joonis 21).

Tähelepanu! Töötanud õli tuleb kõrvaldada ohutult.

Õli ja õlist tühjendamise komplekt ei kuulu masina komplekti.

Õhufiltri hooldus

Kontrollige ja puhastage õhufiltrit korrapäraselt. Filtri pikemaks ajaks puhastamata jätmine mõjutab mootori võimsust ja väljalaset.

1. Puhastage enne õhufiltri eemaldamist selle puutepinnad.
2. Eemaldage ettevaatlikult paberfilter ja kontrollige seda. Harjake filtrit pehme harjaga. Väga määrduvad filter tuleb asendada. Hoolitsege, et mustust ei satu mootori õhuvõtuavasse.
3. Peske paremat kätt paiknevat musta vahtelementi sooja seebivees.
4. Pigistage vesi vahtelementidest välja ja laske sellel ära kuivada. Tilgutage mõned tilgad SAE-30 õli filtrile, et filtrit kergelt õliga niisutada. Pigistage liigne õli ettevaatlikult välja. Paigaldage element tagasi.
5. Hoolitsege, et kõik osad saavad nõuetekohaselt paigaldatud ja kate suletud nii, nagu joonisel näidatud.

Vt mootori kasutusjuhendit lisainfo saamiseks.

Süüteküünla hooldus

- Eemaldage süüteküünla piip.
- Harjake süüteküünal mustusest ja saastest puhtaks.
- Keerake süüteküünla võtmega süüteküünal lahti.
- Kontrollige, et isolatsioon on terve.
- Puhastage süüteküünal traatharjaga.
- Mõõtke ära elektroodivahe. See peab olema 0,7...0,8 mm. Vältige elektroodi kahjustamist.
- Kahjustunud elektrood tuleb uuega asendada.
- Paigaldage süüteküünal tagasi.
- Ühendage uuesti süüteküünla piip.

Hoiulepanek

- Järgige hoiulepanekul allolevaid juhiseid, kui te ei kavatsenud masinat kaua aega kasutada. See tagab masinale pikema kasuliku eea.
- Peske masin aiavoolikuga mullast ja mustusest puhtaks. Eemaldage rootori võlliit hein jms. Tarbetu kulumise vältimiseks tuleks kerenumbrit puhastada ainult niiske riidega. Vältige survepesuri kasutamist masina puhastamisel.
- Pühkige mullafreesi kõik pinnad niiske riidega puhtaks. Pühkige masina pindu roostetamise vältimiseks õlise riidega.
- Pange masin alati hoiule kuiva puhtasse kohta.

Rikkeotsing

Mootor ei käivitu.

1. Kontrollige, et kütuseregulaator on asendis "4".
2. Kontrollige süüteküünalt.
3. Kontrollige, et paagis on värske bensiin.
4. Vt eraldiseisvat mootori juhendit täiendava rikkeotsinguinfo saamiseks.

Mootor ei tööta sujuvalt.

1. Hoolitsege, et õhuklapp on suletud.
2. Kontrollige, et paagis on värske bensiin.

Noad ei pöörle.

1. Kontrollige, et nugade vahele ei ole kive kinni jäänud.
2. Eemaldage kivid: eemaldage selleks noad.
3. Kontrollige, et trossid on laitmatus töökorras ja õigesti paigaldatud.
4. Kontrollige, et rihm on laitmatus töökorras ja õigesti paigaldatud.
5. Hoolitsege, et rihmapinguti on sobivalt reguleeritud.

Noad ei seisku.

1. Seisake mootor ja pöörduge masina müüja poole.
2. Kontrollige, et rihmaratas on sobivalt reguleeritud.

Mootor ei seisku.

1. Reguleerige gaasitrossi.

Müra, vibratsioon ja ettevaatusabinõud

1. Pikaajaline kokkupuude suurema müratasemega kui 85 dB (A) on tervistkahjustav. Kasutage masinaga töötamisel alati kuulmiskaitseid.
2. Vähendage mootori töökiirust vibratsiooni ja mürataseme vähendamiseks.
3. Mürataseme täiendavaks vähendamiseks kasutage masinat ainult avatud keskkonnas.
4. Vibratsiooni saab täiendavalt vähendada pidemest kindlalt kinni hoides.
5. Teiste inimeste häirimise vältimiseks tuleks masinat kasutada ainult päevasel ajal.
6. Kandke alati keha ümber hoidvaid tööriideid, vastupidavaid töökindaid, kuulmiskaitseid ning terasnina ja mittelibiseva tallaga kaitsepaapaid.
7. Puhake 30 min iga 2 töötunni järel.
8. Kulunud rihm tuleb lasta volitatud edasimüüjal asendada.

Tehnilised andmed

Mudel	Fusion 10TG / 10B
Mootor	212-kuupsentimeetrine TG720 / 208-kuupsentimeetrine B&S Vanguard
Mootori pöörded minutis	3600 pööre/min (tühikäigul)
Noa pöörded minutis	40-100 pööre/min (koormamata olekus)*
Töölaius	35-62-68-90 cm
Töösügavus	38 cm
Käigud	3 (tagasikäik, suur kiirus, väike kiirus)
Kultiveerimiskiirused	8 edasi- ja 4 tagasikäiku
Kaal	90 / 92,5 kg

* Mõõdetuna noa võlli tsentris.

Garantiitingimused

Euroopa Liidu riikides kehtib eraisikust lõppkasutajale 2-aastane garantii. Kommertskasutuseks müüdüd tootele kehtib ainult 1-aastane garantii.

Garantii kehtib materjali- ja/või tootmisdefektide suhtes.

Piirangud ja nõuded

Garantii alla EI KUULU normaalne kulumine ega kuluvate osade asendamine.

Kuluvad osad, millele kehtib ainult 12 kuu pikkune garantii:

- Noad
- Trossid
- Rihmad
- Lülitid
- Membraanid/tihendid
- Süüteküünlad
- Mootorivedelikud (õli, bensiin)
- Käiviti nõõrid
- Filtrid

Õliga täitmata mootori käivitamisel kahjustub mootor pöördumatult, nii et seda ei saa enam remontida, mistõttu kaotab sel juhul kehtivuse ka garantii.

Garantii EI KEHTI kahjude/rikete suhtes, mida põhjustab:

- masina hooldamata jätmine,
- masina konstruktsiooni muutmine,
- masina kokkupuude tavatute välistingimustega,
- masina kere, katte, pidemete, paneelide jms kahjustused,
- masina valesti kasutamine või üle koormamine,
- selles kasutusjuhendis soovitatust erinevat tüüpi õli, bensiini või muu vedeliku kasutamine,
- kütusesüsteemi saastav halb või must bensiin,
- mitteoriginaalvaruosade kasutamine,
- muud tingimused, mille puhul ei saa Texast vastutavaks pidada.

Volitatud hoolduskeskus teeb iga juhtumi puhul eraldi kindlaks, kas tegemist on garantiinõudega või mitte.

Masina ostutšekk toimib garantiitõendina, mistõttu hoidke see kindlas kohas alles.

TÄHELEPANU! Peate nii varuosi ostes kui garantiiremonti nõudes andma teenindajale järgmised andmed: masina mudelinumber, tootmisaasta ja seerianumber. Leiate need masinale kinnitatud CE sildilt.

* Tootja jätab endale õiguse tingimusi muuta. Me ei vastuta trükivigade eest.



CE vastavussertifikaat

ET

ELi importija

Texas Andreas Petersen A/S

tõendab käesolevaga, et järgmine

bensiinimootoriga kultivaator

Fusion 10TG - Fusion 10B

vastab masinadirektiivi ja selle muudatuste nõuetele

2006/42/EÜ – 2004/108/EÜ

vastavushindamismenetlus vastavalt III/VI lisale

2000/14/EÜ, muudetuna 2005/88/EÜ-ga

vastab järgmistele standarditele

EN 709 : 1997 + A4 - EN 250 14982:2008

Fusion 10TG: LWA: 99 dB(A) LPA: 83,2 dB(A) ah = 7,9 m/s² Määramatus: 1,5m/s²
Seerianumbrid: 1503018510000 -> 1703018599999

Fusion 10B: LWA: 99 dB(A) LPA: 85 dB(A) ah = 9,0 m/s² Määramatus: 1,5m/s²
Seerianumbrid: 1503018610000 -> 1703018699999

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

01.12.2014

Thomas Dalsgaard
Tegevdirektor

Dokumentatsiooni eest vastutav isik
Johnny Lolk