

---

**Kasutusjuhend**

## **Power Split 600 VG**



## 1. Sisukord

---

### **Puulõhkumismasin**

2. Ohutusjuhised	3
3. Ettevalmistustööd	5
4. Ettevalmistustööd ja hooldus	6
5. Õli	7
6. Kasutamine	8
7. Transportimine	9
8. Ladustamine	9
9. Rikkeotsing	10

### **Mootor**

10. Õli / õli vahetamine	12
11. Kütus	13
12. Õhufilter	13
13. Käivitamine	16
14. Seiskamine	17
15. Kasutamine	17
16. Süüteküünal	17
17. Hooldus	18
18. Tehnilised andmed	18

### **Varuosad**

Teatud konkreetse toote varuosaloendi ja koostejoonised leiata meie veebilehelt  
**[www.texas.dk](http://www.texas.dk)**

Kui suudate varuosanumbrid ise üles leida, lihtsustab see teie teenindamist.  
Varuosade ostmiseks pöörduge lähima müügiesindaja poole.

## 2. Ohutusjuhised

---

Nagu kõigil masinatel, on ka selle masina kasutamine seotud teatud ohtudega. Tähelepanelikkus ja ettevaatus vähendavad inimeste vigastusohtu tunduvalt. Kui tavalisi ettevaatusabinõusid ei järgita ja eiratakse, võib masina kasutaja saada vigastada või tekkida varaline kahju.

- Lugege kogu kasutusjuhend läbi ja saage selle sisust aru. Õppige tundma masina rakendusvaldkondi ja piiranguid ning masinaga seotud võimalikke eriohte.
- Masinat tohivad kasutada vaid täiskasvanud, kes on enne kasutamist lugenud masina kasutusjuhendit. Mitte keegi ei tohi masinat kasutada ilma selle kasutusjuhendit lugemata.
- On tähtis alati kanda kaitsejalatseid, mis kaitseksid kogemata teie jalgadele kukkuvate halgude eest.
- On tähtis alati kanda kindaid, mis kaitsevad käsi töö ajal tekkida võivate laastude ja pilbaste eest.
- On tähtis alati kanda kaitseprille või näokaitset, mis kaitsevad pead töö ajal tekkida võivate laastude ja pilbaste eest.
- Kaitse- ja ohutusseadiseid ei tohi eemaldada ega nende konstruktsiooni muuta.
- Kõrvalised isikud ei tohi seista masina tööpiirkonnas. Peale masina kasutaja ei tohi ükski inimene ega loom viibida masinale lähemal kui 5 meetrit.
- Esineb käte löike- ja muljumisoht. Ohtlikke piirkondi ei tohi kiilu liikumise ajal puudutada.
- Kiilu külge kinnijäänud halgu ei tohi käega eemaldada. Masina töötamise ajal ei tohi puudutada selle liikuvaid osi.
- Kontrollige, ega masinal pole kahjustatud osi. Enne masina edasikasutamist tuleb nõuetekohase töötamise ja ettenähtud otstarbe täitmise tagamiseks kontrollida, ega kaitse või mõni muu osa pole kahjustatud. Kontrollige liikuvate osade joondust, purunenud osade puudumist, paigaldust ja muid tingimusi, mis võivad mõjutada masina töötamist. Kui masina kaitse või mingi muu osa on kahjustatud, tuleb see nõuetekohaselt remontida või välja vahetada.
- Hoidke kaitse ja liugevardad oma kohal ja töökorras.
- Eemaldage alati reguleerimisvõtmed, mutrivõtmed jne. Muutke harjumiseks, et enne masina sisselülitamist eemaldate sellelt alati võtmed, mutrivõtmed jms.
- Ärge kasutage masinat, kui olete narkootikumide, alkoholi või ravimite mõju all.
- Ärge kunagi ronige masinale, sest võite alla kukkuda ja vigastada saada.

- Ärge jätke töötavat masinat kunagi järelevalveta. Lülitage alati masina toide välja. Ärge lahkuge masina juurest enne, kui see on täielikult seiskunud.
- Seisake mootor, kui reguleerite masinat, vahetate selle osi või remondite masinat.
- Ärge kandke ehteid ega avaraid riideid, mis võivad puulõhkumismasina vahele kinni jääda.
- Masina survet ei tohi reguleerida.
- Kasutaja peab puulõhkumismasinat kasutama kahe käega.
- Ärge lõhkuge kahte puud üheaegselt, puud võivad kaldu vajuda ja olla ohtlikud.
- Ärge pange uut puud masinasse enne, kui olete lõpetanud eelmise puu lõhkumise, sest see võib olla ohtlik.
- Ärge laske puulõhkumismasinal lõhkuda väga kõva puud nii, et silinder on surve all kauem kui 5 sekundit. Kuum ja surve all olev õli võib masinat kahjustada. Seisake masin ja proovige uuesti pärast puu pöörämist 90 kraadi. Kui puud ei saa endiselt lõhkuda, tähendab see seda, et puu on masina jaoks liiga kõva ja sellist puud ei tohi masinaga lõhkuda.

### **Hüdraulikasüsteem**

Ärge kasutage masinat, kui on tegemist hüdrovedelikuga seotud ohuga. Veenduge enne puulõhkumismasina kasutamist, et selle hüdraulikasüsteem ei leki. Veenduge, et masin ja tööpiirkond on puhtad ja et seal pole mahaloksunud õli. Hüdrovedelik võib olla ohtlik, sest võite libiseda või kukkuda, teie käed võivad masina kasutamise ajal libiseda või tekkida tulekahju oht.

### **Vigastusoht**

Puulõhkumismasin põhjustab spetsiifilist vigastusohtu. Kandke masina kasutamise ajal alati nõuetekohaseid kaitsekindaid, kõva ninaga jalatseid, heakskiidetud silmakaitset jms. Olge ettevaatlik pilbaste suhtes, sest need võivad teid torgata ja vigastada või masinat ummistada. Ärge püüdke kunagi lõhkuda puid, mis on kas liiga suured või väikesed ega mahu korralikult masinasse. Ärge lõhkuge puid, milles on naelad, traat või muu praht. Hoidke töökoht puhas. Kogunenud laastud ja pilpad võivad töökoha muuta ohtlikuks. Ärge töötage kunagi koristamata töökohal, sest seal võite libiseda, kinni jääda või kukkuda. Hoidke kõrvalised isikud masinast eemal ja ärge lubage neil seda masinat kasutada.

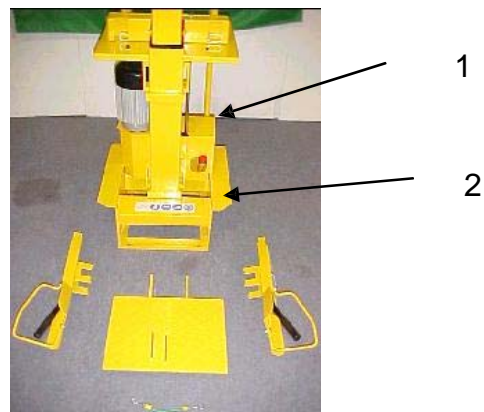
### 3. Ettevalmistustööd

---

Eemaldage puulõhkumismasin pakendist ja määrige lõhkumispead plastserva juurest.

Plaadi saab paigaldada kahele kõrgusele

- 1 = lõikekõrgus 60 cm
- 2 = lõikekõrgus 105 cm



Mõlemale poole käepidemeid on paigaldatud käpad puude kinnitamiseks, kui lõhutakse puid ja kolb liigub tagasi.



Puulõhkumismasin on varustatud neljataktilise mootoriga.  
Lugege mootori kasutusjuhendit (lk 11).



#### 4. Ettevalmistustööd ja hooldus

---



Määrige vähese õliga tihendustunnelit masina siseruumi kõigil neljal küljel.



Määrige masinat õliga ka kõigil neljal välisküljel.

Määrimist tuleb korrata pärast iga 4 ruummeetri lõhkumist.

Ärge unustage kontrollimast ka õlihulka paagis.

## 5. Õli

---

Õlitaset mõõdetakse punase õlimõõtevarda abil.

Lisatava õli tüüp: hüdroõli.

### **Soovitatav hüdroõli**

Soovitame hüdrosilindri jaoks järgmist õli:

Texaco Rando HDZ32

Võib kasutada mõnda muud analoogse viskoossusega õli.



Kui puulõhkumismasinat kasutatakse kõikuva temperatuuriga kohas, võib õlipaagis tekkida kondensaatvesi. Selle tagajärjel muutub õli piimjalt valgeks. Seda põhjustavad purunenud tihendid. Sel juhul tuleb õli välja vahetada.

## 6. Kasutamine

---

Lõhutava puu kohta nimetatud läbimõõdud on vaid orienteeruvad. Väikest puutükki võib olla raske lõhkuda, kui selles on oksakohad või kui puidukiud on väga kõvad. Suuremat puutükki saab lõhkuda, kui selle kiud on ühtlased ja lahtised.

Väga kõva puu lõhkumiseks ärge sundige survestatud silindriga puulõhkumismasinat kunagi lõhkuma kauem kui 5 sekundit. Ülekuumenenud ja surve all olev õli võib masinat kahjustada. On väga tähtis, et kui puulõhkumismasin ei suuda esimesel katsel puud lõhkuda, tuleb masin seisata ja pöörata puud 90 kraadi. Kui ka siis ei saa puud lõhkuda, tähendab see seda, et puu kõvadus on masina jõudlusest suurem ja sellise puu lõhkumisest tuleb puulõhkumismassina kahjustamise vältimiseks loobuda.

Puu lõhkumisel tuleb kasutada mõlemat käepidet, nagu on näha pildil.



Muudetav lõikepikkus vahemikus 10–105 cm. Kõrguse reguleerimiseks tuleb mõlemad käepidemed suruda (vertikaalselt) soovitud pikkuses alla. Sel hetkel võib käepideme lahti lasta (näidatud noolega). Keerake lahti rihvelmutter (näidatud pildil). Kõrgust näitav varras tõmmatakse üles ja rihvelmutter keeratakse uuesti kinni (näidatud pildil).



Lõhkumispää ülekoormuse vältimiseks on tähtis paigaldada lõhutav puu õigesti. Puu tuleb alati paigutada lõhkumiskolvile võimalikult lähedale. Kui puu paigutatakse nii, et lõhkumispää lööb ainult vastu puu otsa, mõjub kolvile üleaarne koormus.



**Õige**



**Vale**



Märkus. Neljapealise kiilu saab osta lisatarvikuna.

## 7. Transportimine

---

Masinat saab transportida nii, et puulõhkumismasin on paigutatud vertikaal- või horisontaalasendisse. Horisontaalasendis toetub masin rattale ja käepidemele.



Lint hoiab käepidemeid transportimise ajal koos.

## 8. Ladustamine

---

Puulõhkumismasin tuleb ladustada vertikaalasendis.

## 9. Rikkeotsing

Puulõhkumismasina kasutamisel võivad tekkida tõrked. Tõrgete esinemisel soovime lugeda rikkeotsingut käsitlevat jaotist. Kui neid töid teostab vastava volitusega isik, kaotab masinale antav garantii kehtivuse ja masina valmistaja ei vastuta inimestele, loomadele või esemetele tekkiva kahju eest.

TÕRGE	VÕIMALIK PÕHJUS	KÕRVALDAMINE
Masin ei lõhu puud	Puu on paigutatud valesti  Puu mõõtmed on lubatust suuremad või puu on puulõhkumismasina jaoks liiga kõva  Kiil ei lõhu puud  Õlileke  Hüdrauliline rõhk on liiga madal	Paigutage puu õigesti  Lõhkuge väiksemat puud või kasutage muid meetmeid puu suuruse vähendamiseks  Teritage kiilu ja kontrollige, ega sellel pole kidasid või tækkeid  Selgitage paberitüki abil välja lekkekoht; pöörduge müügiesindaja poole  Pöörduge müügiesindaja poole
Halutõukur liigub edasi jõnksudega või vibreerib tugevasti	Ahelas on õhk	Kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli. Kui probleem jätkub, pöörduge müügiesindaja poole
Kolvist või muudest välispunktidest lekib õli	Paak lekib  Õlitihend on kulunud	Veenduge enne masina teisaldamist, et tühjenduskrugi on kinni keeratud (joon. 6)  Pöörduge müügiesindaja poole

## LUGEGE JÄRGMIST INFOT TÄHELEPANELIKULT

KÕIKI REMONDI- JA VAHETUSTÖID TOHIB TEOSTADA VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA JA MITTE MASINA OSTJA. MASINA OSTJA VASTUTAB KÕIGI OHTUDE JA KOHUSTUSTE EEST, MIS TEKIVAD SIIS, KUI TA REMONDIB ORIGINAALTOODET VÕI VAHETAB VÕI PAIGALDAB SELLE OSI ISE.

Pideva tootearenduse tõttu jätab Texas A/S endale õiguse toote täiustamiseks. See ei too kaasa juba müüdnud mudelite täiustamise kohustust.

## NELJATAKTILINE BENSIINIMOOTOR - POWERLINE TG500

- Enne mootori kasutamist lugege alati kasutusjuhendit.
- Järgige alati Power Line müügiesindaja poolt mootori kohta esitatud juhiseid.
- Enne kütusega tankimist või õli lisamist seisake alati mootor.
- Kui vedelikku loksuh maha, koristage see alati ära.
- Hoidke mootor alati süttivatest õlidest või muudest tuleohtlikest esemetest eemal.
- Heitgaasid on ohtlikud; kasutage mootorit seetõttu vaid õues või hästiventileeritud kohas.
- Hoiduge mootori töötamise ajal puudutamast mootori liikuvaid osi.
- Ärge puudutage mootori väljalasketoru ega mootoriplokki, sest need lähevad töötamise ajal väga kuumaks.
- Ärge kasutage mootorit, kui olete alkoholi või ravimite mõju all.

***HOIATUS – Niisutage enne käivitamist kindlasti õhufiltrit.  
Vt lehekülge 13***

### KÜSIMUSED

Kui teil tekib küsimusi teie Power Line mootorikoostu kohta, aitab kohalik müügiesindaja teid meelsasti.

## 10. Õli / õli vahetamine

### ÕLI

Kasutage õiget õli, mis sobib kokku aastaajaga

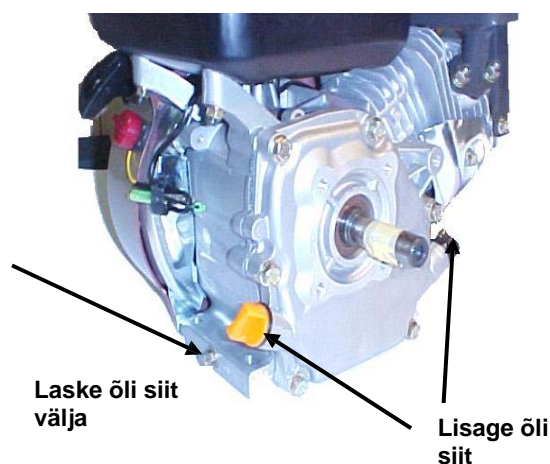
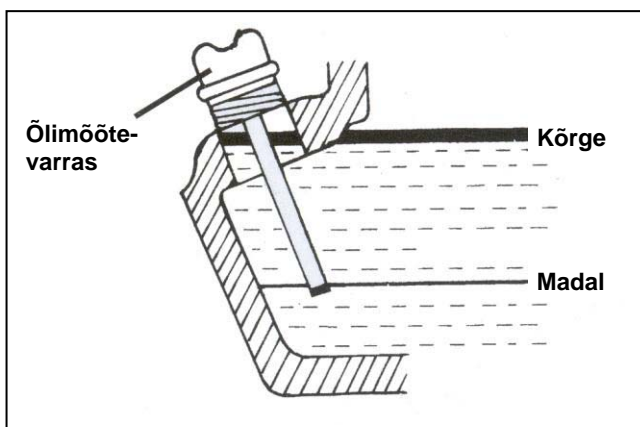
umbes 20	10-20°	alla 10°
SAE 30	SAE 20	SAE 10W - 30

### ÕLIMAHT

- Õlitaset kontrollige alati nii, et mootor on asetatud horisontaalpinnale.
- Kontrollige õlitaset alati ilma õlimõõtevarrast kinnitamata.

**TG500**

**0,6 liitrit**



### ÕLI VAHETAMINE

Õli tuleb vahetada vastavalt masina kasutusjuhendis esitatud nõuetele.

5. Laske mootoril töötada 5 minutit, et õli oleks soe. See suurendab õli voolavust ja õli on lihtsam vahetada.
6. 5 minuti pärast seiske mootor. Keerake lahti mootori õlitühjenduskork ja laske õlil mootorist välja voolata. Hoidke valmis sobiv õlikogumisnõu.
7. Pange õlitühjenduskork oma kohale tagasi ja täitke mootor uue õliga.
8. Õli lisamiseks eemaldage õlimõõtevarras ja lisage õige õlikogus.

*Visake kasutatud õli ära nii, et see ei kahjustaks keskkonda.  
Viige õli kohalikku utiliseerimispunkti.*

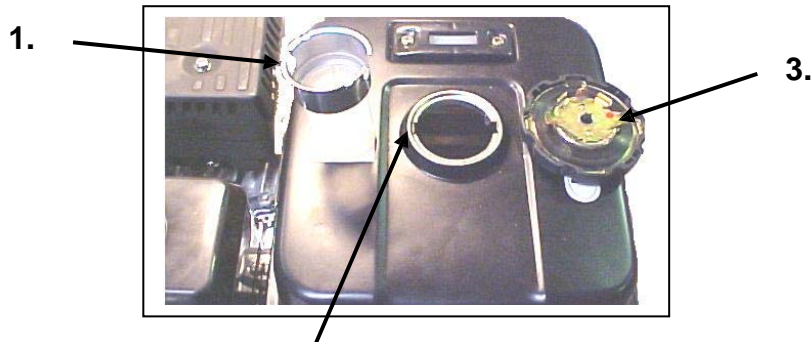
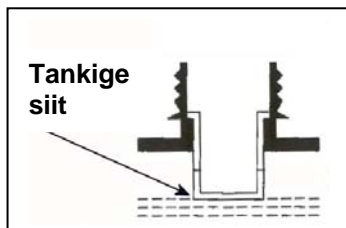
## 11. Kütus

### KÜTUS

Kasutage mootoris ainult pliivaba bensiini oktaaniarvuga 95 ja tankige õige kogus kütust. Ärge kunagi valage bensiinipaaki üle. Paagil on näidik, mis näitab allesjäänud kütuse hulka.

TG500

3,6 liitrit



### MÄRKUS

Kütusepaagile kaane õigesti pealepanekuks peate pöörama tähelepanu paagis (2) olevate pilude kohakuti olemisele kütusefilteris (1) olevate piludega, mis peavad kokku sobima ka kaanel (3) endal oleva kahe kolviga.

1. Kütusefilter 2. Bensiinipaak 3. Paagikaas

## 12. Õhufilter

### ÕHUFILTER

Kontrollige ja puhastage õhufiltrit regulaarselt. Kui filtrit pole pikka aega puhastatud, on seda märgata mootori käitusvõllist ja heitgaasidest.

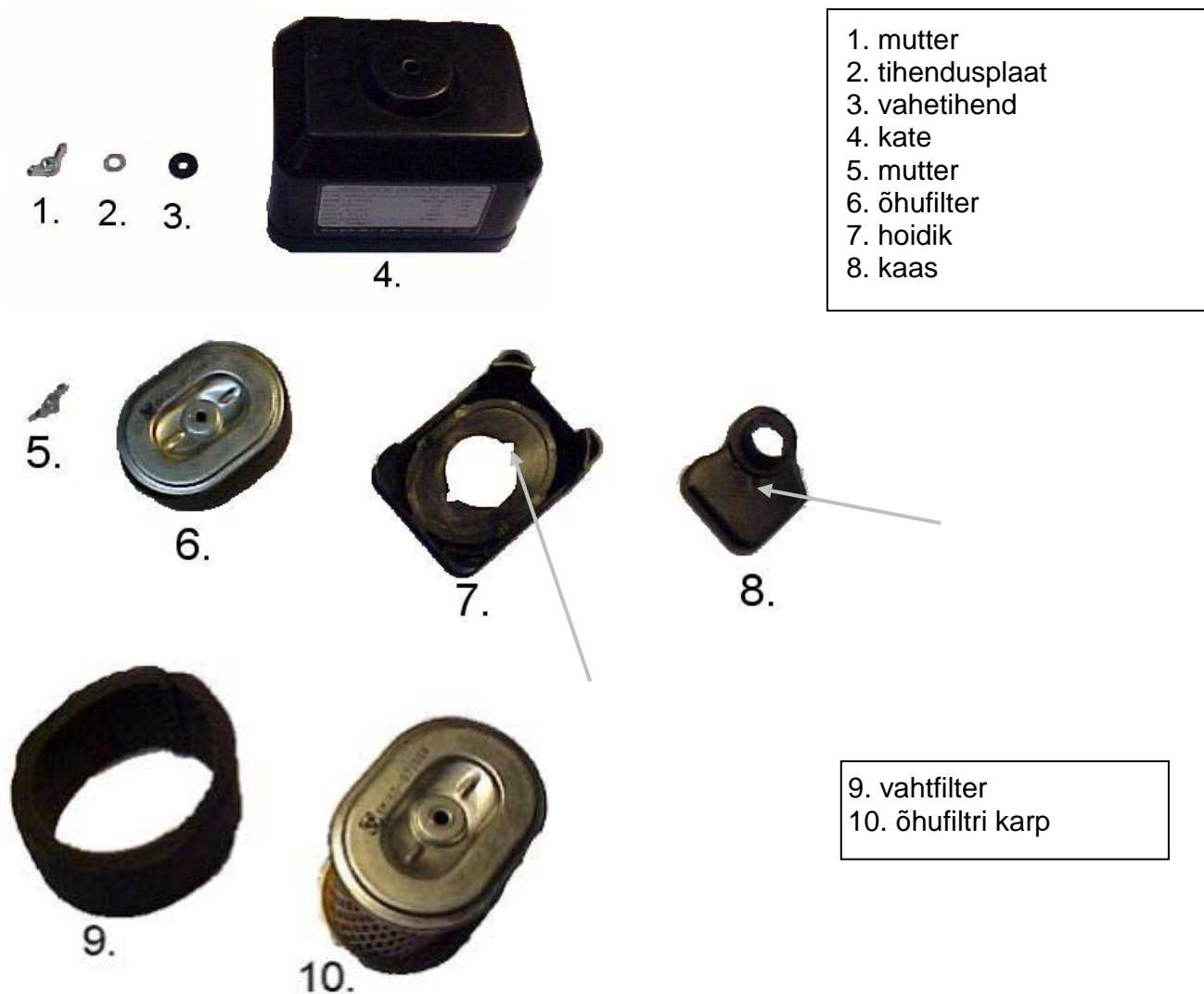
1. Eemaldage rihvelmutter, millega on kinnitatud õhufiltri kaas, ja eemaldage kaas.
2. Enne õhufiltri eemaldamist puhastage seda kergelt ümberringi.
3. Eemaldage filter ettevaatlikult ja kontrollige seda. Veenduge, et karburaatorisse ei satu mustust.
4. Puhastage vahtelementi lahja seebiveega.
5. Pigistage element kuivaks ja laske sellel ära kuivada. Niisutage elementi uues õlis ja pigistage liigne õli välja.

**TÄHTIS:** Kui mootorile on paigaldatud paberelement, ei tohi filter mingil juhul saada õliseks.

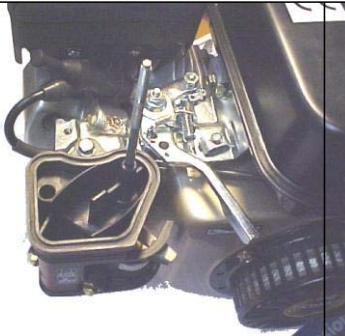





6. Puhastage filtrihoidikut.
7. Pange element oma kohale tagasi.
8. Veenduge, et kõik osad on õigesti kokku pandud. Vt allpool esitatud pilte.

----- X -----

1. Kui kasutatakse paberelemendiga filtrit, puhastage filtrit järgmiselt.
2. Eemaldage rihvelmutter, millega on kinnitatud õhufiltri kaas, ja eemaldage kaas.
3. Eemaldage filter ettevaatlikult ja kontrollige seda. Veenduge, et karburaatorisse ei satu mustust.
4. Kontrollige hoolikalt, ega filtril pole pragusid ega auke. Vajadusel paigaldage uus filter.
5. Eemaldage õhufiltrilt tolm, kloppides elementi mõned korrad kergelt või puhudes läbi filtri suruõhku. Ärge kunagi püüdke tolmu eemaldada harjamise teel. Hari surub tolmu vaid sügavamale elemendi sisse. Kui õhufilter on väga määrdunud, vahetage see välja.
6. Veenduge, et kõik osad on õigesti kokku pandud. Vt järgmisel leheküljel esitatud pilti.



## Montaaž

<p><b>1.</b> Õhufiltri sisselaske põhi.</p>		<p><b>2.</b> Sisselaske ole kaas. On tähts et kaas surutakse hoidikusse, kuni see fikseerub. Õiget paigaldamist on näidatud pildil.</p>	
<p><b>3.</b> <b>VALE !!</b>  Pöörake tähelepanu põhja ja kaane vahelisele pilule.</p>		<p><b>4.</b> Asetage hoidik õhufiltri kaanele. On tähts, et kaanel ole naga sobiks kokku hoidikul oleva nagaga.</p>	
<p><b>5.</b> Pange filter hoidikusse. Kinnitamiseks kasutage rihvelmutrit. Tugev kinnitus on väga tähts.</p>		<p><b>6.</b> Paigaldage kaas. Tuleb lisada vaheseib ja tihendusplaat ning kinnitada need rihvelmutriga. Veenduge, et kõik osad on õigesti paigaldatud nii, et lubamatu õhk ei sattuks mootorisse.</p>	

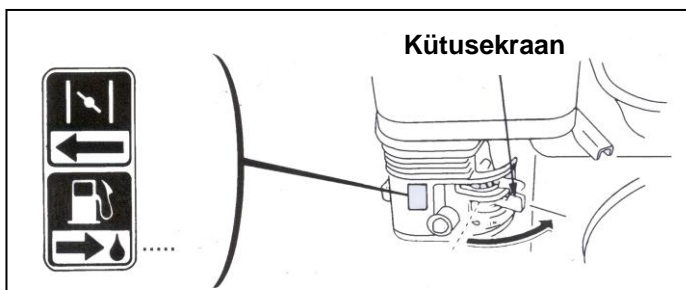
**Kui te pole päris kindel, kas olete õhufiltri õigesti paigaldanud, pöörduge Power Line'i müügiesindaja poole.**

## 13. Käivitamine

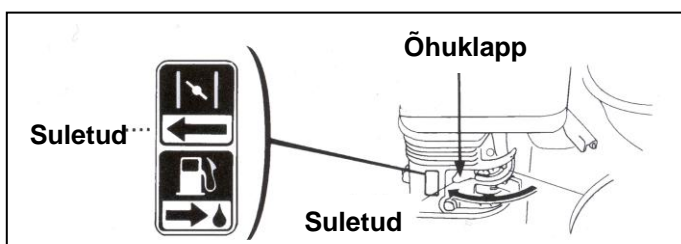
### TOIMINGUD

7. Avage kütusekraan.
8. Pöörake õhuklappi hooba paremale. Kui mootor on juba soe, pole õhuklappi vaja kasutada.
9. Pöörake mootori gaasihoob täiesti vasakule, mis tähendab täisgaasi.  
(Kui mootor on paigaldatud trossiga reguleeritava gaasiga masinale, antakse täisgaasi.)
10. Keerake masina süütelüliti sisselülitatud asendisse.
11. Tõmmake aeglaselt mootori käivitusnööri, kuni tunnete takistust. Seejärel tõmmake nööri üks pikk tõmme. Ärge kunagi laske käivitusnööri iseenesest tagasi joosta, vaid laske nöör alati käega tagasi.
12. Reguleerige gaasi, kuni mootor töötab ühtlaselt.

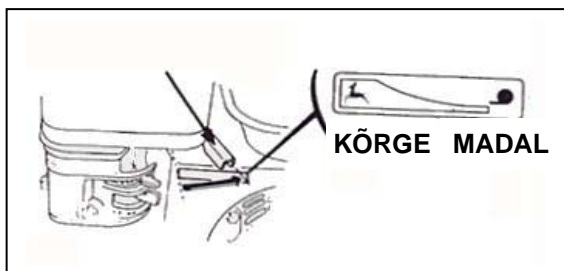
1.



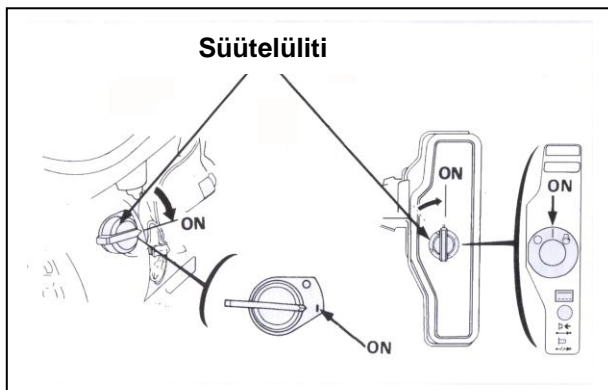
2.



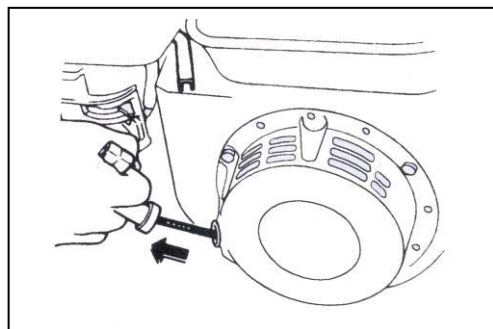
3.



4.



5. Käivitamine





## 14. Seiskamine

---

### TOIMINGUD

4. Keerake gaasi reguleerimishoob asendisse "madal" ja laske mootoril veidi aega töötada.
5. Lülitage masin süütelülitist välja.
6. Keerake kütusekraan suletud asendisse.

## 15. Kasutamine

---

### KASUTAMINE

3. Kui mootor on käivitunud, pöörake õhuklapi hooba vähehaaval paremale.
4. Reguleerige gaas välja soovitud kiirusele.

### MÄRKUS

- a. Masina kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele asjaoludele.
- b. Heitgaas ei tohi olla must. Kui heitgaas on must, on koormus liiga suur või mootor on valesti reguleeritud.
- c. Masin ei tohi teha ebanormaalselt müra ega vibreerida. Nende esinemisel seisake mootor ja reguleerige seda. Pöörduge lähima Power Line müügiesindaja poole.

## 16. Süüteküünal

---

### TOIMINGUD

- Eemaldage süüteküünla kate.
- Harjake süüteküünal prahist puhtaks.
- Süüteküünla eemaldamiseks kasutage süüteküünla võtit.
- Veenduge, et isolatsioon on kahjustamata.
- Puhastage süüteküünalt terasharjaga.
- Mõõtke elektroodivahet. Hoiduge elektroodi kahjustamast.
- Elektroodivahe peab olema: 0,7–0,8 mm
- Kui süüteküünal on töökorras, suruge see tagasi oma kohale.
- Pange süüteküünla kate oma kohale tagasi.

---

Pideva tootearenduse tõttu jätab Texas A/S endale õiguse toote täiustamiseks. See ei too kaasa juba müüdud mudelite täiustamise kohustust.

## 17. Hooldus

### MÄRKUS

- Hoolduse eesmärgiks on mootori parimas võimalikus töökorras hoidmine.
- Remonditöid tuleb alati lasta teostada Power Line'i volitatud müügiesindaja juures.

Intervall	Iga kord	Iga 20 töötunni järel	Iga 50 töötunni järel	Iga 100 töötunni järel	Iga 200 töötunni järel
Osa					
Poltide ja mutrite kontrollimine	X				
Õlitaseme kontrollimine ja vajadusel õli lisamine	X				
Õlivahetus		X		X	
Õlifiltri puhastamine/vahetamine		X (puhastamine)	X (puhastamine)		
Õlilekete olemasolu kontrollimine	X				
Õhufiltri kontrollimine	X				
Õhufiltri puhastamine			X		
Paberfiltri kontrollimine	Kontrollige elementi ja vajadusel vahetage välja.				
Kütusefiltri puhastamine				X	
Süüteküünla kontrollimine				X	
Kütusepumba kontrollimine				X	
Klappide reguleerimine					X
Klappide kontrollimine					X

## 18. Tehnilised andmed

Mudel	TG 500 B
Tüüp	neljatakiline, õhkjahutusega, rippklappidega, ühesilindiline bensiinimootor
Silindri läbimõõt x kolvikäigu pikkus mm	68 x 45
Silindri töömaht, L	0,163
Maks. võimsus kW (HP) / p/min	3,7 (5,0) / 3600
Püsivõimsus kW (HP) / p/min	3,3 (4,5) / 3600
Kütus	pliivaba bensiin oktaaniarvuga 95
Kütusepaagi maht	3,6 L
Kütusekulu (g/PS.h)	275
Määrdeõli	SAE10W30
Määrdeõli maht	0,6 L
Käivitusüsteem	tõmbetrossiga käivitus
Süüteküünal	DENSO W20 EPRU
Reguleerimissüsteem	mehaaniline
Käitusvõlli pöörlemis-suund	käitusvõlli poolt vaadatuna päripäeva
Mõõtmed (P x L x K), cm	71 x 54 x 109
Kuivkaal, kg	128

# VASTAVUSDEKLARATSIOON

## CE vastavusdeklaratsioon vastavalt direktiividele:

- Masinadirektiiv 2006/42/EÜ
- Standard EN 609-1 – halumasina ohutus



### Texas Andreas Petersen A/S

Knullen 22

5260 Odense S - Taani

Telefon +45 63 95 55 55

Faks +45 63 95 55 58

Veebisait: [www.texas.dk](http://www.texas.dk)

Masina importija kinnitab käesolevaga, et halumasina mudel:

- Power Split 600VG

vastab eespool nimetatud direktiivide spetsifikatsioonidele.

Dokumentatsiooni eest vastutav isik:

- Johnny Lolk

Tempel ja allkiri:

**TEXAS A/S**

Knullen 22

DK-5260 Odense S - Denmark

Tel. +45 6395 5555 - Fax: +45 6395 5558

E-mail: [export@texas.dk](mailto:export@texas.dk) - [www.texas.dk](http://www.texas.dk)

Odense,

1. detsember 2009

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Verner Hansen", written over a horizontal line.

Verner Hansen

Tegevdirektor